

Comptages de circulation

1. Campagne de juillet 2023

A. Rue Charles Lindbergh

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue Charles Lindbergh oscillent entre 20.100 et 23.800 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus au cours de la semaine (week-end inclus).

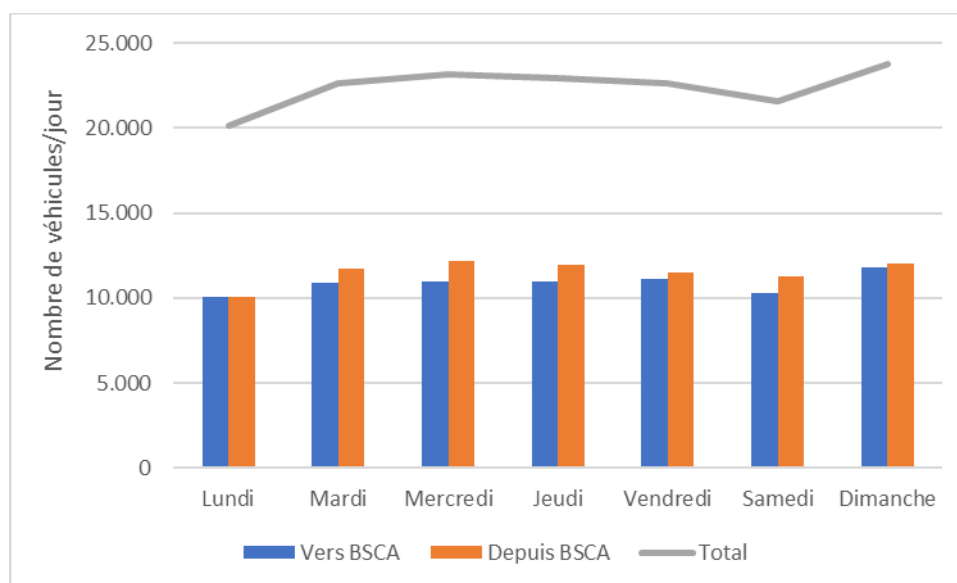


Figure 1 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue Charles Lindbergh (ARIES, 2023)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 415 et 900 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine.

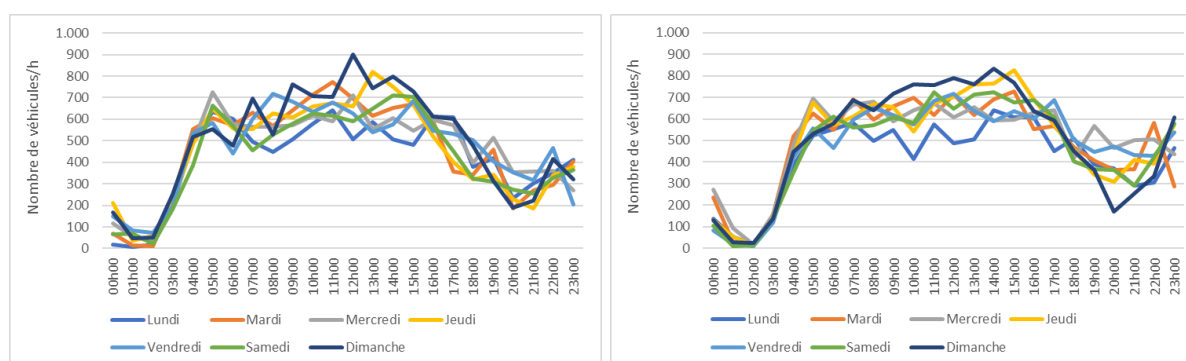


Figure 2 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue Charles Lindbergh en direction du terminal (à gauche) et depuis le terminal (à droite) (ARIES, 2023)

B. Rue d'Heppignies (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) oscillent entre 14.575 et 15.960 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end où les flux de circulation sont globalement plus faibles avec environ 13.600-13.900 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus.

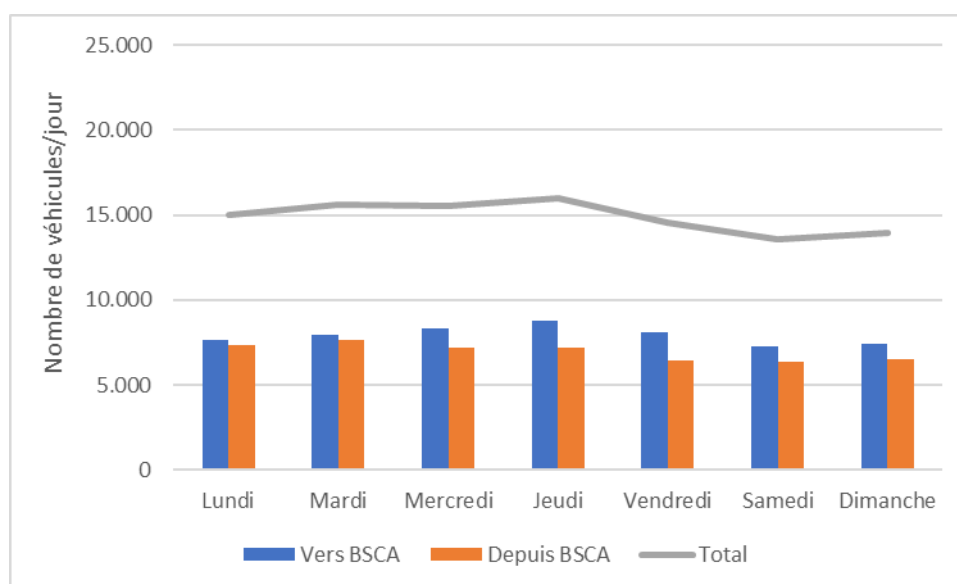


Figure 3 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue d'Heppignies (N568a) (ARIES, 2023)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 200 et 600 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine.

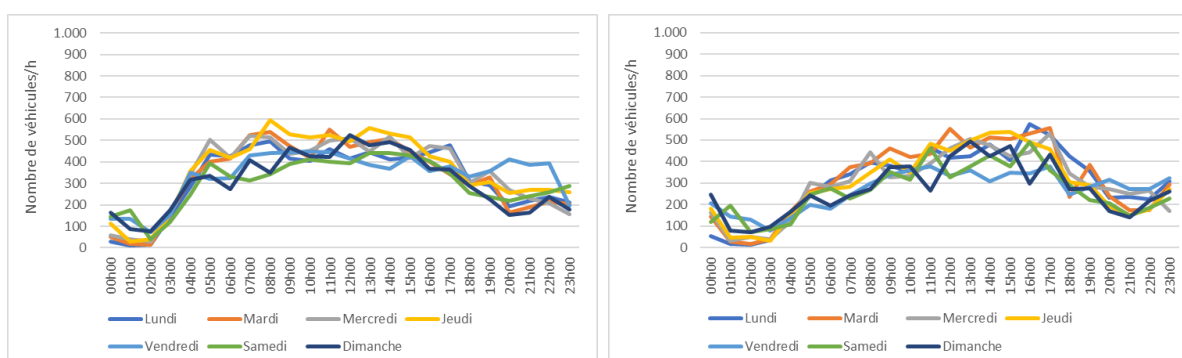


Figure 4 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) en direction de la rue Charles Lindbergh (à gauche) et depuis la rue Charles Lindbergh (à droite) (ARIES, 2023)

C. Rue de Ransart (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue de Ransart (N568a) oscillent entre 15.220 et 17.780 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus au cours de la semaine (week-end inclus).

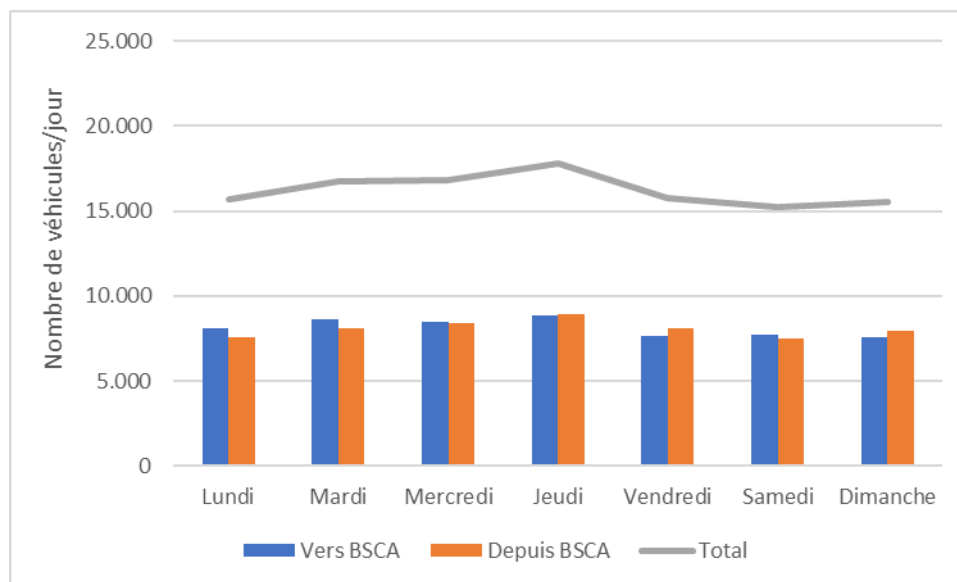


Figure 5 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue de Ransart (N568a) (ARIES, 2023)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 200 et 650 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine.

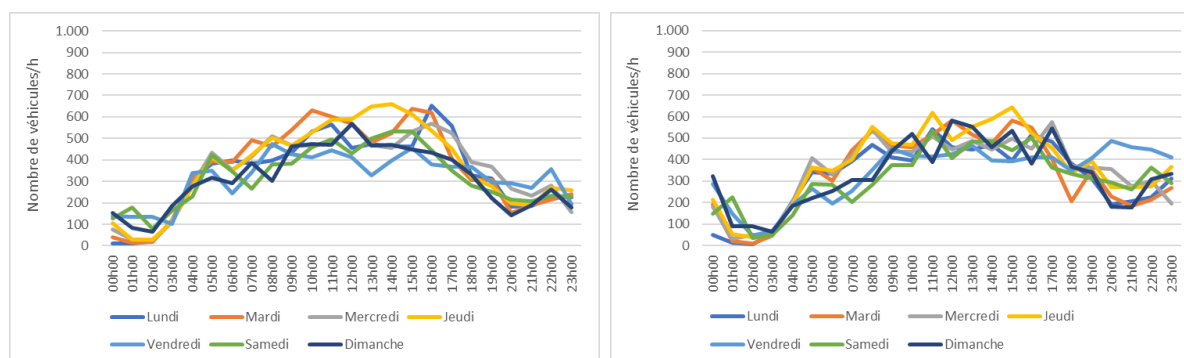


Figure 6 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) en direction de la rue Charles Lindbergh (à gauche) et depuis la rue Charles Lindbergh (à droite) (ARIES, 2023)

2. Campagne de septembre 2023

A. Rue Charles Lindbergh

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue Charles Lindbergh oscillent entre 17.200 et 21.000 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus au cours de la semaine (week-end inclus). Le dimanche correspond au jour le plus fréquenté de la semaine.

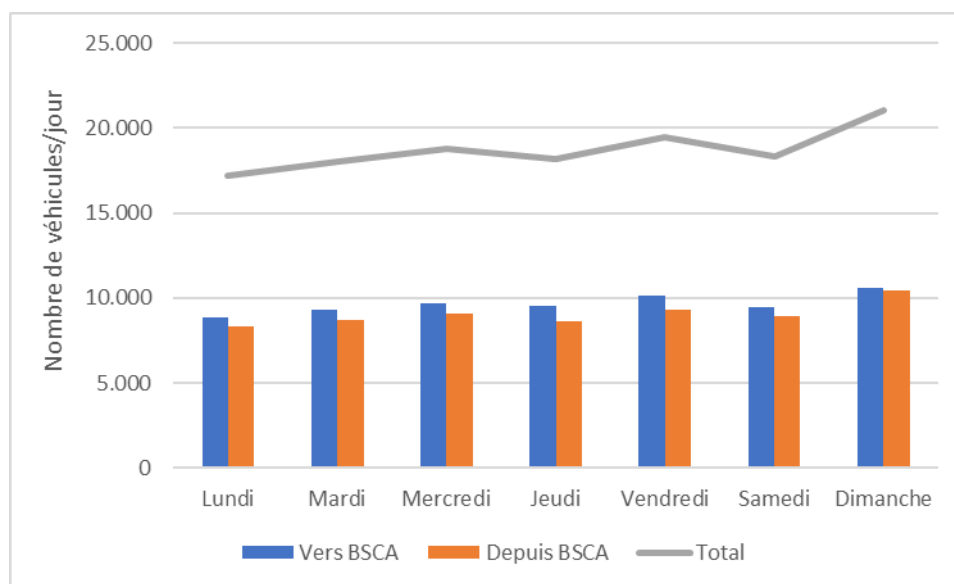


Figure 7 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue Charles Lindbergh (ARIES, 2023)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 300 et 800 véhicules/h/sens (excepté le mardi et le vendredi à 6h) avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine.

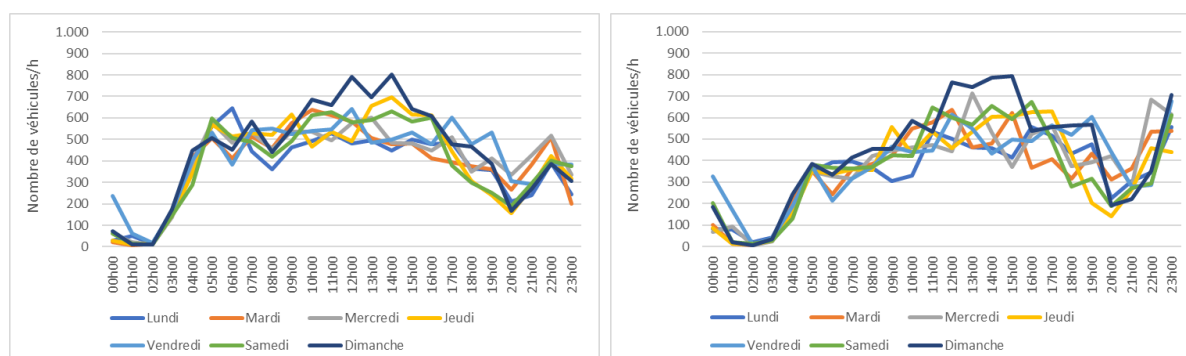


Figure 8 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue Charles Lindbergh en direction du terminal (à gauche) et depuis le terminal (à droite) (ARIES, 2023)

B. Rue d'Heppignies (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) oscillent entre 15.600 et 17.200 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end où les flux de circulation sont globalement plus faibles avec environ 15.000 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus.

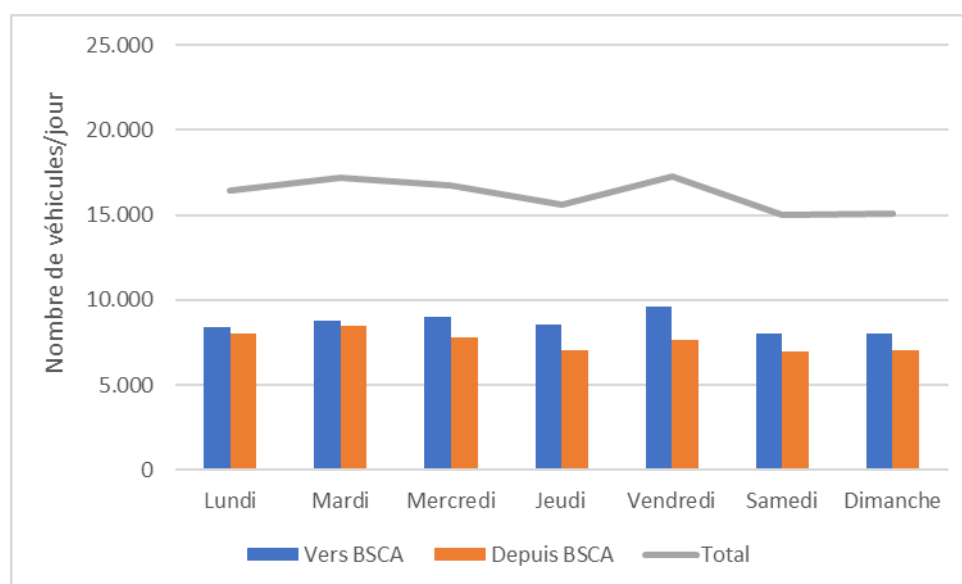


Figure 9 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue d'Heppignies (N568a) (ARIES, 2023)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 200 et 850 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine. En semaine, des pointes de circulation sont observées entre 8h et 9h, entre 12h et 13h ainsi qu'entre 15h et 18h dans les deux sens de circulation.

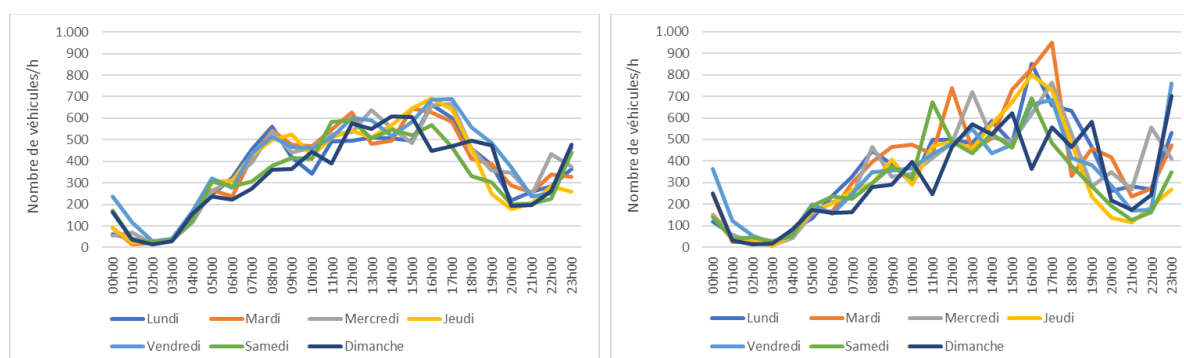


Figure 10 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) en direction de la rue Charles Lindbergh (à gauche) et depuis la rue Charles Lindbergh (à droite) (ARIES, 2023)

C. Rue de Ransart (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue de Ransart (N568a) oscillent entre 16.150 et 17.250 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus au cours de la semaine, excepté le week-end où les flux de circulation sont plus faibles, soit environ 13.000 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus. Les flux de circulation sont davantage orientés vers l'aéroport au cours de la semaine (environ 55 %).

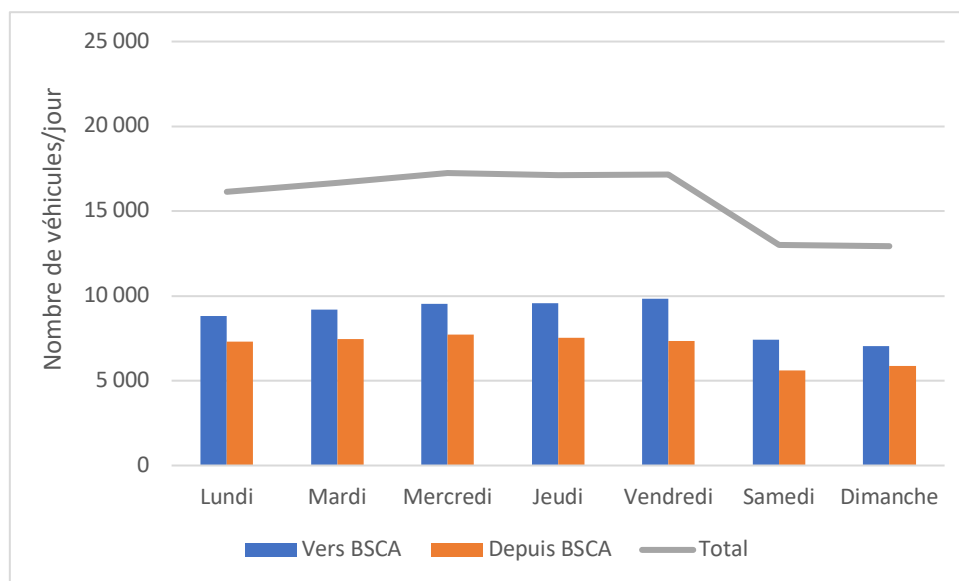


Figure 11 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue de Ransart (N568a) (ARIES, 2023)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 200 et 800 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine, excepté le week-end où les flux de circulation sont plus constants au cours de la journée. En effet, en semaine, des pointes de circulation sont observées entre 8h et 9h, entre 12h et 13h ainsi qu'entre 15h et 17h dans les deux sens de circulation.

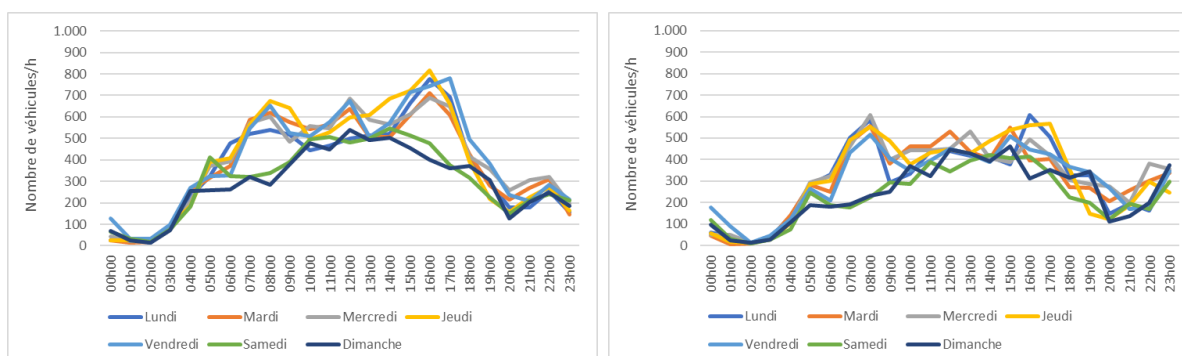


Figure 12 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) en direction de la rue Charles Lindbergh (à gauche) et depuis la rue Charles Lindbergh (à droite) (ARIES, 2023)

3. Campagne d'avril-mai 2024

A. Rue d'Heppignies (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) oscillent entre 14.750 et 15.955 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end et jour férié (mercredi 1^{er} mai) où les flux de circulation sont globalement plus faibles avec environ 13.800-14.400 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus.

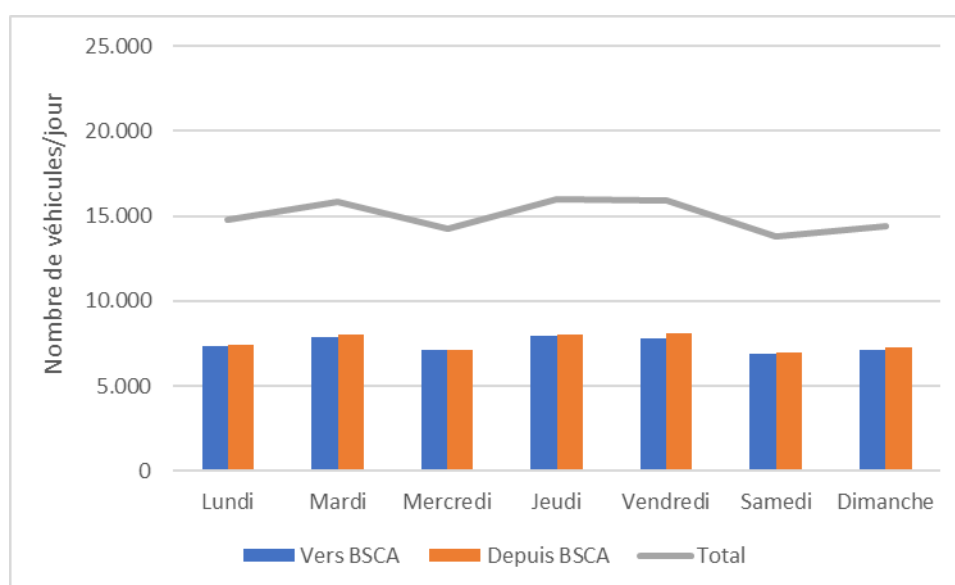


Figure 13 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue d'Heppignies (N568a) (ARIES, 2024)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 215 et 655 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine. En semaine, des pointes de circulation sont observées entre 8h et 9h, entre 12h et 13h ainsi qu'entre 15h et 18h dans les deux sens de circulation.

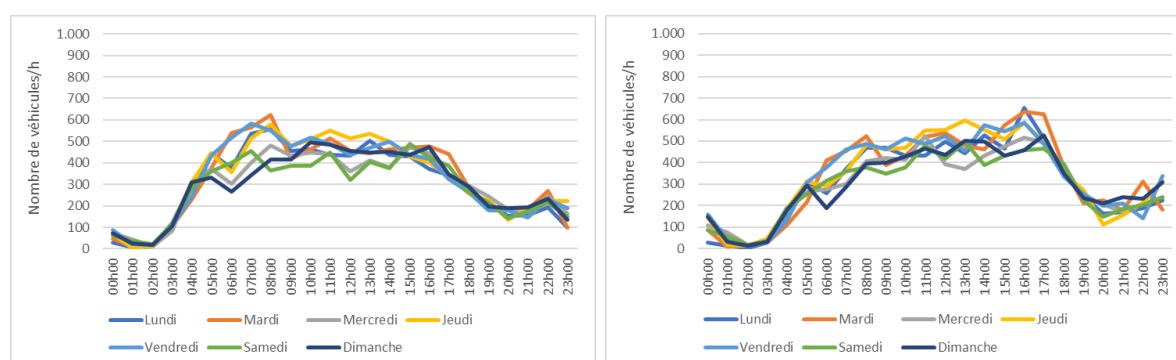


Figure 14 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) en direction de la rue Charles Lindbergh (à gauche) et depuis la rue Charles Lindbergh (à droite) (ARIES, 2024)

B. Rue de Ransart (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue de Ransart (N568a) oscillent entre 15.235 et 17.000 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end et jour férié (mercredi 1^{er} mai) où les flux de circulation sont globalement plus faibles avec environ 13.400-13.575 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus. De manière générale, les flux de circulation sont davantage orientés vers l'aéroport au cours de la semaine (environ 53 %).

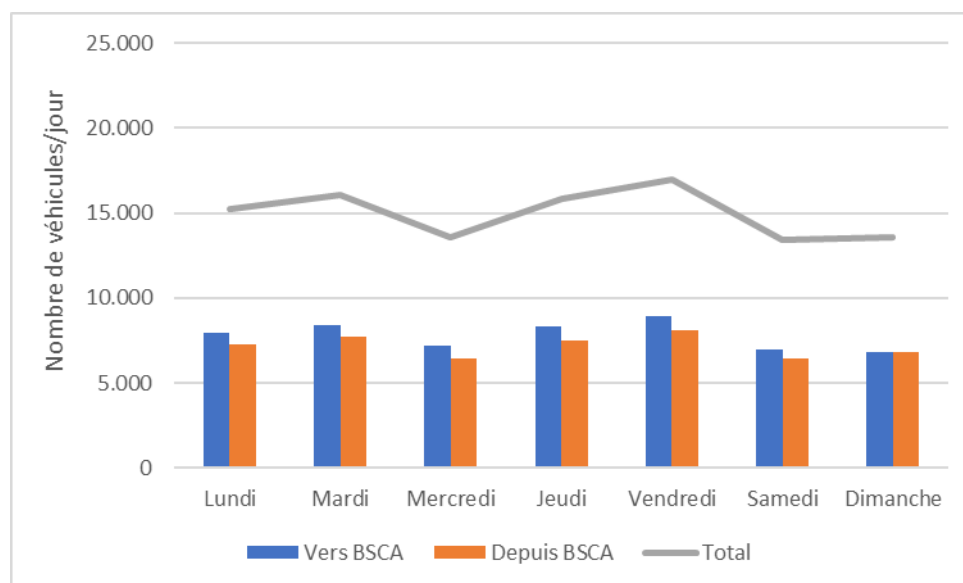


Figure 15 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue de Ransart (N568a) (ARIES, 2024)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 215 et 750 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine. En semaine, des pointes de circulation sont observées entre 8h et 9h, entre 12h et 13h ainsi qu'entre 15h et 17h dans les deux sens de circulation.

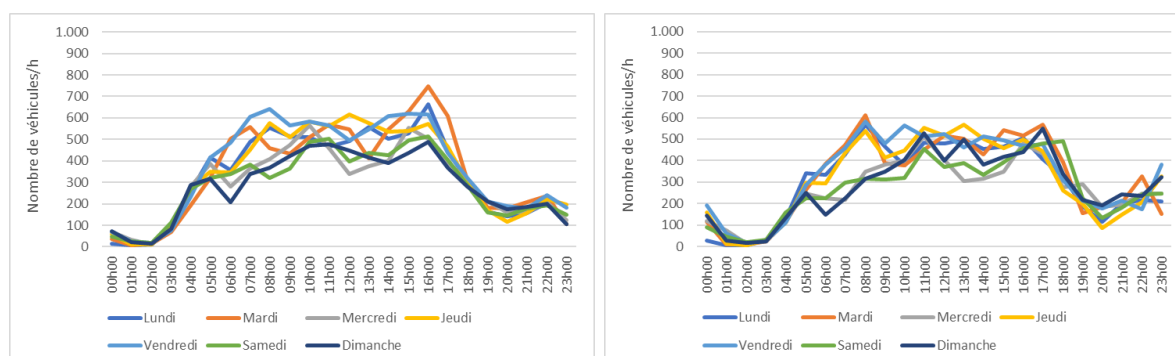


Figure 16 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue d'Heppignies (N568a) en direction de la rue Charles Lindbergh (à gauche) et depuis la rue Charles Lindbergh (à droite) (ARIES, 2024)

C. By-pass de la rue d'Heppignies (N568a)

Les flux de circulation journaliers au droit du by-pass de la rue d'Heppignies (N568a) oscillent entre 975 et 1.030 véhicules/jour, excepté le week-end et jour férié (mercredi 1^{er} mai) où les flux de circulation sont globalement plus faibles avec environ 600-630 véhicules/jour.

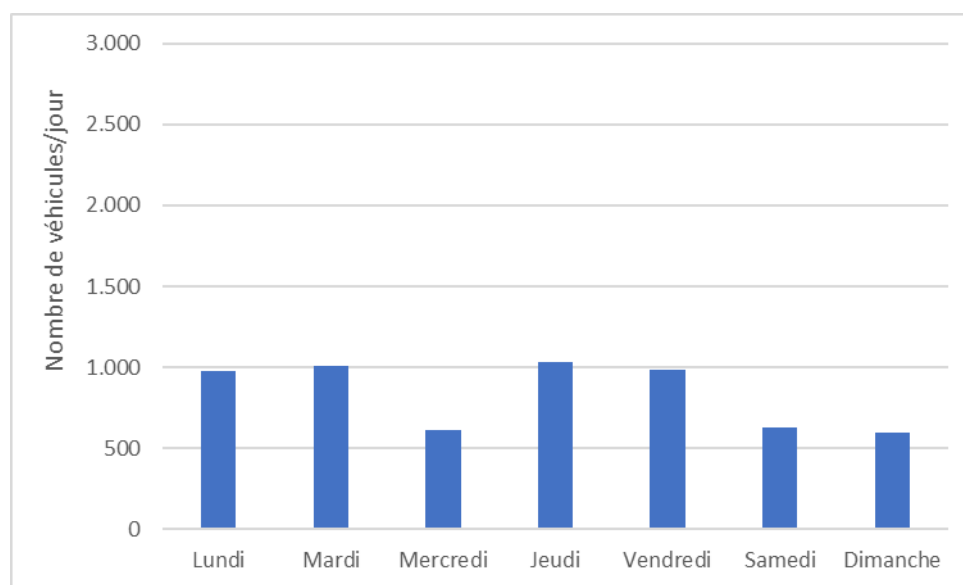


Figure 17 : Flux de circulation hebdomadaires au droit du by-pass de la rue d'Heppignies (N568a) (ARIES, 2024)

Entre 5h et 17h, les flux de circulation oscillent entre 20 et 105 véhicules/h/sens avec une répartition horaire relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine. En semaine, une pointe de circulation est observée entre 8h et 9h.

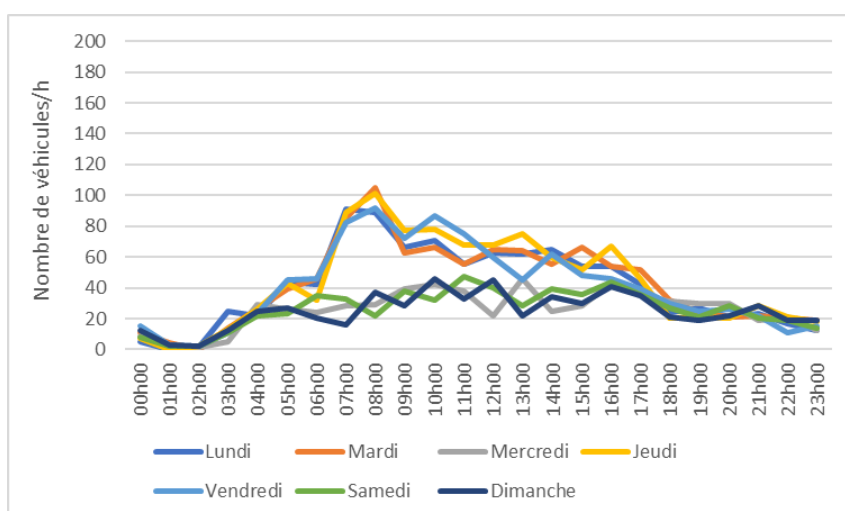


Figure 18 : Flux de circulation journaliers au droit du by-pass de la rue d'Heppignies (N568a) (ARIES, 2024)

D. Rue Santos Dumont

Les flux de circulation journaliers au droit de la rue Santos Dumont oscillent entre 2.315 et 2.535 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end et jour férié (mercredi 1^{er} mai) où les flux de circulation sont globalement plus faibles avec environ 700-1.100 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus.

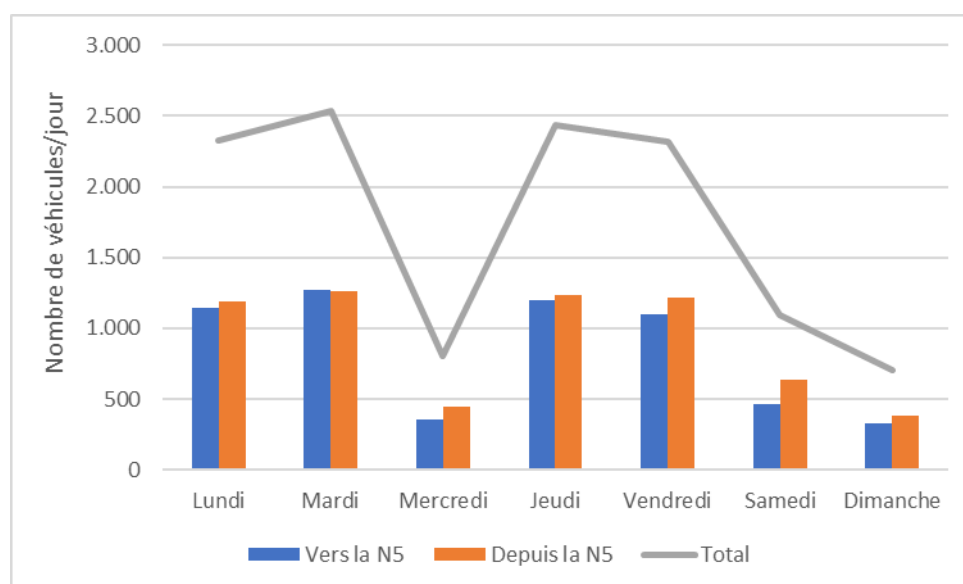


Figure 19 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la rue Santos Dumont (ARIES, 2024)

De manière générale, la répartition horaire des flux de circulation est relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine (hors jour férié). En semaine, trois pics de circulation sont observés : entre 8h et 9h avec environ 170-230 véhicules/h/deux sens confondus et des flux majoritairement en provenance de la N5 (60-70 %), entre 12h et 13h avec environ 235-255 véhicules/h/deux sens confondus ainsi qu'entre 16h et 17h avec environ 190-250 véhicules/h/deux sens confondus et des flux majoritairement orientés vers la N5 (60-70 %).

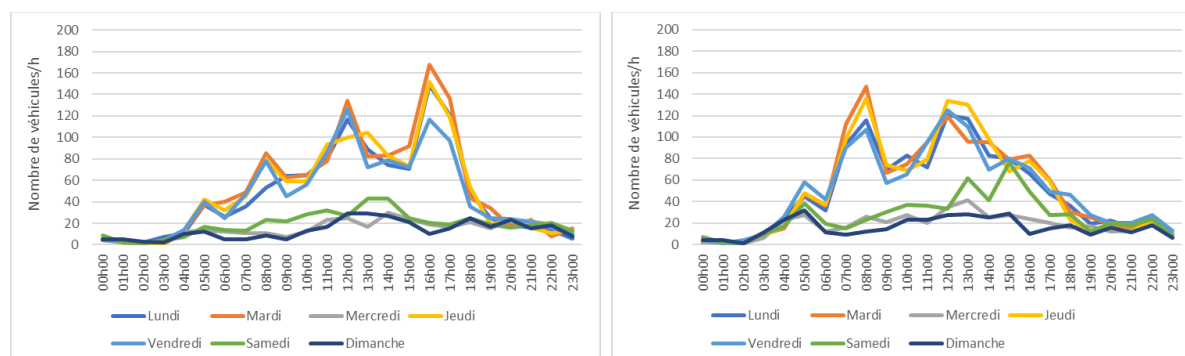


Figure 20 : Flux de circulation journaliers au droit de la rue Santos Dumont en direction de la N5 (à gauche) et depuis la N5 (à droite) (ARIES, 2024)

E. Voirie d'accès au parking des visiteurs de la SABENA Engineering

Les flux de circulation journaliers au droit de la voirie d'accès au parking des visiteurs de la SABENA Engineering (contre-allée de la rue des Fusillées – N568) oscillent entre 465 et 545 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end et jour férié (mercredi 1^{er} mai) où les flux de circulation sont négligeables (maximum 15 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus).

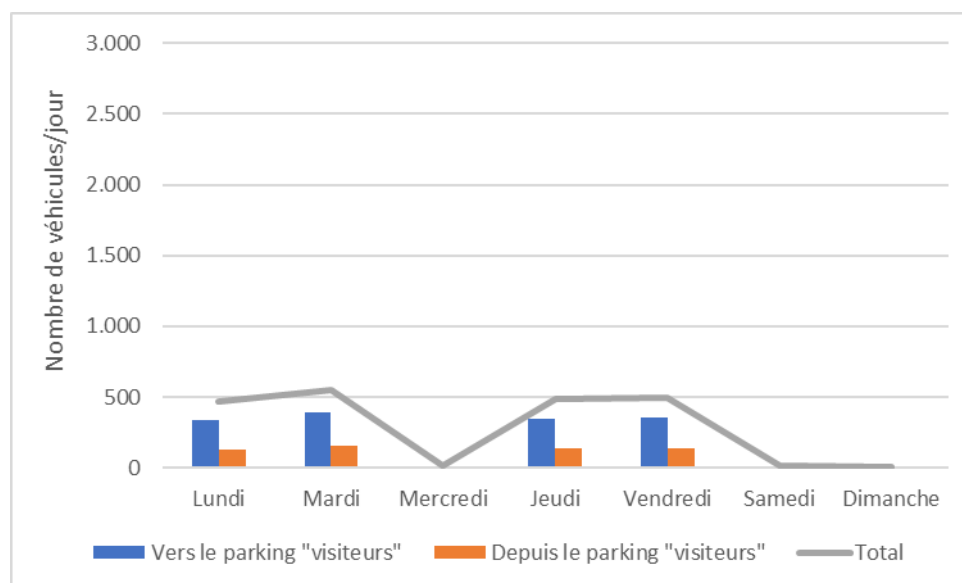


Figure 21 : Flux de circulation hebdomadaires au droit de la voirie d'accès au parking des visiteurs de la SABENA Engineering (ARIES, 2024)

De manière générale, la répartition horaire des flux de circulation est relativement similaire d'un jour à l'autre au cours de la semaine (hors jour férié). En semaine, deux pics de circulation sont observés : entre 7h et 8h avec environ 160 véhicules/h/deux sens confondus et des flux quasi exclusivement orientés vers ledit parking ainsi qu'entre 16h et 17h avec environ 70 véhicules/h/deux sens confondus et des flux quasi exclusivement issus dudit parking.

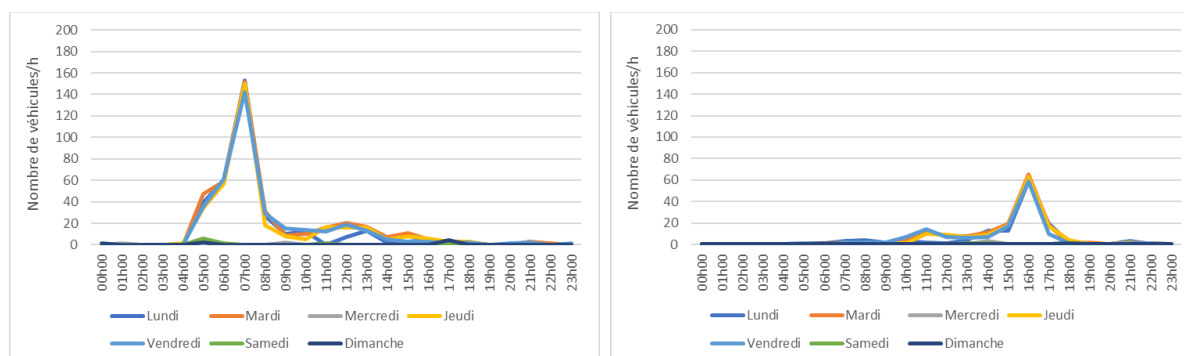


Figure 22 : Flux de circulation journaliers au droit de la voirie d'accès au parking des visiteurs de la SABENA Engineering en direction du parking (à gauche) et depuis le parking (à droite) (ARIES, 2024)

F. Accès au parc pétrolier de l'aéroport

Les flux de circulation journaliers en lien avec le parc pétrolier de l'aéroport oscillent entre 140 et 155 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus, excepté le week-end et jour férié (mercredi 1^{er} mai). En effet, le samedi, les flux de circulation correspondent à environ 80 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus tandis que le dimanche et les jours fériés, les flux de circulation sont négligeables (maximum 5 véhicules/jour/deux sens de circulation confondus).

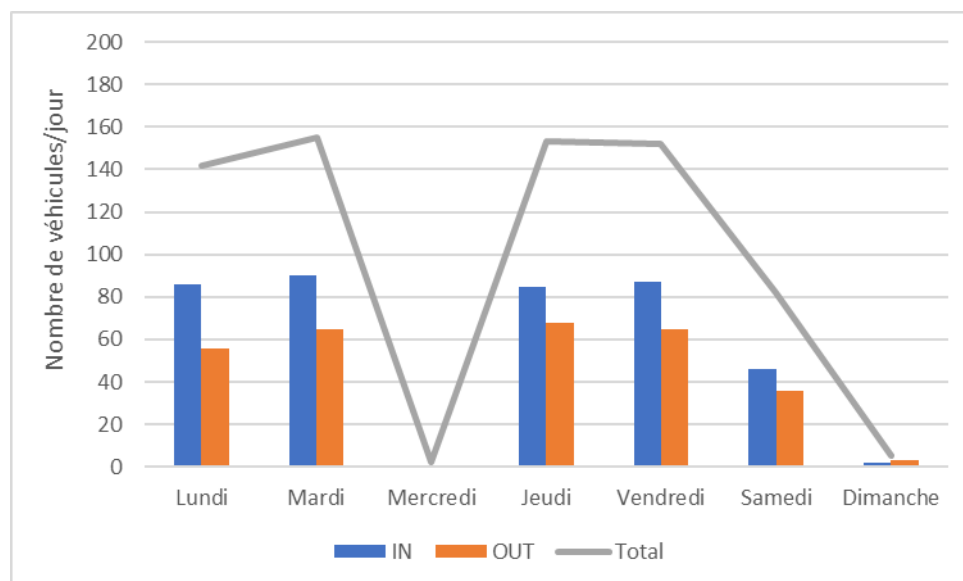


Figure 23 : Flux de circulation hebdomadaires en lien avec le parc pétrolier de l'aéroport (ARIES, 2024)

Les flux horaires de circulation restent inférieurs à 15 véhicules/h en entrée et à 10 véhicules/h en sortie tout au long de la semaine.

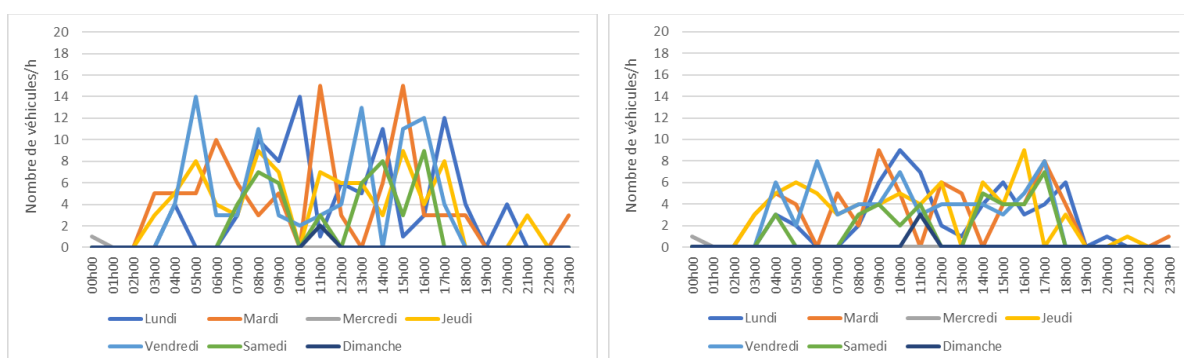


Figure 24 : Flux de circulation journaliers en lien avec le parc pétrolier de l'aéroport en entrée (à gauche) et en sortie (à droite) (ARIES, 2024)

G. Rond-point entre l'avenue Jean Mermoz, l'avenue Alexander Fleming et la rue de Ransart (N568a)

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation au droit du rond-point entre la rue d'Heppignies (N568a) et la route de Ransart (N568) en période de pointe du matin (8h-9h). La figure de gauche reprend les flux globaux tandis que la figure de droite reprend uniquement les flux de poids-lourds avec, en rouge, leur proportion dans les flux globaux. Les données en période de pointe du soir (16h-17h) ne sont pas exploitables.

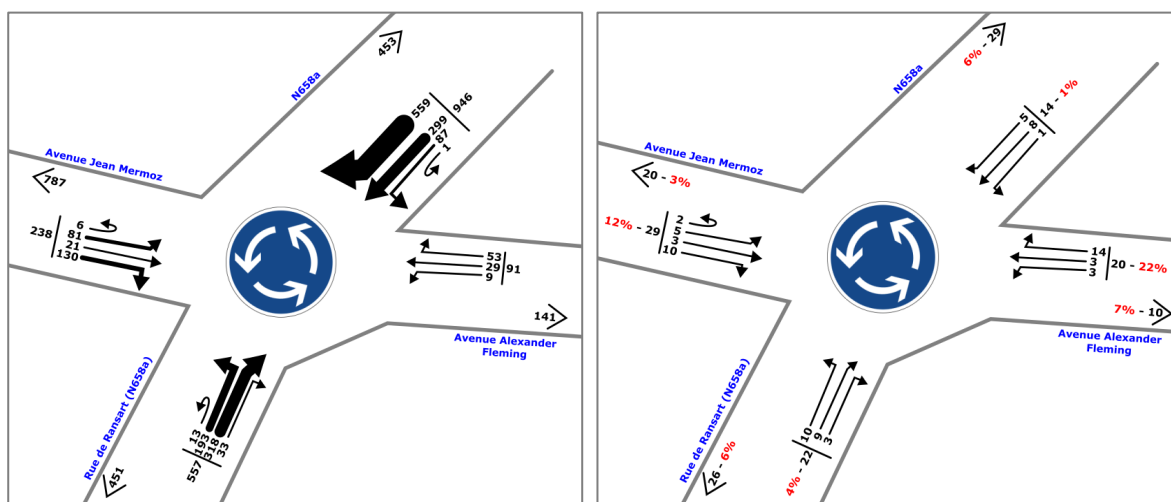


Figure 25 : Flux de circulation en pointe du matin (8h-9h) au droit du rond-point entre l'avenue Jean Mermoz, l'avenue Alexander Fleming et la rue de Ransart (N568a) : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)**

H. Rond-point entre la rue d'Heppignies (N568a) et la route de Ransart (N568)

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation au droit du rond-point entre la rue d'Heppignies (N568a) et la route de Ransart (N568) en périodes de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h-17h). Les figures de gauche reprennent les flux globaux tandis que les figures de droite reprennent uniquement les flux de poids-lourds avec, en rouge, leur proportion dans les flux globaux.

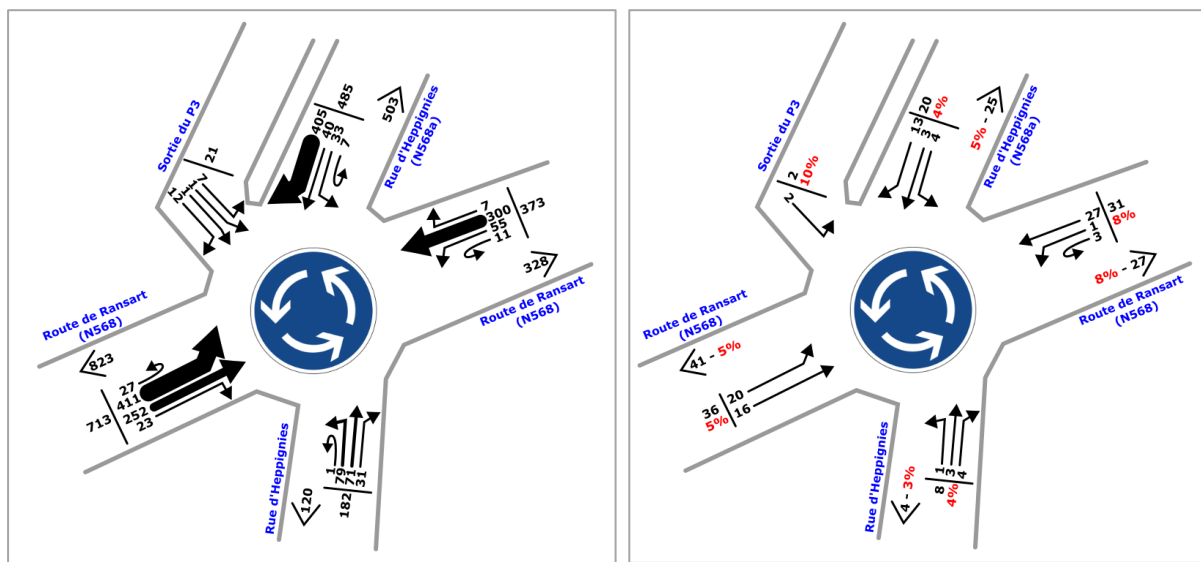


Figure 26 : Flux de circulation en pointe du matin (8h-9h) au droit du rond-point entre la rue d'Heppignies (N568a) et la route de Ransart (N568) : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

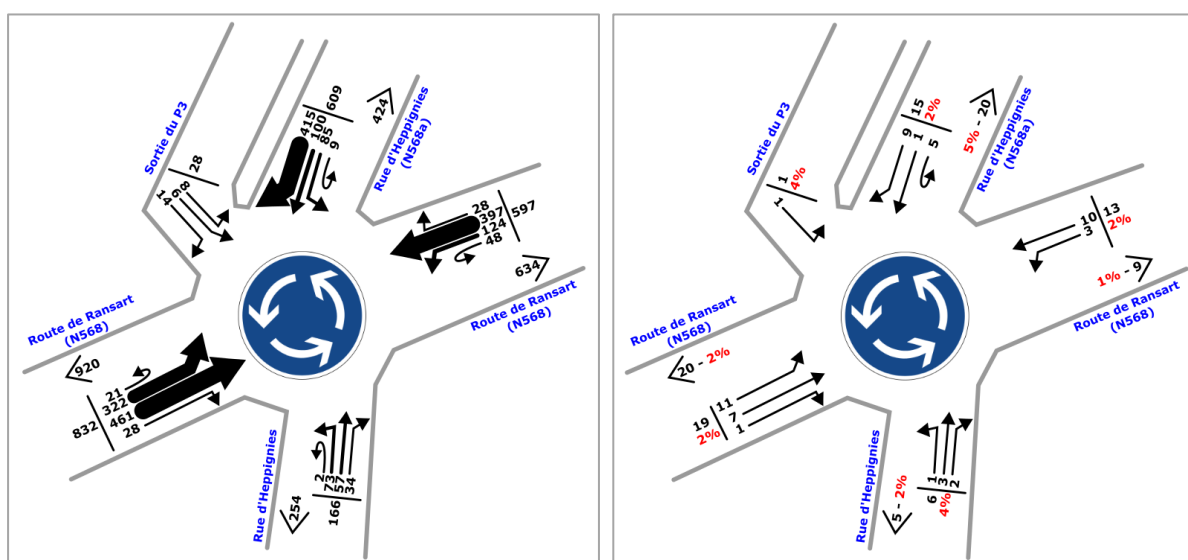


Figure 27 : Flux de circulation en pointe du soir (16h-17h) au droit du rond-point entre la rue d'Heppignies (N568a) et la route de Ransart (N568) : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

I. Rond-point entre la rue des Fusillés (N568), les accès au terminal d'affaires de l'aéroport et l'allée centrale du zoning de Jumet

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation au droit du rond-point entre la rue des Fusillés (N568), les accès au terminal d'affaires de l'aéroport et l'allée centrale du zoning de Jumet en périodes de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h-17h). Les figures de gauche reprennent les flux globaux tandis que les figures de droite reprennent uniquement les flux de poids-lourds avec, en rouge, leur proportion dans les flux globaux.

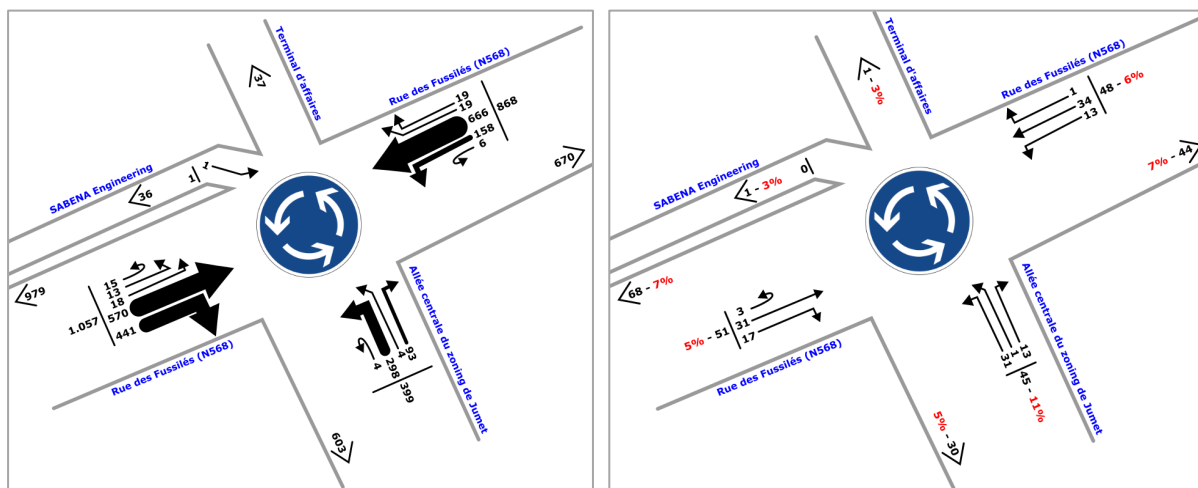


Figure 28 : Flux de circulation en pointe du matin (8h-9h) au droit du rond-point entre la rue des Fusillés (N568), les accès au terminal d'affaires de l'aéroport et l'allée centrale du zoning de Jumet : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa proportion dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

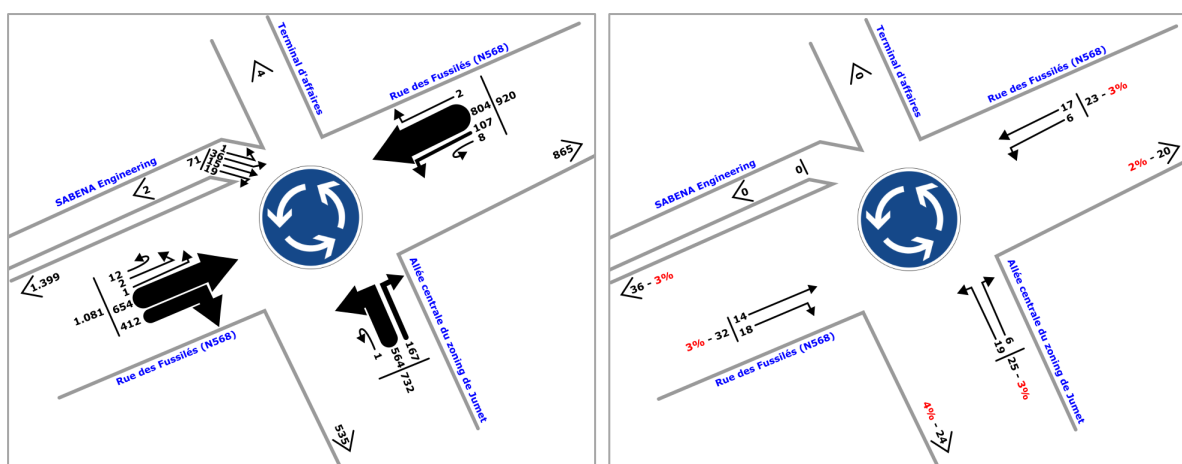


Figure 29 : Flux de circulation en pointe du soir (16h-17h) au droit du rond-point entre la rue des Fusillés (N568), les accès au terminal d'affaires de l'aéroport et l'allée centrale du zoning de Jumet : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa proportion dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

J. Rond-point entre la rue du Murtunia, la N568a et la sortie du R3

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation au droit du rond-point la rue du Murtunia, la N568a et la sortie du R3 en périodes de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h-17h).

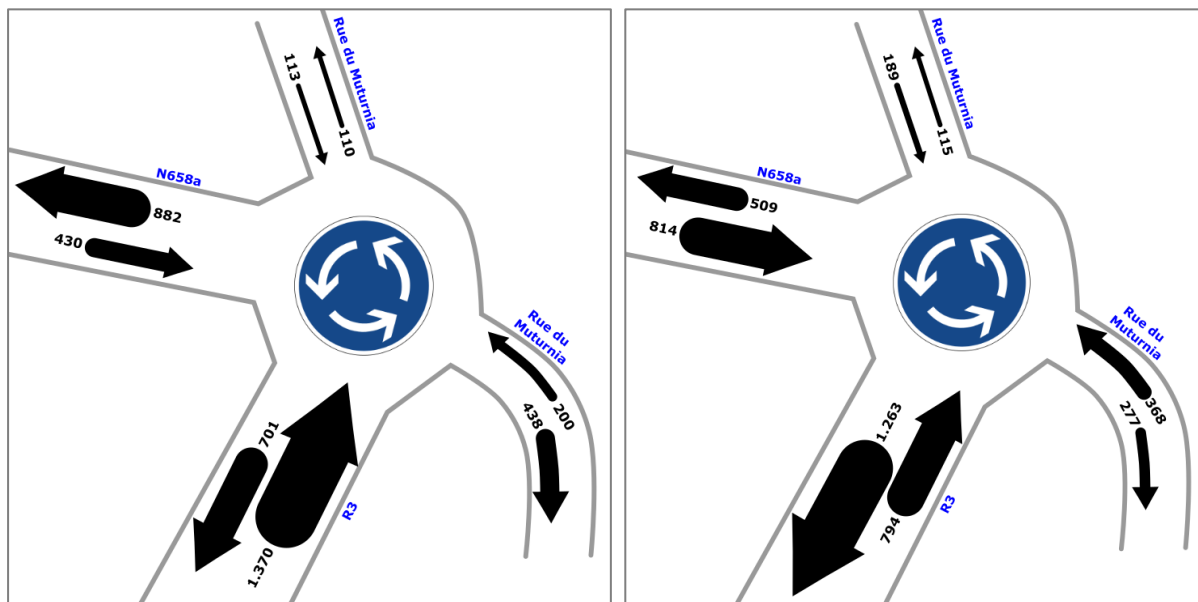


Figure 30 : Flux de circulation au droit du rond-point entre la rue du Murtunia, la N568a et la sortie du R3 en pointes du matin (8h-9h) (à gauche) et du soir (16h-17h) (à droite) (ARIES, 2024)

K. Sortie des bus au niveau du carrefour entre la rue Santos Dumont et la rue August Piccard

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation à la sortie des bus au niveau du carrefour entre la rue Santos Dumont et la rue August Piccard en périodes de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h-17h). Les figures de gauche reprennent les flux globaux tandis que les figures de droite reprennent uniquement les flux de poids-lourds avec, en rouge, leur proportion dans les flux globaux.

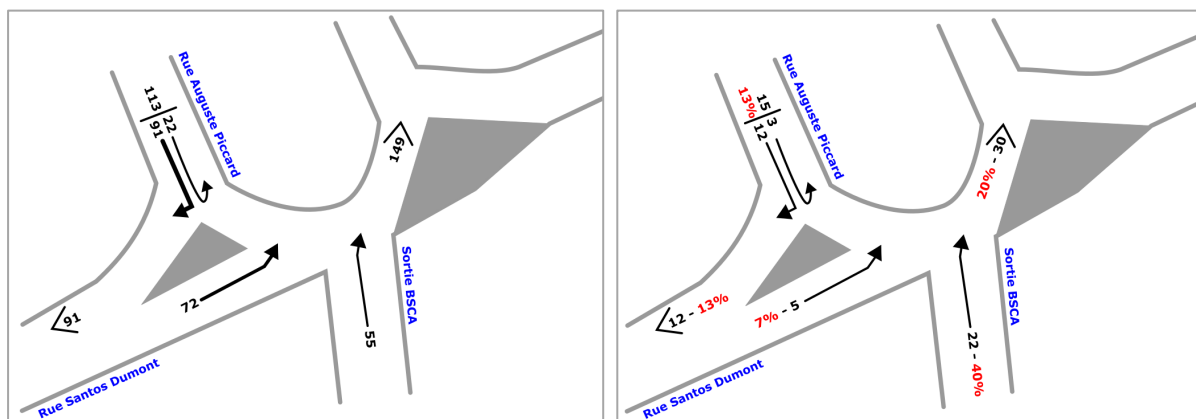


Figure 31 : Flux de circulation en pointe du matin (8h-9h) à la sortie des bus au niveau du carrefour entre la rue Santos Dumont et la rue August Piccard : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

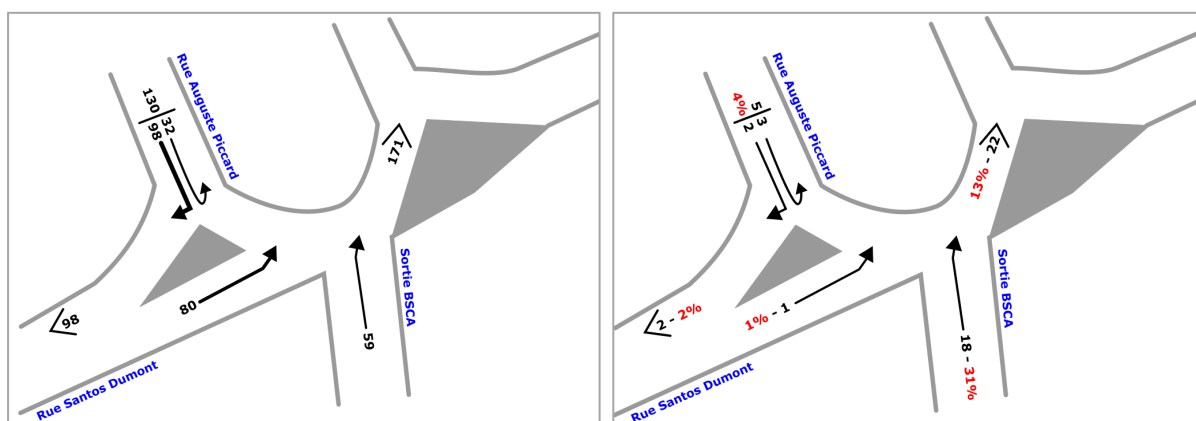


Figure 32 : Flux de circulation en pointe du soir (16h-17h) à la sortie des bus au niveau du carrefour entre la rue Santos Dumont et la rue August Piccard : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

L. Accès aux parkings P23, P24 et P25 de l'aéroport au niveau de la rue Santos Dumont

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation au droit de l'accès aux parkings P23, P24 et P25 de l'aéroport au niveau de la rue Santos Dumont en périodes de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h-17h). Les figures de gauche reprennent les flux globaux tandis que les figures de droite reprennent uniquement les flux de poids-lourds avec, en rouge, leur proportion dans les flux globaux.

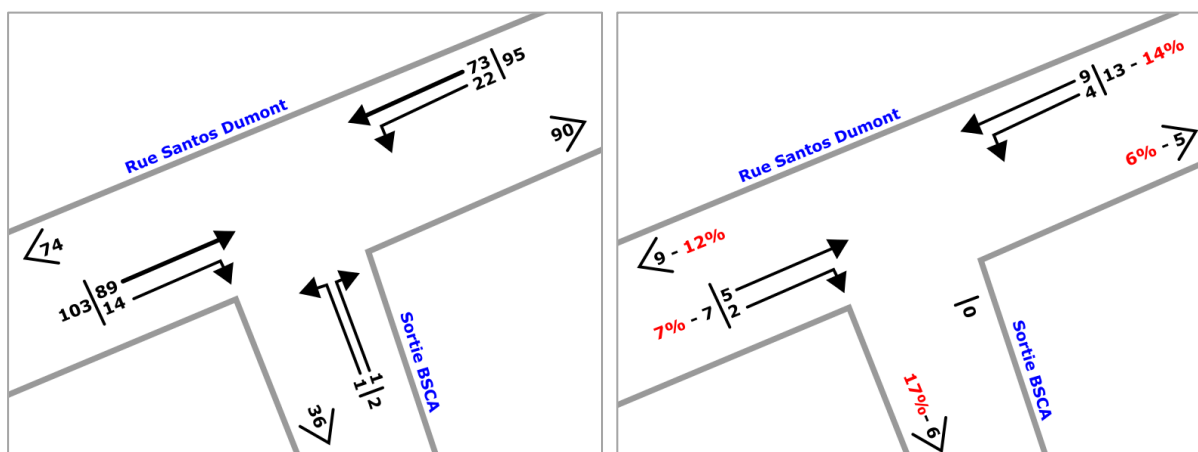


Figure 33 : Flux de circulation en pointe du matin (8h-9h) au droit de l'accès aux parkings P23, P24 et P25 de l'aéroport au niveau de la rue Santos Dumont : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

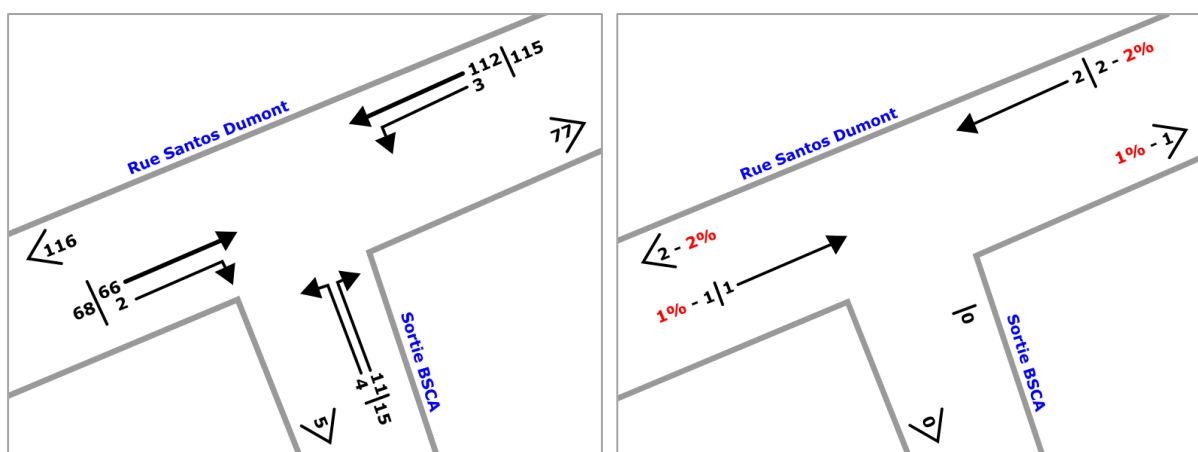


Figure 34 : Flux de circulation en pointe du soir (16h-17h) au droit de l'accès aux parkings P23, P24 et P25 de l'aéroport au niveau de la rue Santos Dumont : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

M. Accès au parc pétrolier au niveau de la rue Santos Dumont

Les figures suivantes reprennent les flux de circulation au droit de l'accès au parc pétrolier au niveau de la rue Santos Dumont en périodes de pointe du matin (8h-9h) et du soir (16h-17h). Les figures de gauche reprennent les flux globaux tandis que les figures de droite reprennent uniquement les flux de poids-lourds avec, en rouge, leur proportion dans les flux globaux.

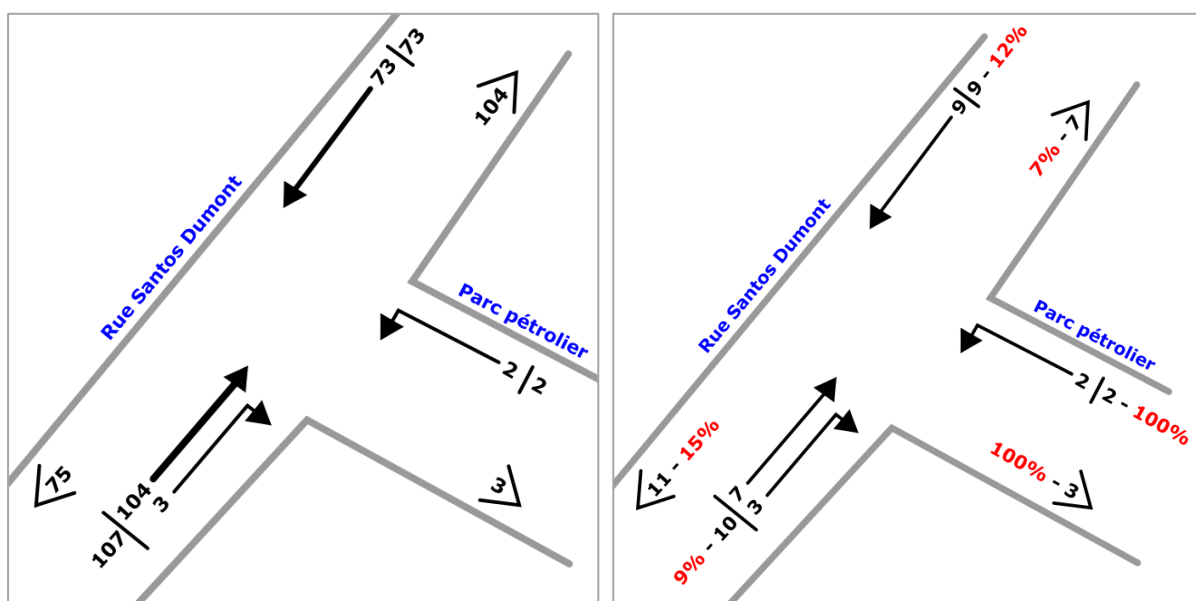


Figure 35 : Flux de circulation en pointe du matin (8h-9h) au droit de l'accès au parc pétrolier au niveau de la rue Santos Dumont : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)

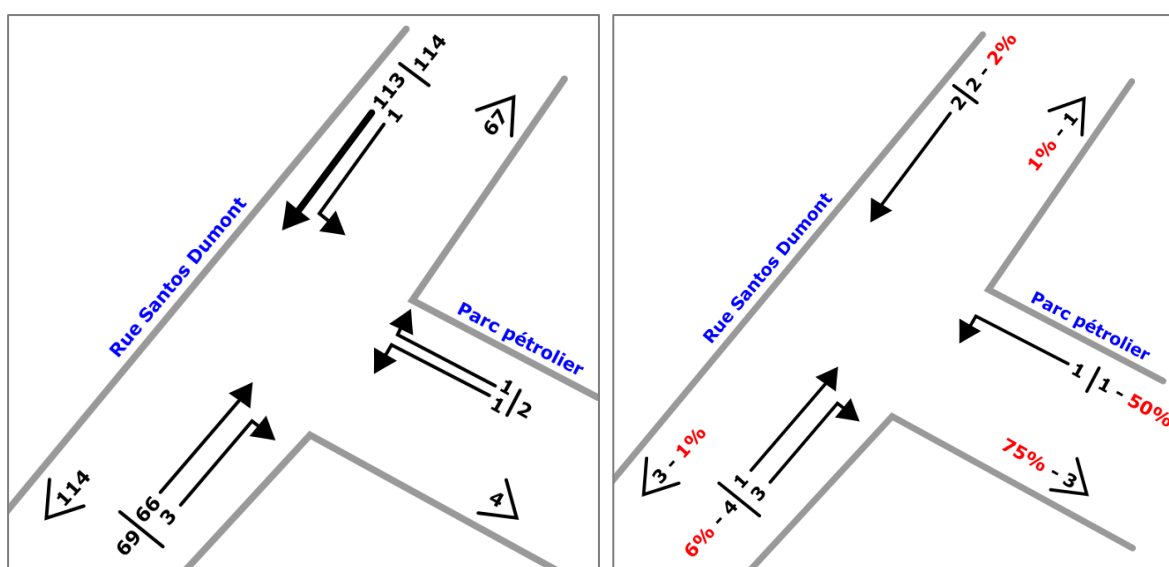


Figure 36 : Flux de circulation en pointe du soir (16h-17h) au droit de l'accès au parc pétrolier au niveau de la rue Santos Dumont : Flux globaux (à gauche) et flux de poids-lourds avec sa **proportion** dans les flux globaux (à droite) (ARIES, 2024)