

## Collisions animalières 2018-2023

### Avant-propos :

L'impact des collisions animalières sur les opérations ou sur l'intégrité des avions est difficile à déterminer. Pour l'instant, nous n'avons que très peu de retour de la maintenance avion ou des opérations aériennes sur ces évènements.

En l'absence d'informations sur les dégâts aux avions, nous utilisons un calcul de référence (poids moyen \* 0.014) qui exprime la relation moyenne entre le poids de référence d'un oiseau et la probabilité qu'une collision engendre des dommages à l'aéronef. Cette relation ne fonctionne que pour les oiseaux.

Pour les mammifères, une collision engendre systématiquement une conséquence opérationnelle car la piste doit être nettoyée.

Une réunion sur le péril animalier aura lieu cette année (organisée par nos soins) dans l'objectif de créer une procédure commune sur le sujet. Le retour sur les impacts des collisions est l'un des points que nous souhaitons mettre en avant.

### 2018

#### OISEAUX

TYPE	POIDS MOYEN (gr)	NOMBRE DE COLLISIONS	ESTIMATION % COLLISIONS AVEC DOMMAGES (*0.014)	ESTIMATION COLLISION AVEC DOMMAGES
FAUCON CRÉCERELLE	250	4	3.5%	0.14
MARTINET NOIR	40	1	0.56%	0.005
MOUETTE RIEUSE	260	3	3.64%	0.1
PIGEONS (RAMIER + BISET)	425	9	5.95%	0.5

<i>Non identifié</i>	/	3	/	/
----------------------	---	---	---	---

En additionnant les résultats, on peut considérer 1 collision possible avec dommage (0.75).  
C'est une information à prendre au conditionnel sans retour officiel de la maintenance.

## MAMMIFÈRES

Nous comptons 5 collisions avérée entre avion et mammifères en 2018. Il s'agit de lièvres ou de lapin (difficile à identifier après collision, il s'agit plus certainement de lièvres)

DATE	HEURE	ESPÈCE
03/04	07h40	Lièvre
08/06	08h49	Lièvre
17/09	22h40	Lièvre
11/10	23h15	Lièvre
23/11	23h05	Lièvre

2019

## OISEAUX

TYPE	POIDS MOYEN (gr)	NOMBRE DE COLLISIONS	ESTIMATION % COLLISIONS AVEC DOMMAGES (*0.014)	ESTIMATION COLLISION AVEC DOMMAGES
BUSE VARIABLE	950	2	13,3%	0.26
ÉTOURNEAU SANSONNET	75	1	1,05%	0.01
FAUCON CRÉCERELLE	250	5	3.5%	0.17
MARTINET NOIR	40	3	0.56%	0.01
MOUETTE RIEUSE	260	3	3.64%	0.1
PIGEONS (RAMIER + BISET)	425	9	5.95%	0.65

<i>Non identifié</i>	/	7	/	/
----------------------	---	---	---	---

En additionnant les résultats, on peut considérer 1 collision probable avec dommage (1.2).  
C'est une information à prendre au conditionnel sans retour officiel de la maintenance.

## MAMMIFÈRES

Nous comptons 6 collisions avérée entre avion et mammifères en 2019

DATE	HEURE	ESPÈCE
16/01	07h46	Lièvre
7/03	07h20	Lièvre
22/05	22h30	Lièvre
30/05	22H15	Lièvre
23/06	03h05	Lièvre
31/07	22h48	Lièvre

2020

## OISEAUX

TYPE	POIDS MOYEN (gr)	NOMBRE DE COLLISIONS	ESTIMATION % COLLISIONS AVEC DOMMAGES (*0.014)	ESTIMATION COLLISION AVEC DOMMAGES
BERGERONETTE GRISE	25	1	0.35%	0.003
BUSE VARIABLE	950	1	13,3%	0.13
CHOUETTE EFFRAIE	520	1	7.28%	0.07
CORNEILLE NOIRE	525	2	7.35%	0.14
ÉTOURNEAU SANSONNET	75	1	1,05%	0.01
FAUCON CRÉCERELLE	250	4	3.5%	0.14
MOUETTE RIEUSE	260	1	3.64%	0.03
PIE BAVARDE	220	1	3.08%	0.03
PIGEONS (RAMIER + BISET)	425	1	5.95%	0.05

En additionnant les résultats, on peut difficilement estimer s'il y a eu collision avec dommages ou pas (0.603).

C'est une information à prendre au conditionnel sans retour officiel de la maintenance.

## MAMMIFÈRES

Nous comptons 2 collisions avérée entre avion et mammifères en 2021

DATE	HEURE	ESPÈCE
21/02	20 : 29	Lièvre
01/09	08 : 45	Lièvre

2021

## OISEAUX

TYPE	POIDS MOYEN (gr)	NOMBRE DE COLLISIONS	ESTIMATION % COLLISIONS AVEC DOMMAGES (*0.014)	ESTIMATION COLLISION AVEC DOMMAGES
BUSE VARIABLE	950	1	13,3%	0.13
CHOUETTE EFFRAIE	520	1	7.28%	0.07
CORNEILLE NOIRE	525		7.35%	
ÉTOURNEAU SANSONNET	75	1	1,05%	0.01
FAUCON CRÉCERELLE	250	7	3.5%	0.24
MARTINET NOIR	40	1	0.56%	0.005
MOUETTE RIEUSE	260	4	3.64%	0.14
PIE BAVARDE	220	1	3.08%	0.03
PIGEONS (RAMIER + BISET)	425	5	5.95%	0.29
VANNEAU HUPPÉ	228	1	3.1%	0.03
<i>Non identifié</i>	/	1	/	/

En additionnant les résultats, on peut considérer 1 collision possible avec dommage (0.945).

C'est une information à prendre au conditionnel sans retour officiel de la maintenance.

## MAMMIFÈRES

Nous comptons 2 collisions avérée entre avion et mammifères en 2021.

DATE	HEURE	ESPÈCE
24/10	07 : 20	Lièvre
31/12	18 : 38	Lièvre

2022

## OISEAUX

TYPE	POIDS MOYEN (gr)	NOMBRE DE COLLISIONS	ESTIMATION % COLLISIONS AVEC DOMMAGES (*0.014)	ESTIMATION COLLISION AVEC DOMMAGES
BUSE VARIABLE	950	2	13,3%	0.26
FAUCON CRÉCERELLE	250	10	3.5%	0.35
MOUETTE RIEUSE	260	3	3.64%	0.1
PIGEONS (RAMIER + BISET)	425	9	5.95%	0.53
<i>Non identifié</i>	/	1	/	/

En additionnant les résultats, on peut considérer, en arrondissant le résultat, 1 collision probable avec dommage (1.24).

C'est une information à prendre au conditionnel sans retour officiel de la maintenance.

## MAMMIFÈRES

Aucune collision avec des mammifères en 2022

2023

## OISEAUX

TYPE	POIDS MOYEN (gr)	NOMBRE DE COLLISIONS	ESTIMATION % COLLISIONS AVEC DOMMAGES (*0.014)	ESTIMATION COLLISION AVEC DOMMAGES
BUSE VARIABLE	950	2	13,3%	0.26
CHOUETTE EFFRAIE	520	1	7.28%	0.07
CORNEILLE NOIRE	525	1	7.35%	0.07
ÉTOURNEAU SANSSONNET	75	2	1.05%	0.021
FAUCON CRÉCERELLE	250	13	3.5%	0.45
GOÉLAND ARGENTÉ	1000	2	14%	0.28
HÉRON CENDRÉ	1500	1	21%	0.21
MARTINET NOIR	40	1	0.56%	0.005
MOUETTE RIEUSE	260	1	3.64%	0.03
PIGEONS (RAMIER + BISET)	425	6	5.95%	0.35
<i>Non identifié</i>	/	3	/	/

En additionnant les résultats, on peut considérer, en arrondissant, 2 collisions possibles avec dommage (1.74).

C'est une information à prendre au conditionnel sans retour officiel de la maintenance.

## MAMMIFÈRES

Nous comptons 9 collisions avérée entre avion et mammifères, dont 8 lièvres et un renard, en 2021.

DATE	HEURE	TYPE
06/01	06 :37	Lièvre
29/01	22 :34	Lièvre
02/04	11 :55	Lièvre
05/04	21 :39	Lièvre
09/05	07 :22	Lièvre
11/06	23 :07	Lièvre
18/08	21 :31	Renard

18/11	06 :59	Lièvre
23/12	20 :05	Lièvre

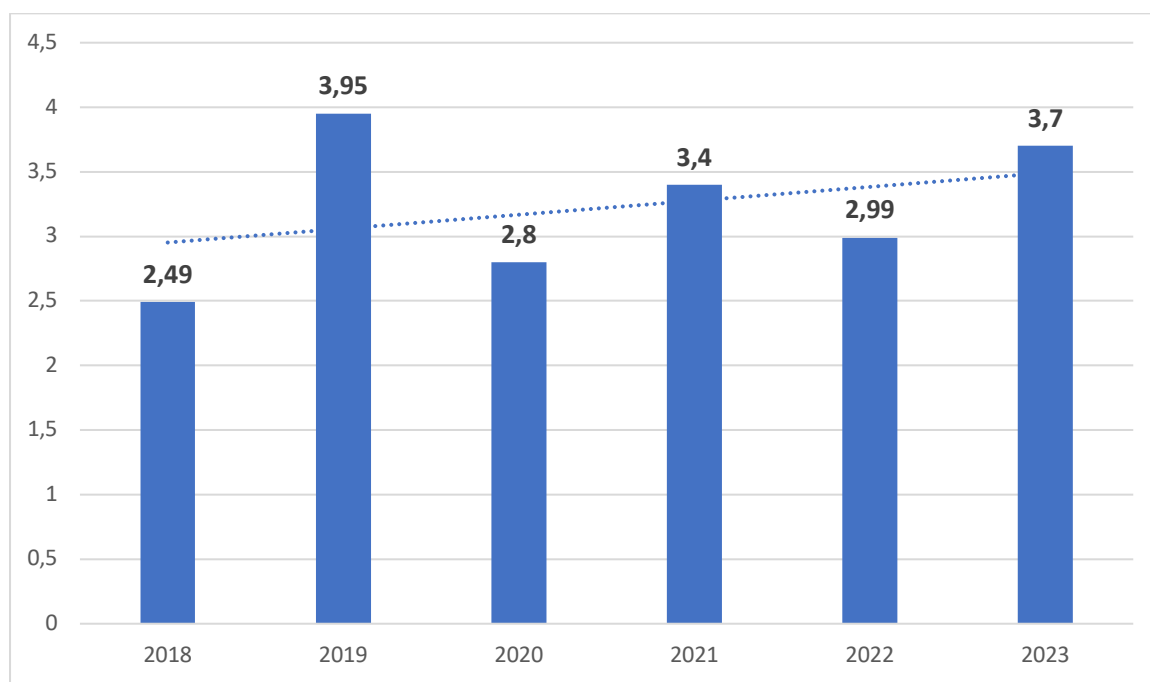
## CONCLUSION

Tout ce qui touche à la vie sauvage fluctue énormément d'année en année.

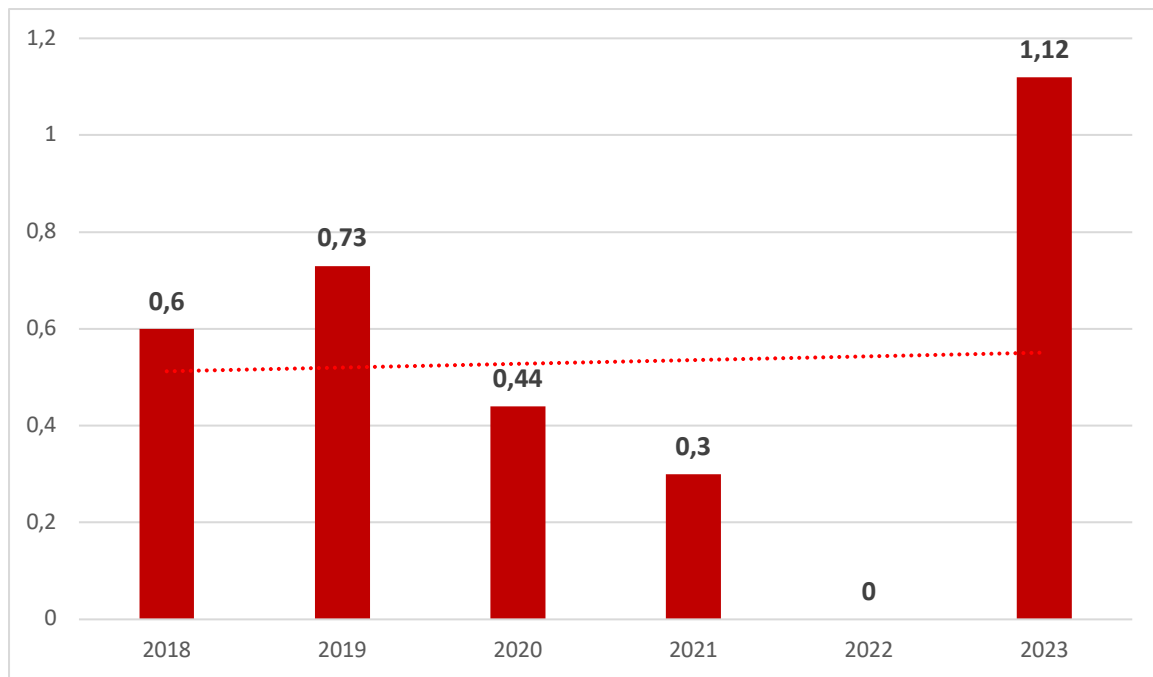
Une bonne année peut être suivie d'une année catastrophique avant de revenir à la normale l'année d'après. Mais déterminer les raisons de ces fluctuations sets une tâche difficile.

Des causes possibles et variées comme la tenue de travaux airside, le réchauffement climatique, le nombre de mouvements d'avion, la température et les précipitations (locales et étrangères), etc. ... sont tout autant à prendre en compte dans une analyse relative à la vie sauvage.

### Évolution du nombre de birdstrikes sur 10.000 vols



### Évolution du nombre de mammalstrikes sur 10.000 vols



### Estimation du nombre de collisions avec dommage

