

BRUSSELS  
SOUTH  
CHARLEROI  
AIRPORT S.A.



AÉROPORT DE CHARLEROI

# L'aéroport de Charleroi, un acteur engagé et responsable

12 décembre 2023

# Notre ambition

B.S.C.A. réaffirme son engagement en faveur d'un avenir durable en poursuivant ses actions



**1**

Un acteur responsable  
face aux défis  
environnementaux



**2**

Un modèle  
économique durable  
& responsable



**3**

Acteur-clé  
du développement  
socio-économique local

1

**Un acteur  
responsable  
face aux défis  
environnementaux**



# Engagement

## Réduction de nos émissions et consommations (vs 2019)



### Eau

## Diviser par 2

la consommation  
d'eau potable



### Énergie

## -12,8%

de la consommation  
d'électricité en 2022



### Air

## -13,4%

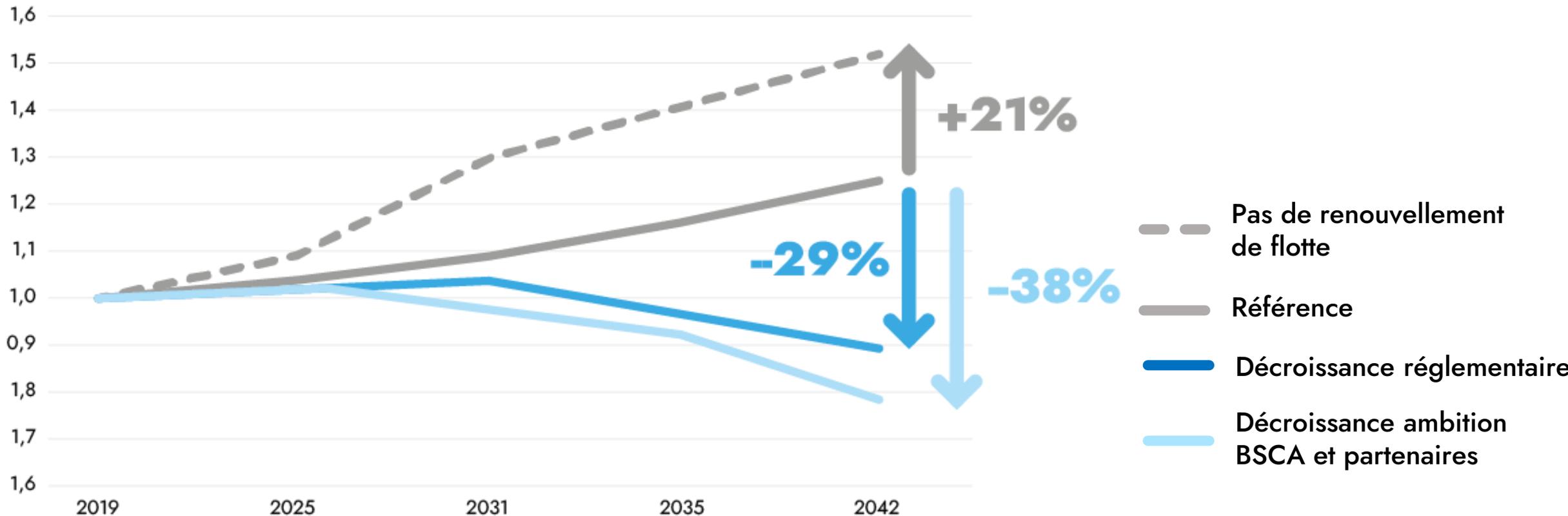
des émissions directes  
de CO<sub>2</sub> en 2022



# AIR

## Réduction de l'empreinte carbone

### Emissions CO<sub>2</sub> indirectes



Analyses réalisées par To70

Sous réserve de validation par l'Etude d'Incidences Environnementales



# AIR

## Réduction de l'empreinte carbone

DEUX OBJECTIFS  
DE RÉDUCTION  
PAR RAPPORT À 2019

**2030**

Neutralité carbone  
des émissions  
directes

**2050**

Neutralité  
carbone  
totale







# BRUIT

## Réglementation

	Brussels South Charleroi Airport (Charleroi)	Brussels Airport (Bruxelles)	Aéroport de Lille-Lesquin (Lille)	Milan Bergamo Airport - SACBO (Bergame)	Amsterdam Airport Schiphol (Schiphol)
 <b>Heures d'ouverture</b>	De 6h30 à 23h	24h/24	24h/24	24h/24	24h/24
 <b>Quota count</b>	Oui	Oui	Non	Non	Non
 <b>Arrêté sanction</b>	Restrictions sur certaines catégories d'aéronefs	Tarifs élevés pour les avions les moins performants			



# ÉNERGIE

## Rationalisation énergétique

DEUX OBJECTIFS  
DE RÉDUCTION  
PAR RAPPORT À 2019

**-35%**  
de notre  
consommation  
électrique  
en **2030**

**-85%**  
de cette même  
consommation  
en **2050**





# ÉNERGIE

Nous souhaitons déployer un nouveau modèle : **l'Enerport**



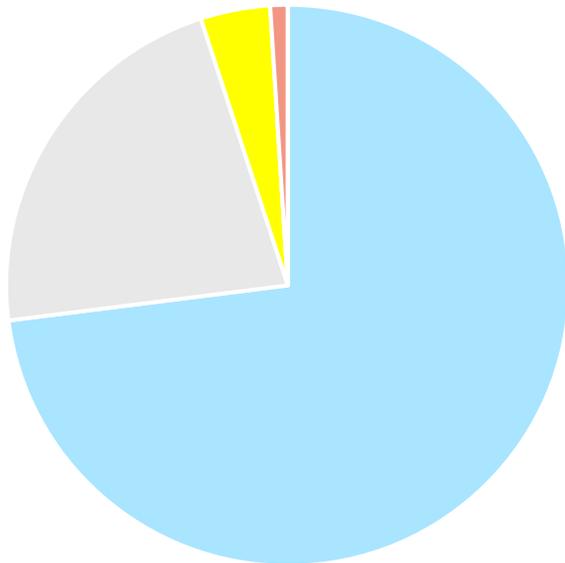
Hubs énergétiques et fournisseurs d'énergie verte pour répondre aux besoins de la connectivité aérienne **ET** pour rencontrer les besoins plus larges de leurs communautés\*



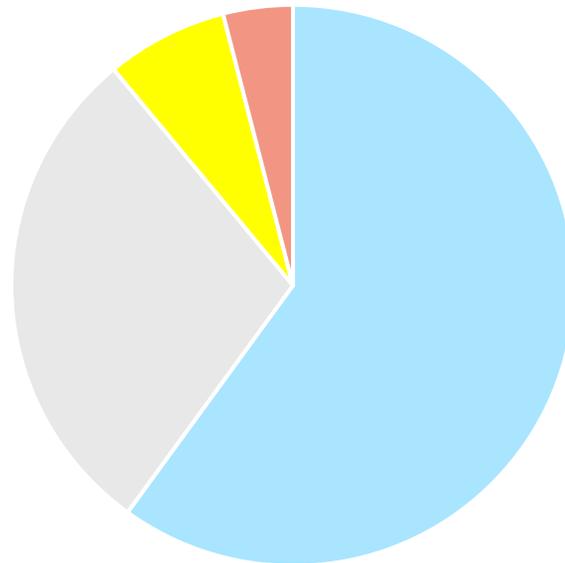
# MOBILITÉ

## Tendances de l'évolution de la mobilité depuis et vers l'aéroport de B.S.C.A.

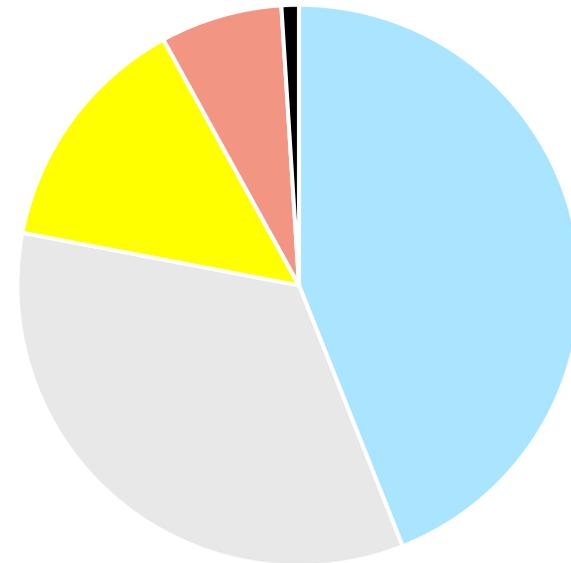
2024



2031



2041

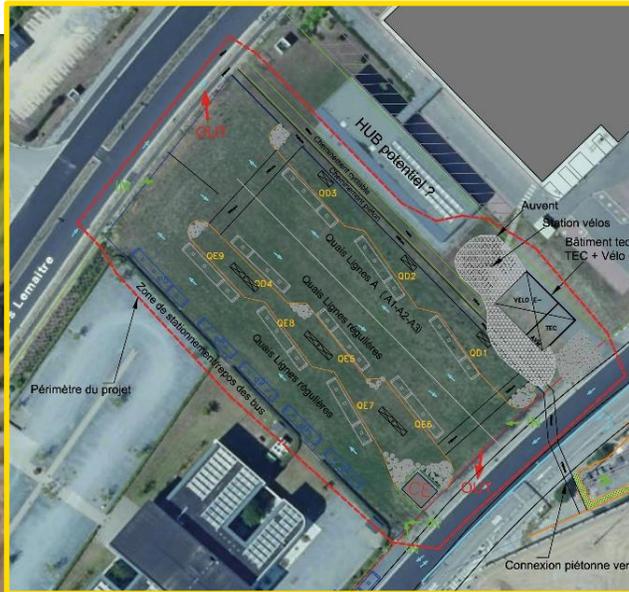




# MOBILITÉ

## Mobilité durable et évolution

Projet de Mobipôle



Solution actuelle



2

**Un modèle  
économique  
durable  
& responsable**



# Mouvements commerciaux



>30%/an

Entre 2008 et 2012 :  
forte croissance

19.318  
à 44.420  
mouvements  
commerciaux



<2%/an

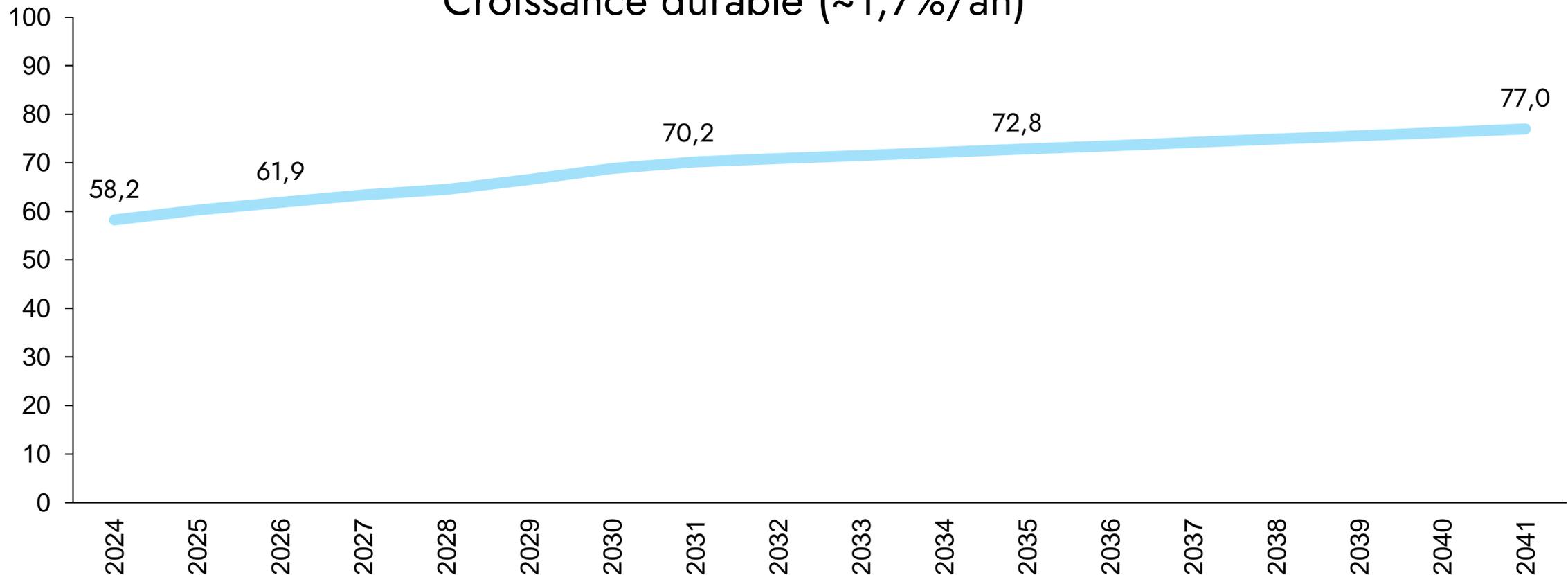
Entre 2013 et 2019 :  
croissance maîtrisée

45.319  
à 49.743  
mouvements  
commerciaux



# Mouvements commerciaux

**Perspective jusqu'à 2041 :**  
Croissance durable (~1,7%/an)



# Infrastructures futures

Extension de gates

Zone de sûreté

Reprise bagages

Connexion T1-T2

Régularisation T2



**Pas d'extension de piste  
ni de nouveaux parkings avion**

**3**

**Acteur-clé du  
développement  
socio-économique  
local**



# En 2022

**3.393**

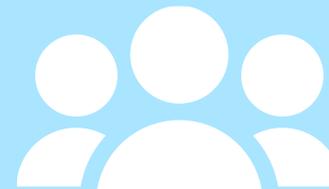
emplois directs  
sur le site  
(750 B.S.C.A.)

**11<sup>e</sup>**

plus grand employeur  
de l'arrondissement

**20+**

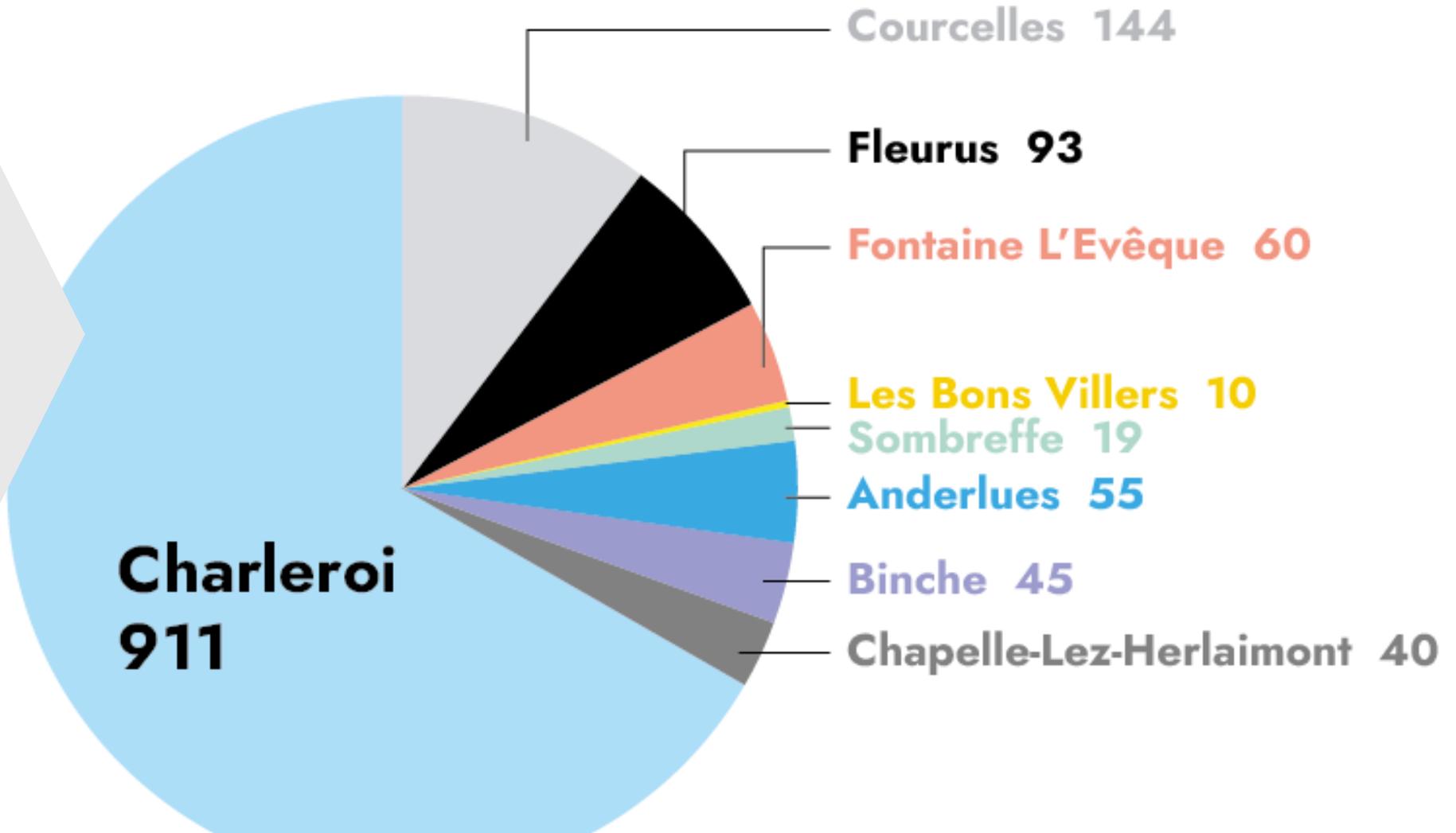
entreprises  
sur le site  
de B.S.C.A.



# En 2022

## 40,32%

des employés  
proviennent  
des 9 communes  
environnantes

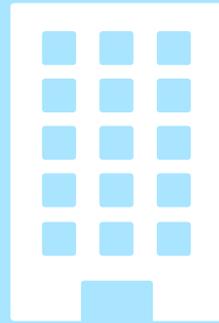


# Activités économiques autour de B.S.C.A.



**26**

parcs industriels



**650**

entreprises



**+20k**

jobs

# Création de 7.847 emplois directs, indirects & induits d'ici 2031

2023  
**20.723**  
emplois

2031  
**28.570**  
emplois

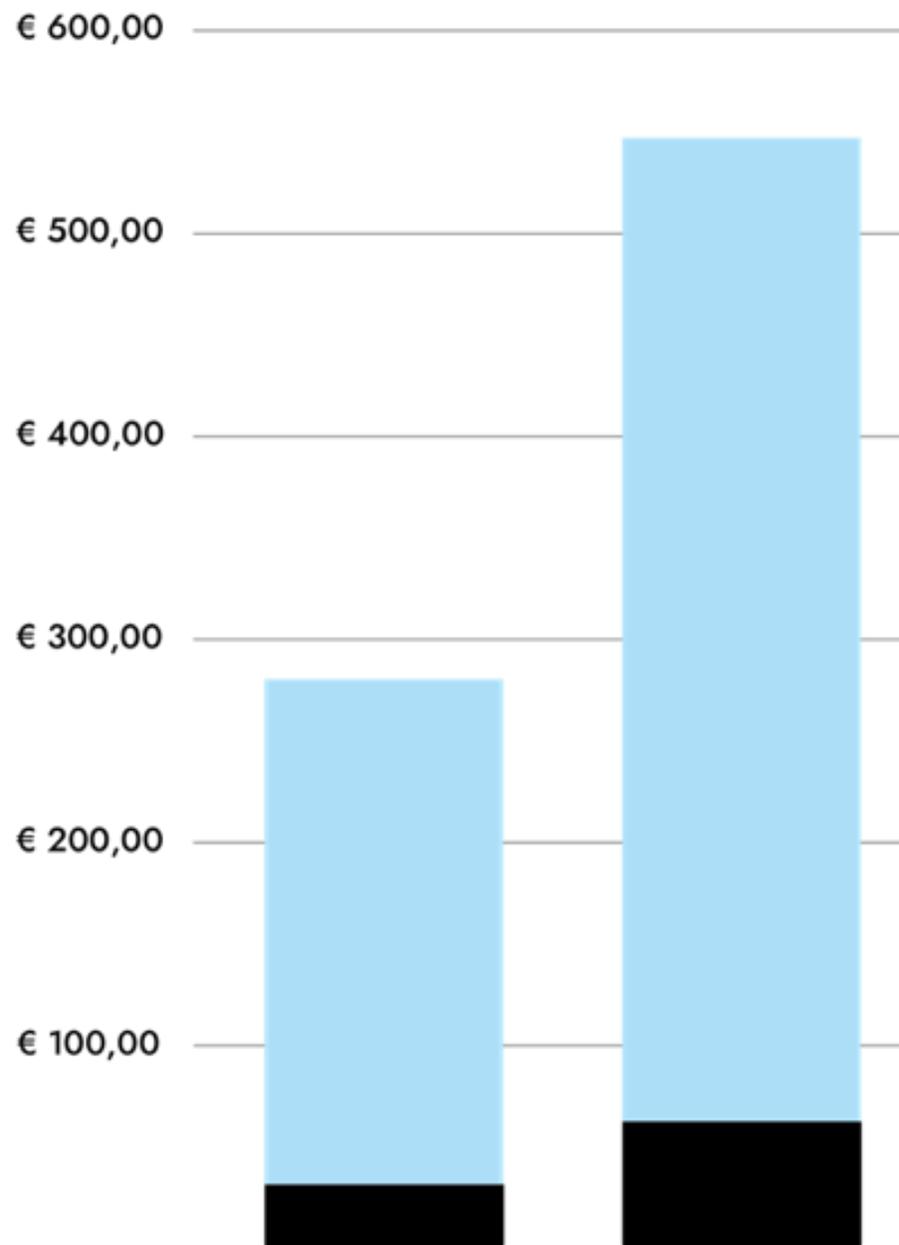
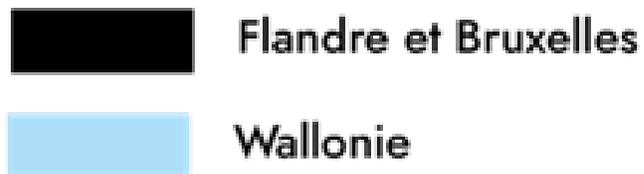
2041  
**39.268**  
emplois

+ 7.847 emplois

+ 18.545 emplois

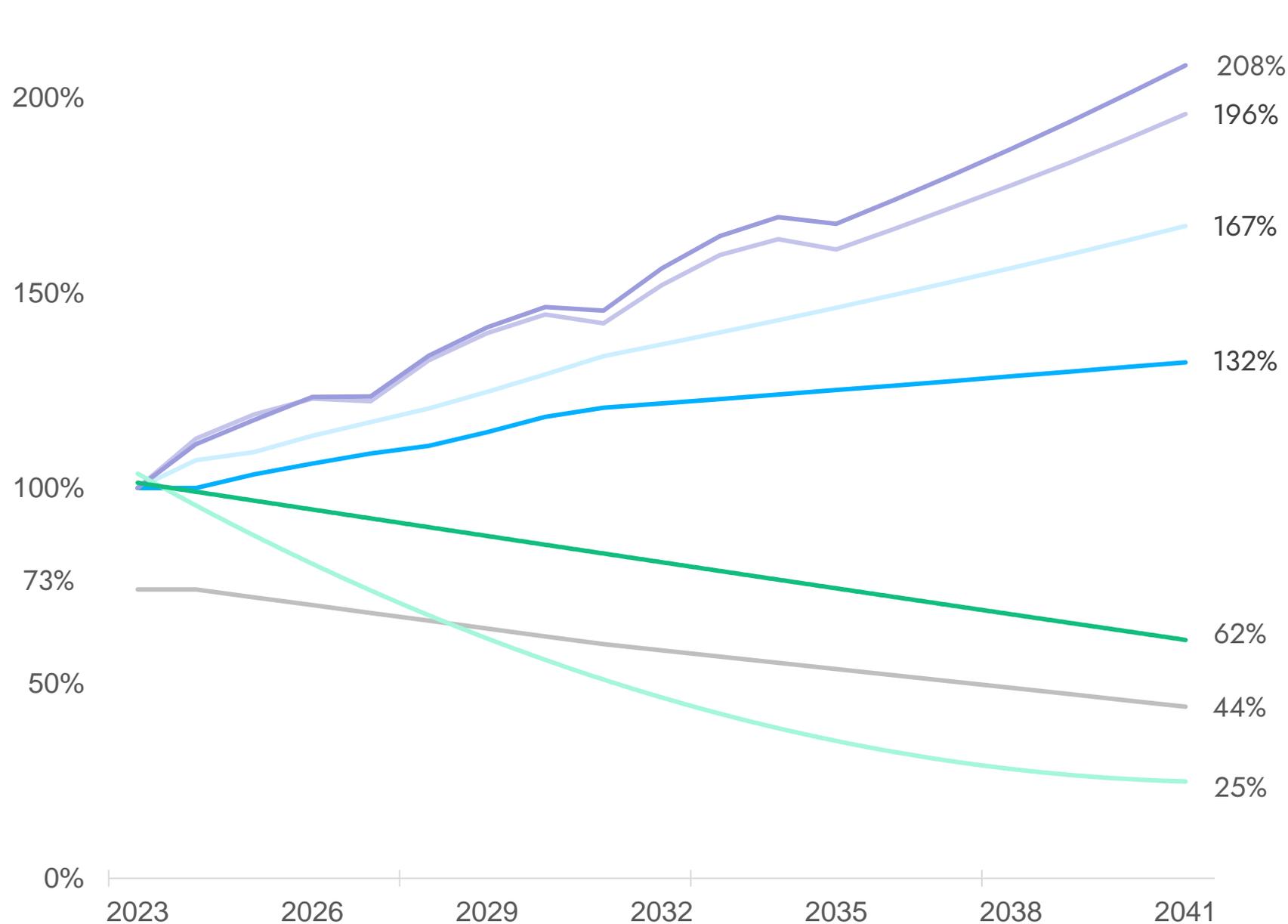
# Valeur ajoutée ~ X2 pour la Wallonie

En millions d'euros



# Conclusion





-  +X2 de valeur ajoutée pour la Wallonie
-  Création de + de 18.545 emplois à l'horizon 2041
-  Croissance raisonnée du nombre de passagers (CAGR < 2,7%)
-  Croissance limitée du nombre de mouvements (CAGR < 1,7%)
-  Décroissance des émissions de CO<sub>2</sub> (-38%)
-  Diminution de la part de la voiture (-29%)
-  Chute drastique du bruit (-75%)

**Sous réserve de validation  
par l'Etude d'Incidences  
Environnementales**

Merci

