

Chapitre Sol, sous-sol et eaux souterraines

| Domaine concerné | Incidences notables du projet | Recommandations proposées par l'auteur d'étude | Réponse BSCA |
|------------------------------------|--|---|--|
| Sol, sous-sol et eaux souterraines | Risque de pollution à la suite de la prolongation des activités aéroportuaires | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-01 : Réaliser un test d'étanchéité pour les réservoirs enterrés de la pompe de distribution Sud (2 x 100.000 litres JETA1 + citerne de 5.000 litres de purge). Selon les résultats, inerte le(s) réservoir(s) concerné(s) ; | Un test est réalisé annuellement et accompagné d'un monitoring au travers d'une sonde de contrôle de fuite avec report d'alarme. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-02 : Stopper la production fourragère au niveau de l'ancienne sablière de Ransart dans l'attente de l'étude de caractérisation (notamment de l'étude de risques) ; | Nous avons prévu de récupérer la parcelle actuellement utilisée par un fermier qui possède un contrat d'entretien de celle-ci. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-03 : Etanchéifier la zone de manutention des déchets de kérosène du parc pétrolier et les raccorder à un séparateur d'hydrocarbure + installation de spill kits / kits antipollution. | Une zone de déchet de kérosène en bacs récolteurs sera aménagée dans une zone bien spécifique et dédiée à cette récupération. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-04 : Etanchéifier la zone de stockage de sel de déneigement (à côté du hangar N2). | Ceci sera réalisé dans le courant de l'année 2025. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-05 : Poursuivre la mise en place des protocoles actuels de surveillance et de sécurité, à savoir : <ul style="list-style-type: none"> ○ Le maintien des revêtements dans un parfait état d'entretien ; ○ Le contrôle et le maintien en parfait état des encuvements du parc pétrolier, ○ La réalisation, à intervalle régulier, de tests d'étanchéité des réservoirs, ○ Le maintien en parfait état et le contrôle régulier des séparateurs d'hydrocarbures et des tuyauteries connexes. | Le suivi sera maintenu en conséquence. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-06 : Faire inerte les infrastructures de l'ancien dépôt pétrolier en face des infrastructures de la Sabena Engineering. | Il s'agit ici d'anciennes infrastructures de la régie des voies aériennes, reprise par la suite en exploitation par la Sabena Engineering (à l'époque appelée SABCA) lors de la transition et création de B.S.C.A. Les installations ont été désaffectées mais ne sont pas encore inertées. Ceci est prévu pour réalisation courant 2025. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol-07 : Faire procéder à la réalisation d'une étude de caractérisation des pollutions mises en évidence dans le cadre de l'étude d'orientation réalisée par ARIES et, le cas échéant, à la rédaction d'un projet d'assainissement. | Le cahier des charges pour la réalisation de l'étude de caractérisation est actuellement en cours de rédaction. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol 08 : Assurer le remplacement des mousses incendie par des émulseurs sans fluor (mousses « FFF » ou « F3 »). Ce remplacement des mousses doit être accompagné des mesures suivantes, spécifiques à la problématique PFAS : | Le remplacement des mousses a été effectué progressivement entre le 15 août et le 12 septembre 2024 avec le calendrier suivant : Camion Rescue 1 : période de décontamination du 15 au 22 août 2024, Camion Rescue 2 : période de décontamination du 22 au 29 août 2024, Camion Rescue 5 : période de décontamination du 29 août au 5 septembre 2024, Camion Rescue 4 : période de décontamination du 5 au 12 septembre 2024. En juin 2024, une nouvelle mousse sans PFAS a été acquise, tandis que l'ancienne sera envoyée en destruction, en même temps que la décontamination des camions soit le 5 septembre 2024. Remplacement des mousses fluorées par des mousses sans fluor pour le 12 septembre 2024. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ○ Réaliser les activités de maintenances et d'exercices incendie au niveau de zone(s) étanche(s)/imperméable(s) ; | Depuis décembre 2023, lorsque nous utilisons les mousses incendie, la pollution est circonscrite en contenant la mousse sur le site par l'utilisation de boudins étanches pour ensuite récupérer celle-ci et l'envoyer en destruction. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ○ Vidanger le bassin d'orage du rejet R2, en aval de la zone de qualification, et le curer de ses boues/sédiments ; | Le curage du Bassin d'orage Sud (Rejet R2) a été réalisé en date du 19 août 2024. Une évaluation de la pollution résiduelle en PFAS est en cours. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ○ Après la vidange et le curage du bassin, réaliser un monitoring de la qualité des eaux du réseau d'égouttage et du Tintia, sur une période d'un an ; | Un monitoring régulier est déjà prévu en accord avec les recommandations reçues de la Direction des Eaux Souterraines, des Eaux de Surface et de l'Assainissement des Sols. Il s'agit de réaliser 6 mesures sur 6 à 9 mois en trois points (ES2, ES6 et ES15). |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ○ Communiquer, par le biais de la Commune, aux agriculteurs concernés par la contamination du Tintia en PFAS dès que possible. | Selon les recommandations de la DESo, DESu et DAS ainsi que selon les résultats issus du monitoring des eaux, une communication aux populations concernées sera effectivement réalisée. |