

BRUSSELS
SOUTH
CHARLEROI
AIRPORT S.A.



AÉROPORT DE CHARLEROI

L'aéroport de Charleroi, un acteur engagé et responsable

12 décembre 2023

Notre ambition

B.S.C.A. réaffirme son engagement en faveur d'un avenir durable en poursuivant ses actions



1

Un acteur responsable
face aux défis
environnementaux



2

Un modèle
économique durable
& responsable



3

Acteur-clé
du développement
socio-économique local

1

**Un acteur
responsable
face aux défis
environnementaux**



Engagement

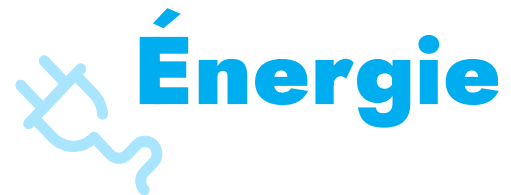
Réduction de nos émissions
et consommations (vs 2019)



Eau

Diviser par 2

la consommation
d'eau potable



Énergie

-12,8%

de la consommation
d'électricité en 2022



Air

-13,4%

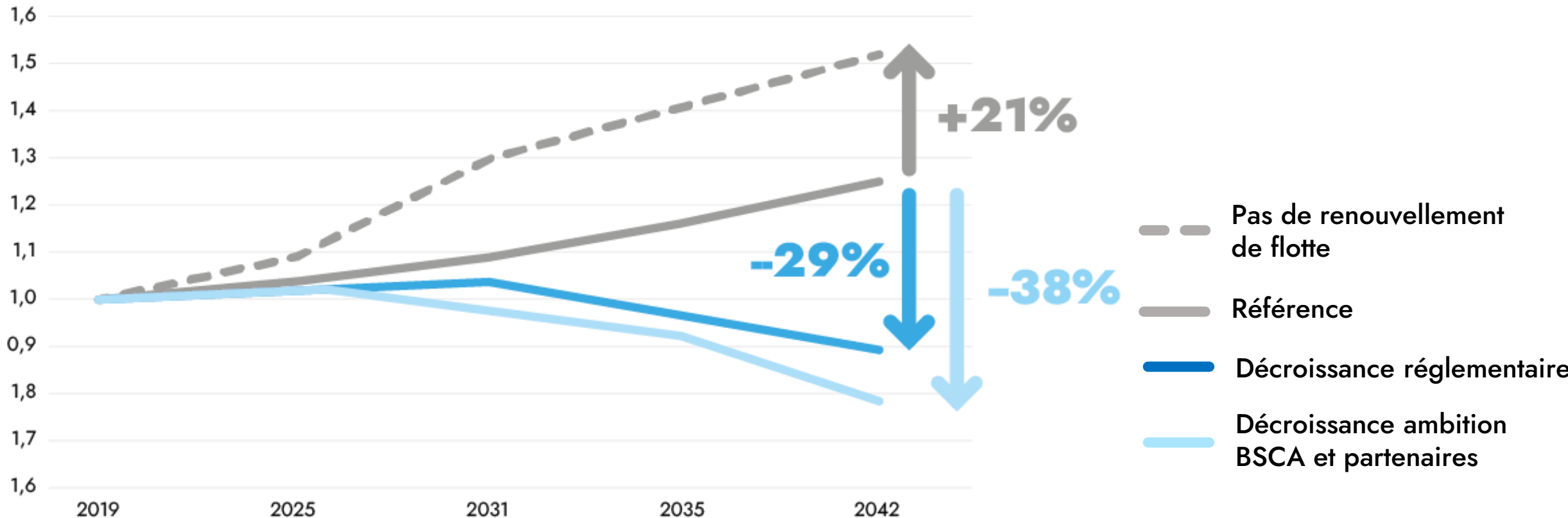
des émissions directes
de CO₂ en 2022



AIR

Réduction de l'empreinte carbone

Emissions CO₂ indirectes



Analyses réalisées par To70

Sous réserve de validation par l'Etude d'Incidences Environnementales



AIR

Réduction de l'empreinte carbone

DEUX OBJECTIFS
DE RÉDUCTION
PAR RAPPORT À 2019

2030

Neutralité carbone
des émissions
directes

2050




Neutralité
carbone
totale





BRUIT

Réglementation

	Brussels South Charleroi Airport (Charleroi)	Brussels Airport (Bruxelles)	Aéroport de Lille-Lesquin (Lille)	Milan Bergamo Airport - SACBO (Bergame)	Amsterdam Airport Schiphol (Schiphol)
 Heures d'ouverture	De 6h30 à 23h	24h/24	24h/24	24h/24	24h/24
 Quota count	Oui	Oui	Non	Non	Non
 Arrêté sanction	Restrictions sur certaines catégories d'aéronefs	Tarifs élevés pour les avions les moins performants			



ÉNERGIE

Rationalisation énergétique

DEUX OBJECTIFS
DE RÉDUCTION
PAR RAPPORT À 2019

-35%
de notre
consommation
électrique
en **2030**

-85%
de cette même
consommation
en **2050**





ÉNERGIE

Nous souhaitons déployer un nouveau modèle : **l'Enerport**



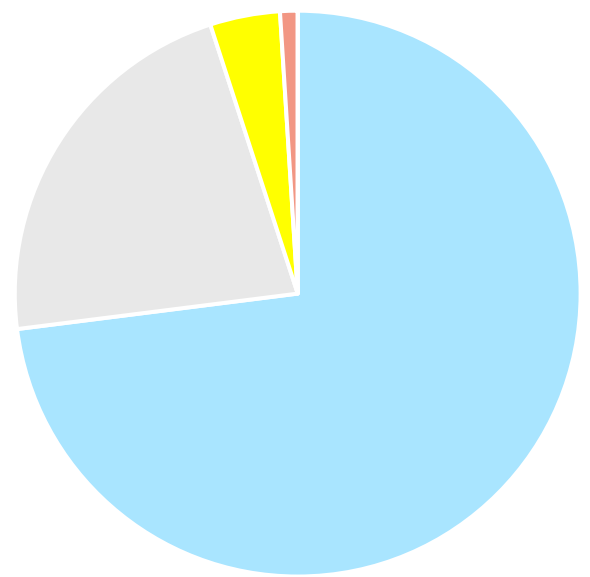
Hubs énergétiques et fournisseurs d'énergie verte pour répondre aux besoins de la connectivité aérienne **ET** pour rencontrer les besoins plus larges de leurs communautés*



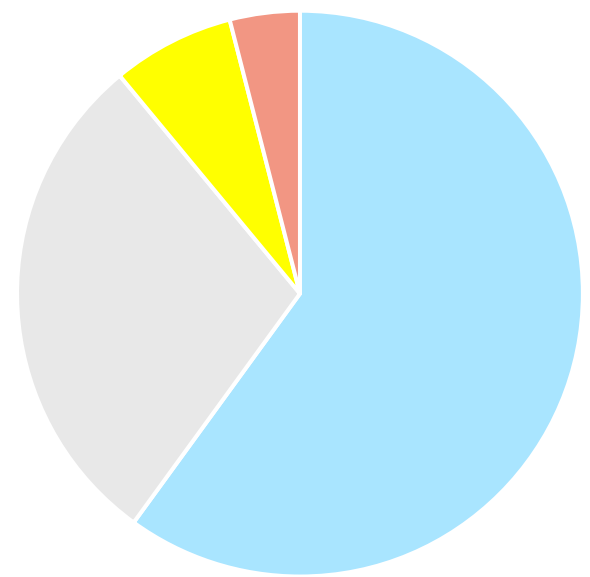
MOBILITÉ

Tendances de l'évolution de la mobilité depuis et vers l'aéroport de B.S.C.A.

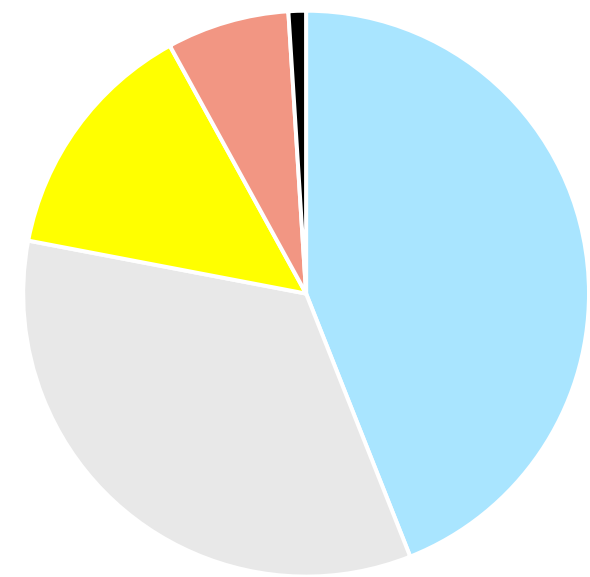
2024



2031



2041



Voitures privées

Transports collectifs

Transports publics

Voitures partagées, taxi & loueurs de voitures

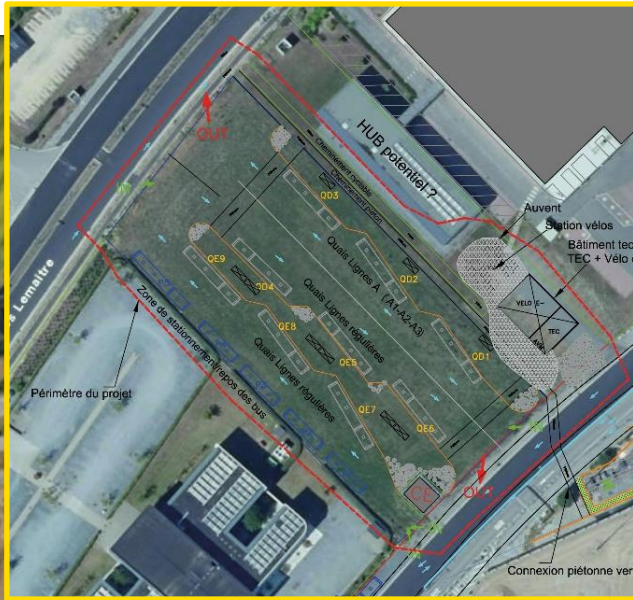
Nouveaux modes de transport



MOBILITÉ

Mobilité durable et évolution

Projet de Mobipôle



Solution actuelle



2

**Un modèle
économique
durable
& responsable**



Mouvements commerciaux



>30%/an

Entre 2008 et 2012 :
forte croissance

19.318
à 44.420
mouvements
commerciaux



<2%/an

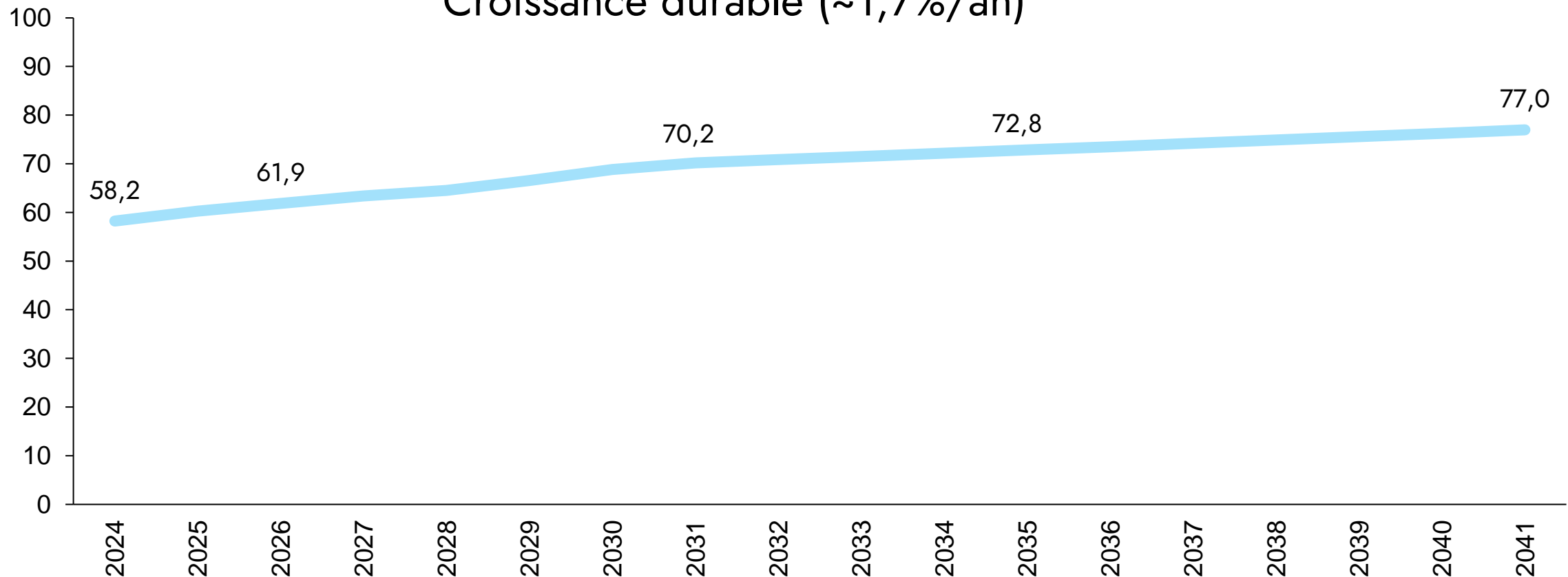
Entre 2013 et 2019 :
croissance maîtrisée

45.319
à 49.743
mouvements
commerciaux



Mouvements commerciaux

Perspective jusqu'à 2041 :
Croissance durable (~1,7%/an)



Infrastructures futures

Extension de gates

Zone de sûreté

Reprise bagages

Connexion T1-T2

Régularisation T2



**Pas d'extension de piste
ni de nouveaux parkings avion**

3

**Acteur-clé du
développement
socio-économique
local**



En 2022

3.393

emplois directs
sur le site
(750 B.S.C.A.)

11^e

plus grand employeur
de l'arrondissement

20+

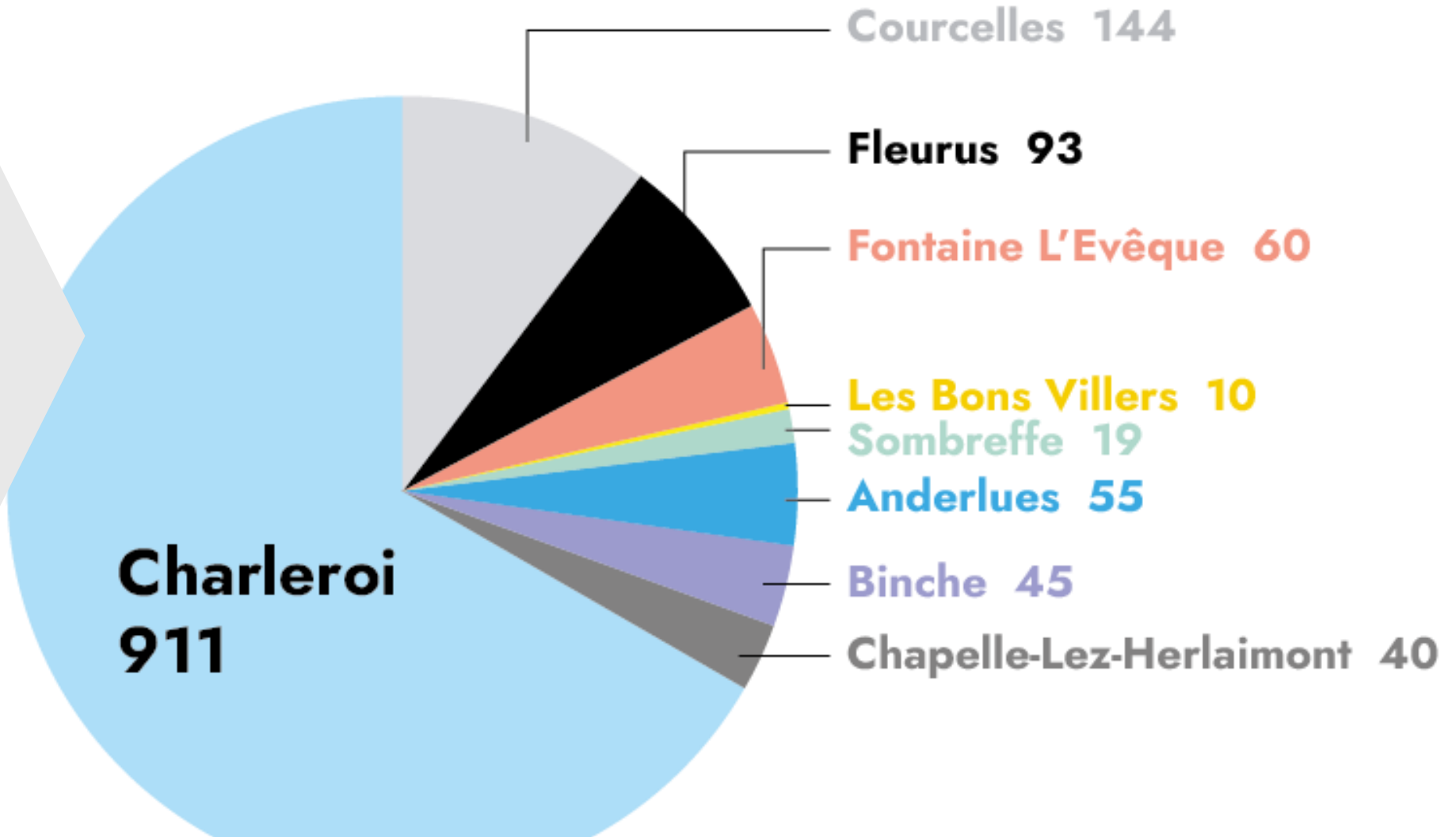
entreprises
sur le site
de B.S.C.A.



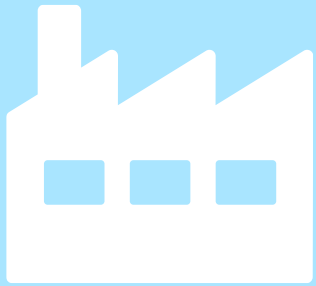
En 2022

40,32%

des employés
proviennent
des 9 communes
environnantes

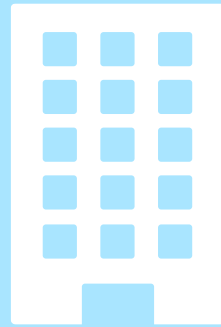


Activités économiques autour de B.S.C.A.



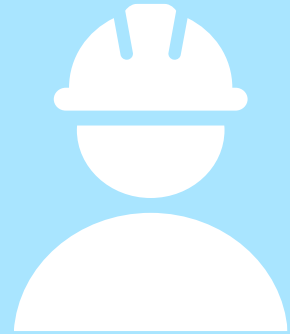
26

parcs industriels



650

entreprises



+20k

jobs

Création de 7.847 emplois directs, indirects & induits d'ici 2031

2023
20.723
emplois

2031
28.570
emplois

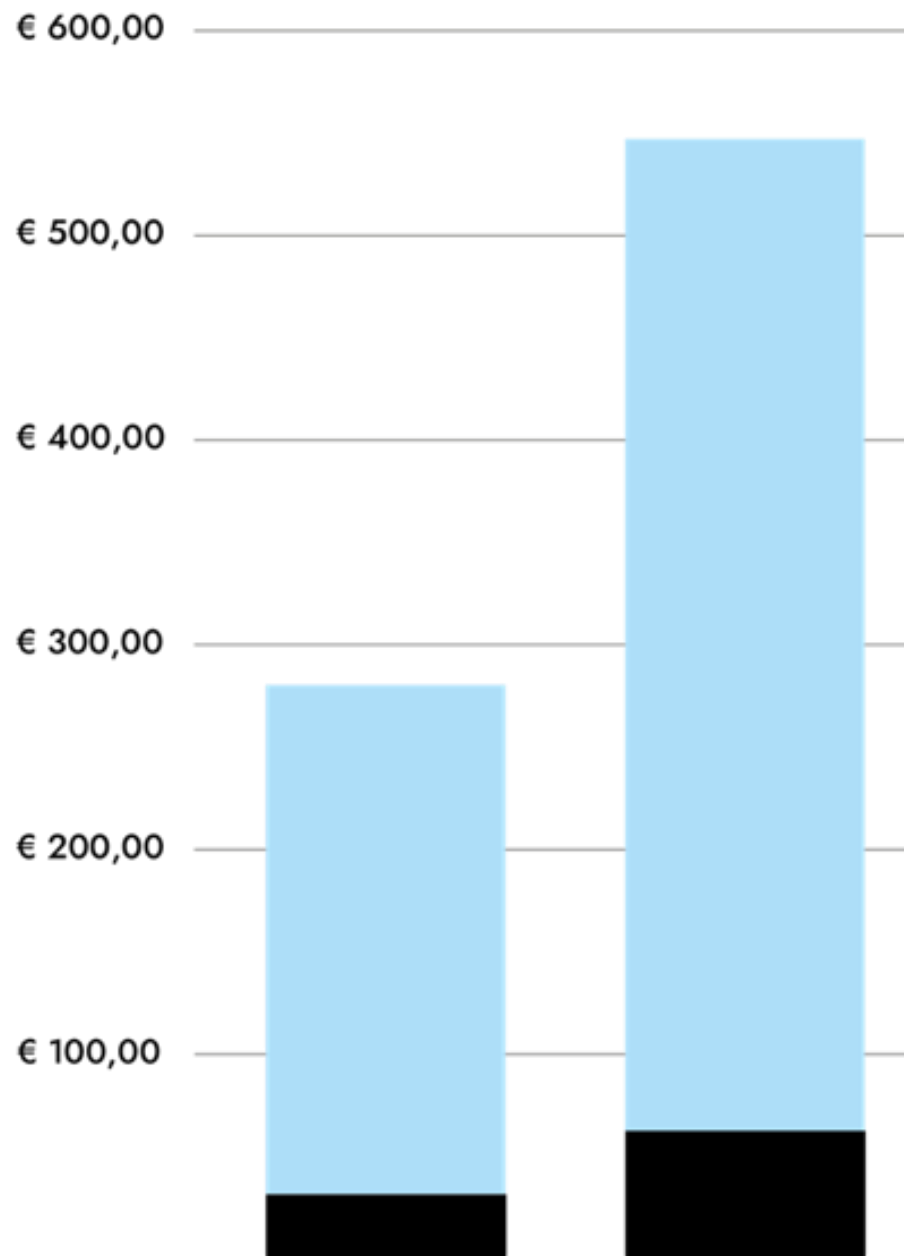
2041
39.268
emplois

+ 7.847 emplois

+ 18.545 emplois

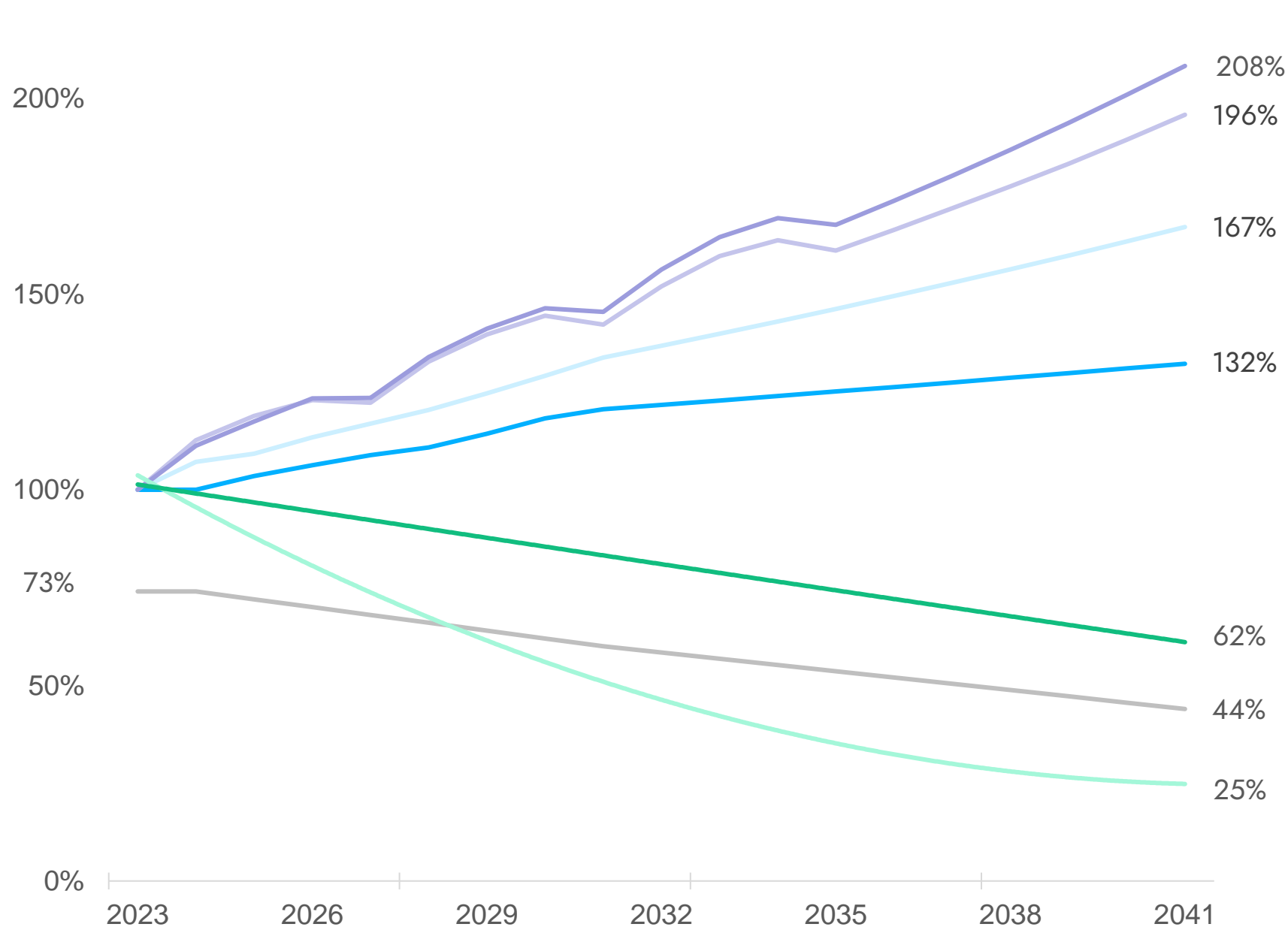
Valeur ajoutée ~ X2 pour la Wallonie








En millions d'euros



Conclusion





-  +X2 de valeur ajoutée pour la Wallonie
-  Création de + de 18.545 emplois à l'horizon 2041
-  Croissance raisonnée du nombre de passagers (CAGR < 2,7%)
-  Croissance limitée du nombre de mouvements (CAGR < 1,7%)
-  Décroissance des émissions de CO₂ (-38%)
-  Diminution de la part de la voiture (-29%)
-  Chute drastique du bruit (-75%)

Sous réserve de validation par l'Etude d'Incidences Environnementales

Merci

