

DIRECTION DE CHARLEROI				
14 SEP. 2015				
RS	CA1	CA2	BCX	S. Ro.
PAT	A.F.G.	ENCOD	Logr	DVI

Direction Générale Opérations

Service : Urbanisme
 Référence : O/AIM/U/EBCI/15-0543
 Date : 17/08/2015

Secrétariat : Carine Mahaux
 Tél : 02/206.24.42 - Fax : 02/206.22.39
ema@belgocontrol.be

Service Public de Wallonie
 Direction Extérieure Hainaut II
 Rue de l'Ecluse 22
 6000 Charleroi

Concerne: Correctif : Brussels South Charleroi Airport - Extension de l'aéroport -
 Terminaux non-Schengen & Schengen 2 - Gosselies

Monsieur,

✓

Suite à votre lettre référence **F0414/52011/UCP3/2015/137//374150** du **12/08/2015**, je vous confirme que BELGOCONTROL n'a pas d'objection à émettre concernant l'objet susmentionné au vu des plans fournis et qui semblent conformes à notre avis donné précédemment.

Toutefois, les remarques suivantes sont toujours à prendre en considération :

- Dans la zone se trouvant actuellement dans la Sensitive Area du GP, aucun stockage de terre ou d'autres interventions pouvant transformer le profil du terrain, ne seront autorisés.
- Dans la zone en dehors de la Sensitive Area actuelle, les rehaussements dépassant les 6m AGL ne pourront être acceptés.
- Les plantations devront être limitées dans la mesure du possible et les plantes ne pourront dépasser une hauteur maximale de 3m, ceci afin de ne pas attirer d'oiseaux.
- La hauteur de la clôture devra être limitée à 3m AGL et ne peut pas être métallique
- Limiter la hauteur des véhicules (pas de camions ou camionnettes).
- En cas d'installation de réverbères, la hauteur maximale de ceux-ci sera limitée à 4,5m AGL.
- L'utilisation d'une grue tour n'est pas autorisée.

Toutefois, l'utilisation de grues avec un bras horizontal peut être autorisée, pour l'expansion de la construction de l'aéroport, que si une simulation détaillée par un expert externe (le cas échéant suivie d'une inspection en vol) montrerait que l'impact sur l'ILS serait acceptable.

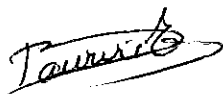
Le demandeur a déjà déclaré qu'il prévoit de commander une étude chez NavCom Consult.

Nous vous indiquons en outre que l'implantation de ce parking hypothéquera un déplacement futur possible du seuil de piste vers l'Est.

Si, malgré ces mesures de précaution, le bon fonctionnement de la station RDF devait quand même être perturbé, le BSCA devra être disposé à prendre en charge les coûts du déplacement de la station VHF/UHF combinée. Le BSCA sera également responsable de la construction d'une voie d'accès avec parking et de la déviation des câbles de signal et d'alimentation.

De plus, vu l'emplacement des travaux, l'utilisation de grues télescopiques dans le cadre du projet d'extension de l'aéroport de Charleroi-Bruxelles-Sud, **doit faire l'objet d'une demande séparée dans un délai de 2 mois avant le début des travaux au service Urbanisme de Belgocontrol.** En effet, l'impact sur les installations de radio navigation n'est pas le seul à être évalué par nos services. Il faut également tenir compte de l'impact sur les procédures.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.



Ph J. Caroën.
Manager AIM