

## Chapitre Santé - Sécurité

Domaine considéré	Incidence notables du projet	Recommandations formulées par l'auteur d'étude	Réponse BSCA
Sécurité, cadre de vie et santé humaine	Continuité du péril animalier	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sécu-01 : À l'attention du BCU (dépendant du SPW) : maintenir les moyens actuels de lutte contre le péril animalier et mettre en place les mesures complémentaires formulées dans l'étude du Safety Office EBCI du SPW Mobilité Infrastructures.</li> </ul>	A la connaissance de BSCA, il n'est aucunement question de revoir les moyens de lutte contre le péril animalier en place. Les mesures complémentaires seront également mises en place dans les plus brefs délais.
	Sécurité au sein et aux abords de l'aéroport, notamment par rapport à la population à proximité	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sécu-02 : Informer les riverains des mesures de sécurité existantes et futures mises en place qui les concernent.</li> </ul>	Cela fera partie de notre plan de communication global actuellement en cours de révision et élaboration. Ce point sera également placé à l'agenda de l'un des comités d'accompagnement.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sécu-03 : Évaluer régulièrement la nécessité de développer les services de secours internes à l'aéroport (en termes d'emplois et de matériel) au vu du développement important d'activités à terme.</li> </ul>	Ceci est en effet réalisé au jour le jour par nos services internes et en accord avec les réglementations aériennes qui s'imposent à B.S.C.A. (EASA, OACI, IATA, etc.).
	Incidences liées aux vols, à leur augmentation et les impacts sur la santé humaine	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Santé-01 : En accord avec l'avis d'initiative de l'ACNAW (n°INIT/2015/1), revoir la liste des codes repris sur la liste annexée à la circulaire interprétative et correspondant à des retards considérés comme non imputables aux compagnies aériennes.</li> </ul>	Ce sujet a été abordé lors de la dernière réunion du Groupe de Travail Technique relatif à la 6ème révision du PEB en lien avec les commentaires de certains riverains. Il a été décidé, le 12 juin 2024, que "La direction opérationnelle de l'Autorité aéroportuaire de Charleroi va analyser la liste des codes IATA de retard non imputable à une compagnie aérienne. Cette analyse sera réalisée collégialement avec BSCA. Des balises vont être précisées pour l'acceptation ou le refus des vols tardifs."
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Santé-02 : Inciter les compagnies aériennes à mettre leurs avions les plus performants et les plus récents aux heures critiques du matin et de la soirée, moyennant une pénalité tarifée adaptée.</li> </ul>	Actuellement, nous incitons les compagnies aérienne à placer leurs avions de dernière génération aux heures les plus critiques pour les riverains (entre 6h30 et 7h30 et entre 22h00 et 23h00). Une réflexion est faite sur la possibilité d'instaurer une tarification variable aux compagnies selon le type d'avion utilisé, fonction du bruit émis par ceux-ci. En 2023, environ 30% des mouvements commerciaux opérés à B.S.C.A. l'a été par des avions de dernière génération. Au premier semestre 2024, environ 24% des avions basés étaient de dernière génération.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Santé-03 : Maintenir la collecte, l'enregistrement, l'analyse et le suivi des plaintes des riverains afin d'en déterminer les causes et trouver des solutions.</li> </ul>	Un nouveau protocole de gestion des plaintes est en cours d'élaboration à B.S.C.A. et devrait être finalisé pour la fin de l'année 2024 au plus tard. Celui-ci permettra d'identifier le motif, la fréquence et le nombre de riverains se plaignant et permettra d'orienter les actions que B.S.C.A. prendra dans la résolution des plaintes.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Santé-04 : Communiquer clairement sur (1) les mesures prises au sein de la zone aéroportuaire afin de diminuer le bruit émis, (2) l'évolution de la qualité de l'air et de l'environnement sonore aux abords de l'aéroport et (3) informer les riverains de leurs possibilités pour réduire leur exposition au bruit.</li> </ul>	Ces aspects font et feront partie intégrante de notre plan de communication et nous comptons aborder le sujet de façon régulière lors des comités d'accompagnement actuellement en place.