

# Etude d'incidences sur l'environnement

## Réunion d'information préalable du public



**Renouvellement du permis  
d'environnement pour l'exploitation de  
l'aéroport**

12 décembre 2023

# Présentation du bureau d'études



Rue des Combattants, 96  
B-1301 Bierges

Rue Royale, 55  
B-1000 Bruxelles

010 430 110

[www.ariesconsultants.be](http://www.ariesconsultants.be)  
[info@ariesconsultants.be](mailto:info@ariesconsultants.be)

- Bureau d'études indépendant fondé en 1989.
- *Agréé par la Direction Générale Agriculture, Ressources Naturelles et Environnement (DGO3).*
- *Une cinquantaine de collaborateurs scientifiques permanents spécialisés dans les différents domaines de l'environnement.*
- *> 2.000 références de missions importantes en régions wallonne, bruxelloise et flamande*

# Réunion d'information du public: Objectifs

La réunion marque le **début de la procédure administrative de l'étude d'incidences**

Elle poursuit **deux objectifs** :

1. Permettre au **demandeur** d'informer le public de l'objet de la demande de permis qu'il compte introduire
2. Permettre au **public**
  - de **s'informer** et d'émettre ses **observations** et **suggestions** concernant l'objet de la demande de permis
  - de mettre en évidence des **points particuliers** qui pourraient être abordés dans l'étude d'incidences
  - de proposer des **alternatives techniques** pouvant être raisonnablement envisagées par le demandeur

## Demande de permis

Avant-projet présenté à la population – *Réunion d'information du public\**

Remarques du public  
et des autorités

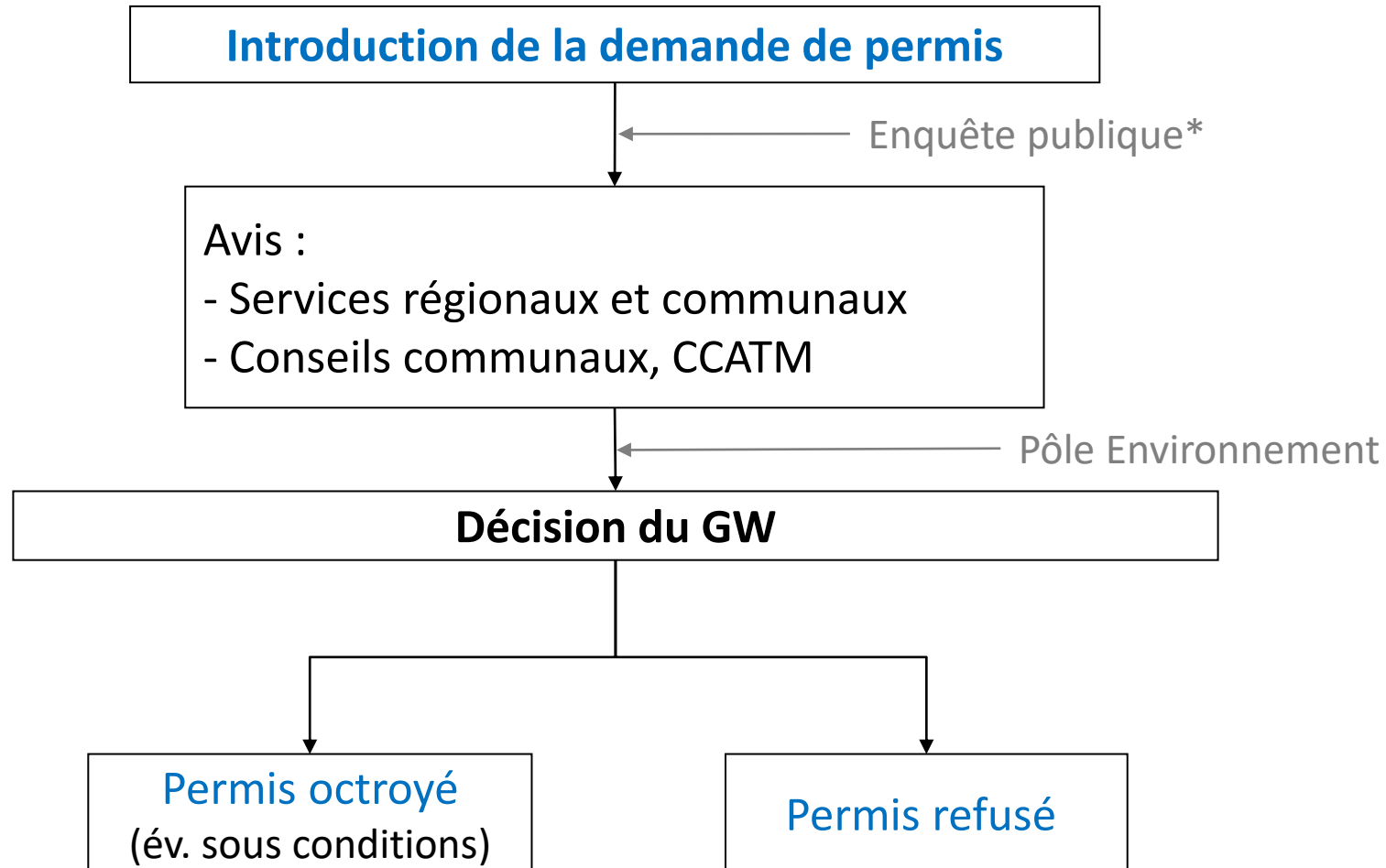
Étude d'incidences

Recommandations

Intégration des recommandations  
ou justification de la non-intégration

Introduction de la demande de permis

## Demande de permis



## Communes impactées

### **\*9 communes impactées:**

- ✓ Anderlues
- ✓ Binche
- ✓ Sombrefe
- ✓ Charleroi
- ✓ Courcelles
- ✓ Fleurus
- ✓ Fontaine-L'Evêque
- ✓ Les-Bons-Villers
- ✓ Chapelle-Lez-Herlaimont

## Quand faut-il une étude d'incidences sur l'environnement?

### Code de l'environnement :

Article D.65: « *Toute demande de permis comporte soit une notice d'évaluation des incidences, soit une étude d'incidences sur l'environnement* »

Article D.66. § 2: « *Le Gouvernement arrête la liste des projets qui, en raison de leur nature, de leurs dimensions ou de leur localisation, sont soumis à étude d'incidences sur l'environnement [...]* »

Article R.56: « *Est soumis à la réalisation d'une étude d'incidences, tout projet identifié comme tel dans l'arrêté du GW du 4 juillet 2002 arrêtant la liste des projets soumis à étude d'incidences et des installations et des activités classées [...]* »

### Arrêté du Gouvernement wallon du 4 juillet 2002

(Annexe 1: Liste des projets soumis à EIE et des installations et activités classées)

→ **62.00.01 Aéroport et/ou aérodrome, lorsque la piste de décollage ou d'atterrissage a une longueur d'au moins 2.100 mètres**

# Etude d'incidences sur l'environnement: Objectifs

- **Objectifs de l'étude d'incidences :**

- > Analyser scientifiquement les effets de la demande sur l'environnement et le cadre de vie.
- > Proposer des recommandations et alternatives pour supprimer, réduire ou compenser les incidences de l'objet de la demande.

- **L'étude d'incidences est un :**

- > Outil d'orientation de la demande dans son intégration environnementale.
- > Outil d'information pour le public.
- > Outil d'aide à la décision pour les autorités.



# Etude d'incidences sur l'environnement: Structure

- **Contenu de l'étude d'incidences :**

- > Description de la situation existante, y compris le cadre réglementaire
- > Description de la demande
- > Analyse des incidences de la demande
- > Conclusions et réponses aux questions des riverains

- **Documents constituant l'étude d'incidences :**

- > Rapport final
- > Annexes techniques
- > Cartographie
- > Résumé non technique (RNT)

# Etude d'incidences sur l'environnement: Thématiques



## ■ Environnement sonore et vibratoire

- Caractérisation de la situation actuelle via analyse des mesures disponibles + mesures complémentaires ARIES/ATS
  - Modélisation de la situation actuelle
- Évaluation des incidences prévisibles (horizon 2045)
  - Modélisation + évaluation de la situation projetée (compte tenu de l'évolution des types et de la répartition des vols)



## ■ Climat, air et énergie

- Rappel du cadre réglementaire + contexte de la contribution du secteur de l'aviation sur les changements climatiques
- Identification des polluants et gaz à effets de serre émis
- Description de la qualité de l'air actuelle aux abords du site
- Évaluation de l'impact de l'activité : Modélisation de la dispersion des polluants atmosphériques + Mesures sur site + Bibliographie
- Confrontation des résultats avec les normes et valeurs guides

# Etude d'incidences sur l'environnement: Thématiques



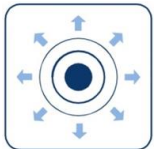
## ▪ Milieu naturel

- Description des milieux existants + espèces → Évaluation de la valeur écologique des milieux
- Intégration du site dans le réseau écologique local
- Évaluation de l'impact du site sur les espèces et milieux protégés



## ▪ Urbanisme, paysage et patrimoine

- Validation cadre réglementaire
- Évaluation de l'intégration dans le cadre bâti / relations avec le voisinage



## ▪ Domaines social et économique, sécurité, santé humaine

- Description du contexte : contexte socio-économique (actuel et projeté), emplois, passagers...
- Description du rôle/de la place de l'aéroport dans son contexte
- Impacts potentiels sur le voisinage (en lien avec qualité de l'air et bruit)
- Description des mesures de sécurité/protection des travailleurs et du voisinage

# Etude d'incidences sur l'environnement: Thématiques



## ▪ Sol, sous-sol et eaux souterraines

- Évaluation de l'état sanitaire des sols et eaux souterraines (pollutions existantes?)
- Évaluation des incidences de l'activité sur la qualité des sols et des eaux souterraines
- Évaluation de la présence de risques géotechniques (séismes, risques karstiques, ...)



## ▪ Eaux de surface

- Description de la gestion actuelle des eaux de surface (organes de rétentions, points de rejets, traitements...)
- Identification des dysfonctionnements actuels éventuels
- Évaluation des risques d'inondation
- Validation des principes de gestion des eaux (points de rejets, dimensionnements,...) et de l'adéquation des infrastructures

# Etude d'incidences sur l'environnement: Thématiques



## ▪ **Mobilité**

- Description des infrastructures de déplacement et de stationnement au sein du site aéroportuaire
- Itinéraires d'accès à l'aéroport par mode de transport
- Infrastructures propres aux déplacements des avions (itinéraires, sécurité...)
- Évaluation de l'impact de l'exploitation de l'aéroport sur les infrastructures et la sécurité des déplacements