

Chapitre Urbanisme, paysage et patrimoine

Domaine considéré	Incidence notables du projet	Recommandations formulées par l'auteur d'étude	Réponse BSCA
Urbanisme	Projets de futurs bâtiments et extensions dans le Masterplan de BSCA.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Urba-01 : Aménager, dans les futurs bâtiments et extensions envisagés dans le Masterplan de B.S.C.A., les espaces accessibles au public de manière à respecter les conditions du chapitre 4 du GRU et, le cas échéant, être accompagnée d'une demande de dérogation avec justification en cas d'écarts. 	Les études envisagées pour les projets d'extensions sont déjà et seront toujours réalisées conformément aux normes d'accessibilité PMR.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Urba-02 : Conserver une cohérence dans les gabarits et le traitement architectural des futures constructions vis-à-vis des bâtiments aéroportuaires existants. 	Il est déjà prévu que les gabarits soient calqués sur la volumétrie existante du T1. Ils sont de toutes façons limités par les normes de dégagement de sécurité.
Paysage	Augmentation de la pollution lumineuse liée à l'exploitation de l'extension du PIF Nord aux développements envisagés dans le Masterplan de BSCA.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pays-01 : Limiter l'éclairage au strict minimum nécessaire. 	Cela est déjà et continuera d'être réalisé suivant les normes imposées par la sécurité et la sûreté aéroportuaire.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pays-02 : Limiter, dans la mesure du possible, la durée de l'éclairage : détecteurs de mouvements, minuteriers, programmeurs, détecteurs crépusculaires. 	
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pays-03 : Orienter et choisir l'éclairage actuel et futur de manière à minimiser le flux lumineux dirigé vers les habitations et vers le ciel. 	
Patrimoine	Développement des activités de l'aéroport au droit de zones reprises à la carte archéologique wallonne	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pat-01 : Prendre contact avec le Service Archéologique au préalable de toute introduction de demande de permis dont le périmètre est repris au sein d'une zone concernée par la carte archéologique wallonne. 	Les dossiers de demande de Permis d'Urbanisme seront déposés simultanément et systématiquement à l'AWaP et à la DGO3.