

Décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement

Arrêté du Gouvernement wallon du 4 juillet 2002 relatif à la procédure et à diverses mesures d'exécution du décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement

Arrêté ministériel du 6 juin 2019 établissant un formulaire général de demande de permis d'environnement et de permis unique

## Annexe 1/01 : Formulaire général de demande de permis d'environnement et de permis unique

Cadre réservé aux services administratifs de la commune de dépôt du dossier	
Commune où est déposé le dossier de demande de permis d'environnement	
Date de réception du dossier à la commune	
Référence du dossier à la commune	
Personne de contact à la commune	
Date d'expédition du dossier au <b>D</b> épartement des <b>P</b> ermis et <b>A</b> utorisations	

Sceau de la commune



Service public de Wallonie **agriculture ressources naturelles environnement**

Service public de Wallonie **territoire logement patrimoine énergie**

## Table des matières

1	Première partie : Présentation générale .....	4
1.1	Coordonnées du demandeur .....	4
1.2	Localisation .....	5
1.2.1	Coordonnées de l'établissement visé par la demande de permis .....	5
1.2.2	Liste des parcelles.....	6
1.2.3	Étude du milieu .....	9
1.3	Présentation du projet .....	14
1.3.1	Objet de la demande du projet* .....	14
1.3.2	Type de projet.....	14
1.3.3	Servitudes et autres droits.....	14
1.3.4	Liste des rubriques d'activités (« Rubriques PE ») .....	16
1.3.5	Schéma de procédé .....	19
1.3.6	Phasage du projet.....	19
1.4	Présentation de l'établissement .....	20
1.4.1	Description de l'établissement .....	20
1.4.2	Directives européennes .....	20
1.4.3	Permis et autorisations .....	21
1.4.4	Plan descriptif.....	27
1.4.5	Liste des bâtiments [B <sub>N</sub> ] et leurs affectations (y compris les existants) .....	28
1.4.6	Liste des Installations et Activités [I <sub>N</sub> ] .....	30
1.4.7	Liste générale des dépôts .....	37
1.5	Urbanisme.....	45
1.5.1	Permis d'environnement ou permis unique (environnement + urbanisme) ? .....	45
1.5.2	Voirie .....	45
1.5.3	Description du site avant la mise en œuvre du projet .....	45
1.5.4	Phase du chantier .....	46
2	Deuxième Partie : Effets du projet sur l'environnement .....	47
2.1	Introduction.....	47
2.2	Effets sonores.....	48
2.3	Effets sur les eaux.....	49
2.3.1	Usage de l'eau .....	49
2.3.2	Schéma des écoulements des eaux jusqu'à leurs rejets.....	50
2.3.3	Énumération des points de rejet d'eaux [RE <sub>N</sub> ] .....	50
2.3.4	Eaux usées en ce compris les eaux pluviales.....	51
2.3.5	Eaux usées domestiques.....	64
2.4	Effets sur l'air .....	65
2.4.1	Rejets atmosphériques.....	65
2.4.2	Le projet engendre-t-il des émissions olfactives perceptibles à l'extérieur de l'établissement ?* .....	70
2.5	Effets sur les sols et les eaux souterraines .....	71

2.5.1	Etat du sol .....	71
2.5.2	Obligations liées au sol .....	72
2.5.3	Impact du projet .....	74
2.6	Effets liés à la circulation des véhicules (charroi) .....	75
2.7	Effets générés par les vibrations .....	76
2.8	Effets sur un site Natura 2000 et sur la Biodiversité .....	77
2.9	Effets supplémentaires .....	78
2.9.1	Effets cumulatifs .....	78
2.9.2	Impact sur des territoires voisins .....	78
2.9.3	Autres effets.....	79
2.9.4	Y-a-t-il des interactions entre les différents effets du projet ? .....	79
2.10	Mesures palliatives ou protectrices .....	80
3	Troisième partie : documents à joindre à la demande .....	81
3.1	Confidentialité .....	81
3.2	Documents à joindre par le demandeur .....	82
4	Quatrième partie : Utilisation des données personnelles.....	83

Merci de ne pas effectuer de changements dans ce formulaire qui empêcheraient une analyse correcte de la demande : suppression ou modification de questions, de colonnes dans les tableaux, de l'organisation des chapitres... De tels changements entraîneraient une incomplétude voire une irrecevabilité du dossier

Pour compléter :

- Un bouton de choix ☐, il suffit de le cliquer ce qui remplacera le ☐ par ☒.  
Ce bouton ☐ implique qu'un seul choix est possible pour une question.
- une case à cocher ☐, il suffit de le cliquer ce qui remplacera le ☐ par ☒.  
Plusieurs cases ☐ peuvent être cochée pour une question.

## Aide

①

Un manuel d'aide est à votre disposition et comprend les explications correspondant aux points d'attention ① présents dans ce document. Veuillez en prendre connaissance. Ce manuel utilisateur peut être téléchargé à l'adresse <https://www.wallonie.be/demarches/20520>

# 1 PREMIÈRE PARTIE : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

## 1.1 Coordonnées du demandeur

Le projet ① concerne-t-il plusieurs demandeurs exploitant le même établissement ? \*

- ☐ Oui, copiez le tableau ci-dessous pour chaque demandeur et numérotez les pages ..... / .....  
☒ Non

Avez-vous un numéro d'entreprise à la Banque-Carrefour des Entreprises ① (n° BCE) ? \*

- ☐ Oui, n°\* **444 556 344** ①  
☐ Non ①

**Le demandeur est une\*** (Remplissez un des deux cadres ci-après) :

☐ ~~Personne physique~~

~~Avez-vous un Numéro d'Identification National belge ① (n° NISS) ? \*~~

- ~~☐ Oui, n°\* (À renseigner en dernière page) ①  
☐ Non ①~~

~~☐ M. ☐ Mme\* Nom\* ..... Prénom\* .....  
Rue\* ..... n°\* ..... boîte .....  
Code postal\* ..... Localité\* ..... Pays .....  
Téléphone pour l'administration\* .....  
Téléphone pour l'enquête publique (si différent du précédent) .....  
Courriel .....~~

☐ Personne morale de droit privé ① ☒ Personne morale de droit public ①

Dénomination ou raison sociale\* **BSCA – Brussels South Charleroi Airport**

Forme juridique **Société Anonyme**

**Adresse du siège social**

Rue\* **Rue des Frères Wright** n°\* **8** boîte /

Code postal\* **6041** Localité\* **Charleroi** Pays **Belgique**

Téléphone\* **+32 71 251 961**

Site web /

Courriel /

**Personne habilitée à représenter la personne morale**

☒ M. ☐ Mme\* Nom\* **VERDONCK** Prénom\* **Philippe**

Fonction\* **Chief Executive Officer**

**Personne pouvant être contactée par l'Administration**

☒ M. ☐ Mme\* Nom\* **VERDONCK** Prénom\* **Philippe**  
Rue\* **Rue des Frères Wright** n°\* **8** boîte /  
Code postal\* **6041** Localité\* **Charleroi (Jumet)** Pays **Belgique**  
Téléphone\* **+32 71 251 961**  
Courriel : **p.verdonck@charleroi-airport.com**  
Fonction\* **Chief Operations Officer (iso Directeur des Opérations)**

**1.2 Localisation**

**1.2.1 Coordonnées de l'établissement visé par la demande de permis**

Nom usuel de l'établissement\* **Aéroport de Charleroi Bruxelles Sud**  
Rue (ou lieu-dit)\* **Rue des Frères Wright** n°\* **8** boîte /  
Code postal\* **6041** Localité\* **Charleroi**

Joignez à votre demande :

- Un **plan de situation\*** de l'établissement sur une carte à l'échelle adaptée en document attaché n° **102**
- Un plan cadastral\* reprenant les parcelles ou parties de parcelles situées dans un rayon de :
  - ♦ 50 mètres mesurés à partir des limites de la ou des parcelles cadastrales concernées par le projet lorsque celui-ci n'est pas soumis à une étude d'incidences sur l'environnement
  - ♦ 200 mètres mesurés à partir des limites de la ou des parcelles cadastrales concernées par le projet lorsque celui-ci est soumis à une étude d'incidences sur l'environnement en document attaché n° **103**

### 1.2.2 Liste des parcelles

Identification de la parcelle sur le plan cadastral*	Commune*	Division*	Section*	Radical	Bis/Ter	Exposant	Puissance	Partie	Droit réel	Statut <sup>1</sup> de la parcelle par rapport au précédent permis*
P 01	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	270	/	E	/	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 02	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	349/2	/	/	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 03	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	381/3	/	/	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 04	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	270/2	/	C	/	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 05	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	270/2	/	D	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 06	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	334	/	G	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 07	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	334	/	F	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 08	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	247	/	R	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 09	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	207	/	A	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 10	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	H	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 11	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	F	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 12	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	H	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 13	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210/3	/	/	/	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé

<sup>1</sup> Statut possible : nouveau, inchangé, modifié, supprimé, en attente (fait l'objet d'une autre demande).

Identification de la parcelle sur le plan cadastral*	Commune*	Division*	Section*	Radical	Bis/Ter	Exposant	Puissance	Partie	Droit réel	Statut <sup>1</sup> de la parcelle par rapport au précédent permis*
P 14	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	D	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 15	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	206	/	H	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 16	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	E	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 17	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	G	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 18	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	210	/	F	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 19	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	64	/	B	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 20	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	56	/	W	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 21	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	56	/	S	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 22	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	56	/	V	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 23	Charleroi	CHARLEROI 23 DIV/GOSSELIES	C	57	/	G	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 24	Charleroi	FLEURUS 6 DIV /HEPPIGNIES	B	57	/	N	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 25	Charleroi	CHARLEROI 24 DIV/RANSART	A	108	/	B	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 26	Charleroi	CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV	B	20	/	K	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 27	Charleroi	CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV	B	12	/	N	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé
P 28	Charleroi	CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV	B	19	/	G	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inchangé

Identification de la parcelle sur le plan cadastral*	Commune*	Division*	Section*	Radical	Bis/Ter	Exposant	Puissance	Partie	Droit réel	Statut <sup>1</sup> de la parcelle par rapport au précédent permis*
<b>P 29</b>	<b>Charleroi</b>	<b>CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV</b>	<b>B</b>	<b>12</b>	<b>/</b>	<b>A</b>	<b>3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Inchangé</b>
<b>P 30</b>	<b>Charleroi</b>	<b>CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV</b>	<b>B</b>	<b>19</b>	<b>/</b>	<b>R</b>	<b>2</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Inchangé</b>
<b>P 31</b>	<b>Charleroi</b>	<b>CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV</b>	<b>B</b>	<b>19</b>	<b>/</b>	<b>L</b>	<b>2</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Inchangé</b>
<b>P 32</b>	<b>Charleroi</b>	<b>CHARLEROI 22 DIV/JUMET 1 DIV</b>	<b>B</b>	<b>19</b>	<b>/</b>	<b>K</b>	<b>2</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Inchangé</b>

Si vous devez renseigner des parcelles non cadastrées, encoder la commune la division et la section dans laquelle elle se situe

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....



### 1.2.3 Étude du milieu

L'établissement visé par le projet est-il situé\* :

Dans une zone Natura 2000 ou à proximité ①

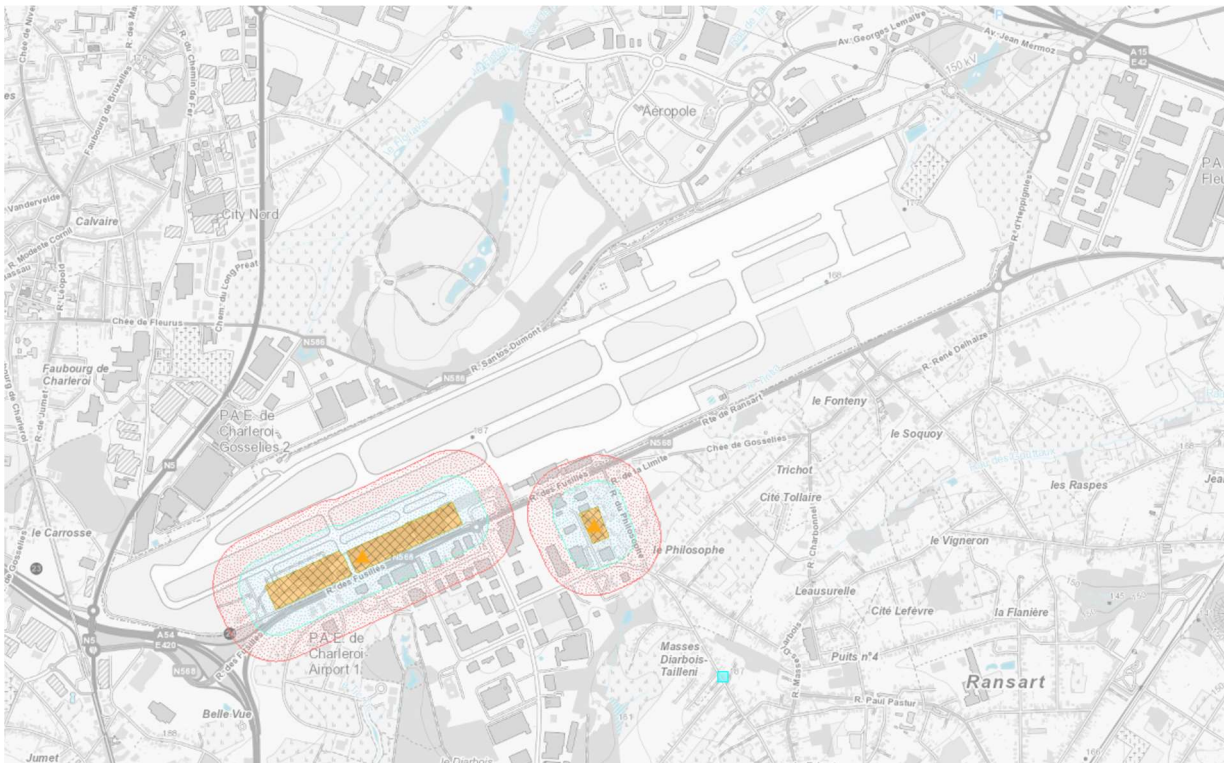
☐ Oui ☒ Non

Dans le périmètre d'un Parc naturel ①

☐ Oui ☒ Non

Dans une zone SEVESO ①

☐ Oui ☒ Non



**Le site de l'aéroport de Charleroi Bruxelles-Sud est à proximité des deux zones SEVESO suivantes :**

- La zone SEVESO de seuil bas (code 2) ayant pour identifiant SEVESO régional 169.
- LA zone SEVESO de seuil bas (code 2) ayant pour identifiant SEVESO régional 87.

**Les parcelles C210H<sup>2</sup> et C210D<sup>2</sup> sont dans une zone vulnérable basée sur un risque de probabilité d'effets dangereux supérieure à E-5 et sur une distance de 100 mètres autour du site SEVESO (identifiant SEVSO régional 169).**

**La parcelle C210H<sup>2</sup> est dans une zone vulnérable basée sur un risque de probabilité d'effets dangereux compris entre E-5 et E-6 et sur une distance entre 100 et 200 mètres autour du site SEVESO (identifiant SEVSO régional 169).**

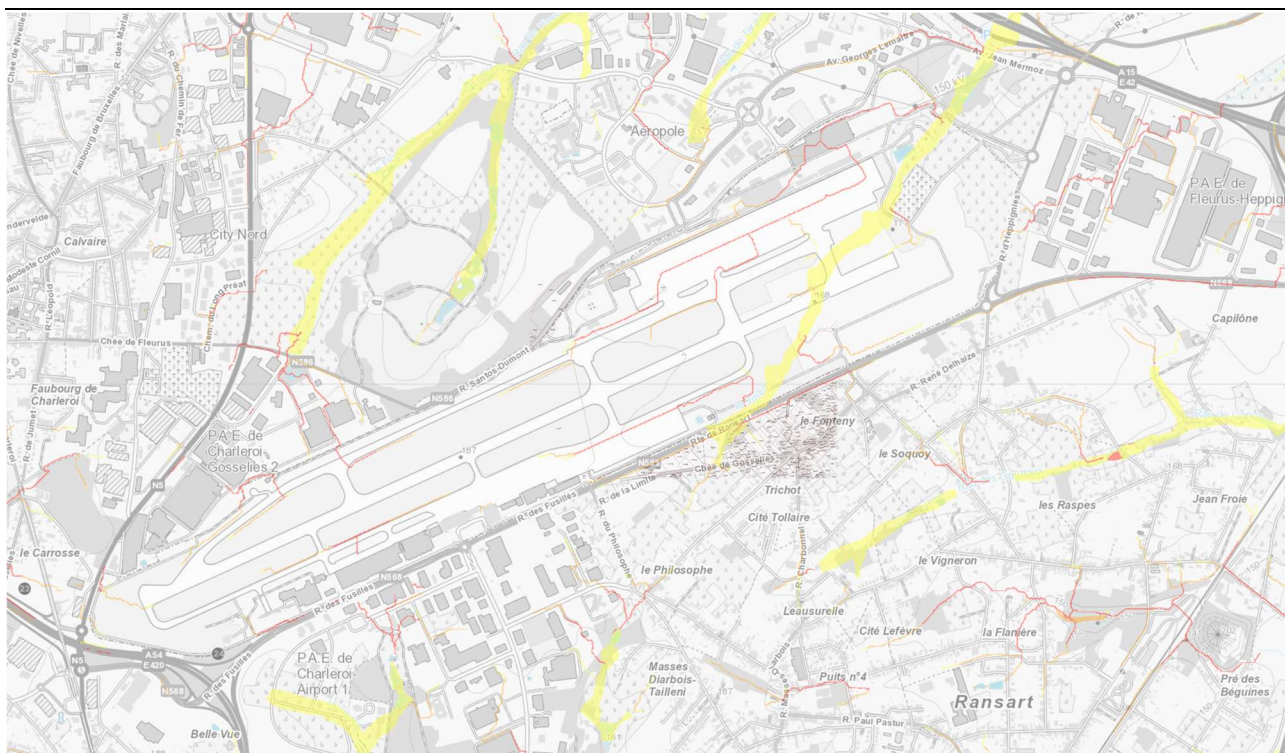
**Les parcelles C210H<sup>2</sup> et C210/3 sont dans une zone vulnérable basée sur un risque de probabilité d'effets dangereux supérieur à E-6 et sur une distance de 200m autour du site SEVESO (identifiant SEVSO régional 87).**

Dans une zone de prévention de captage ①

☐ Oui ☒ Non

Dans une zone d'aléa d'inondation, en zone inondable ou de risque d'inondation ①

☒ Oui ☐ Non



Une zone de débordement d'aléa faible est située sur la la parcelle C2701E.

Plusieurs aléas d'inondation par ruissellement faible à élevé sont présents sur le site de l'aéroport de Charleroi Bruxelles-Sud.

Dans une zone de contraintes géotechniques liées à un aléa (menace) de mouvement de terrain d'origine naturelle ① ☐ Oui ☒ Non

Aléa : ☐ Faible ☐ Modérée ☐ Majeure

Dans une zone de contraintes géotechniques liées à un aléa (menace) de mouvement de terrain lié à une activité humaine① ☐ Oui ☒ Non

Aléa : ☐ Faible ☐ Modérée ☐ Majeure

Dans un périmètre de protection et/ou inscrit sur une liste de sauvegarde ⓘ

☐ Oui ☒ Non

Dans une zone d'épuration autonome du plan d'assainissement (PASH) ⓘ

Dans une zone d'épuration collective du plan d'assainissement (PASH) ⓘ

☒ Oui ☐ Non





**Le site est repris par le sous-bassin hydrographique de la Sambre. Selon les parcelles les rejets se font soit vers la station d'épuration AEROPOLE II, soit vers la station d'épuration MONTIGNIES-SUR-SAMBRE ou vers la station d'épuration HEPPIGNIES I.**

Dans une zone d'épuration transitoire du plan d'assainissement (PASH) ①

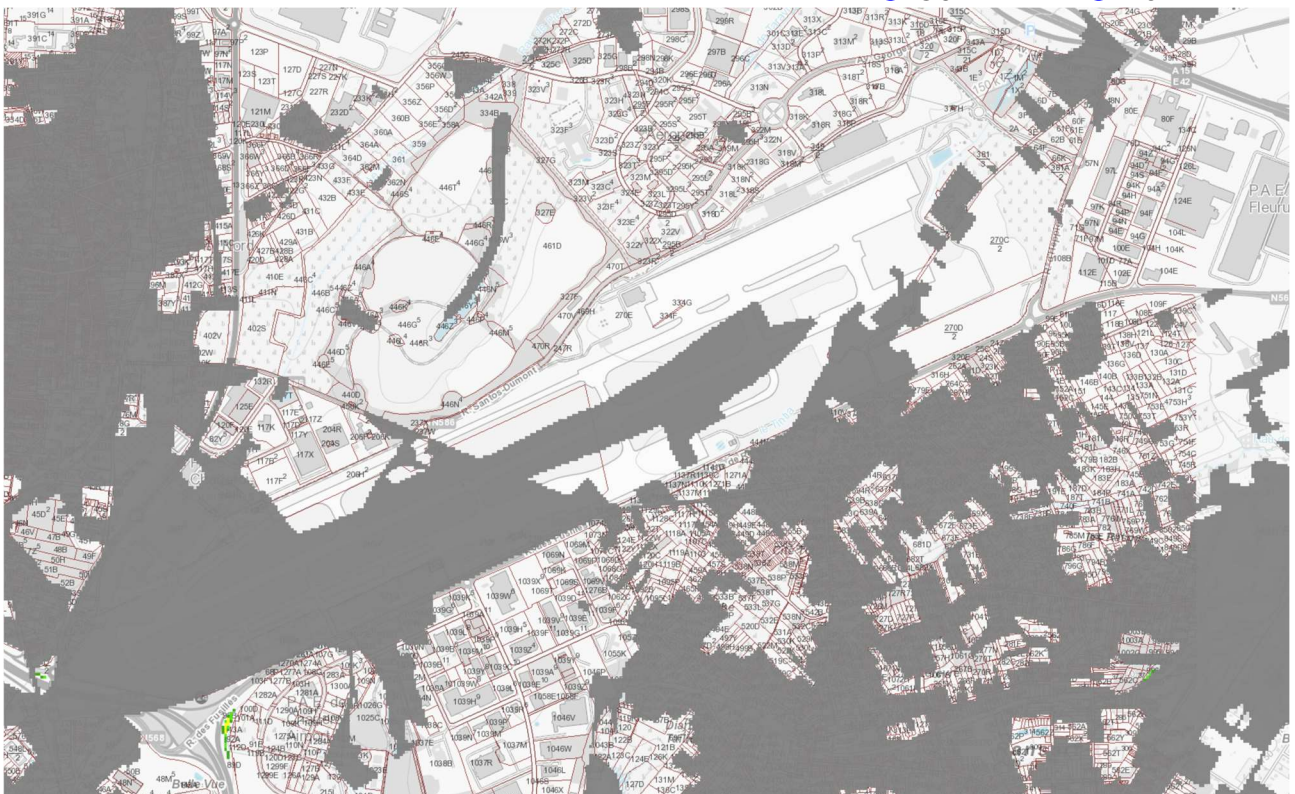
☐ Oui

☒ Non

Dans une zone à risque d'érosion hydrique diffuse ①

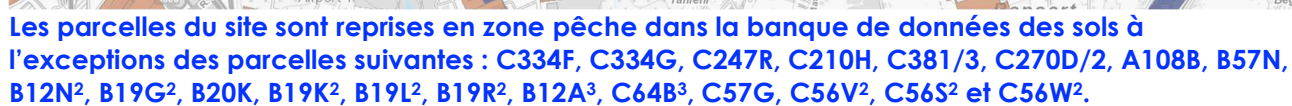
☐ Oui

☒ Non





● Oui ○ Non



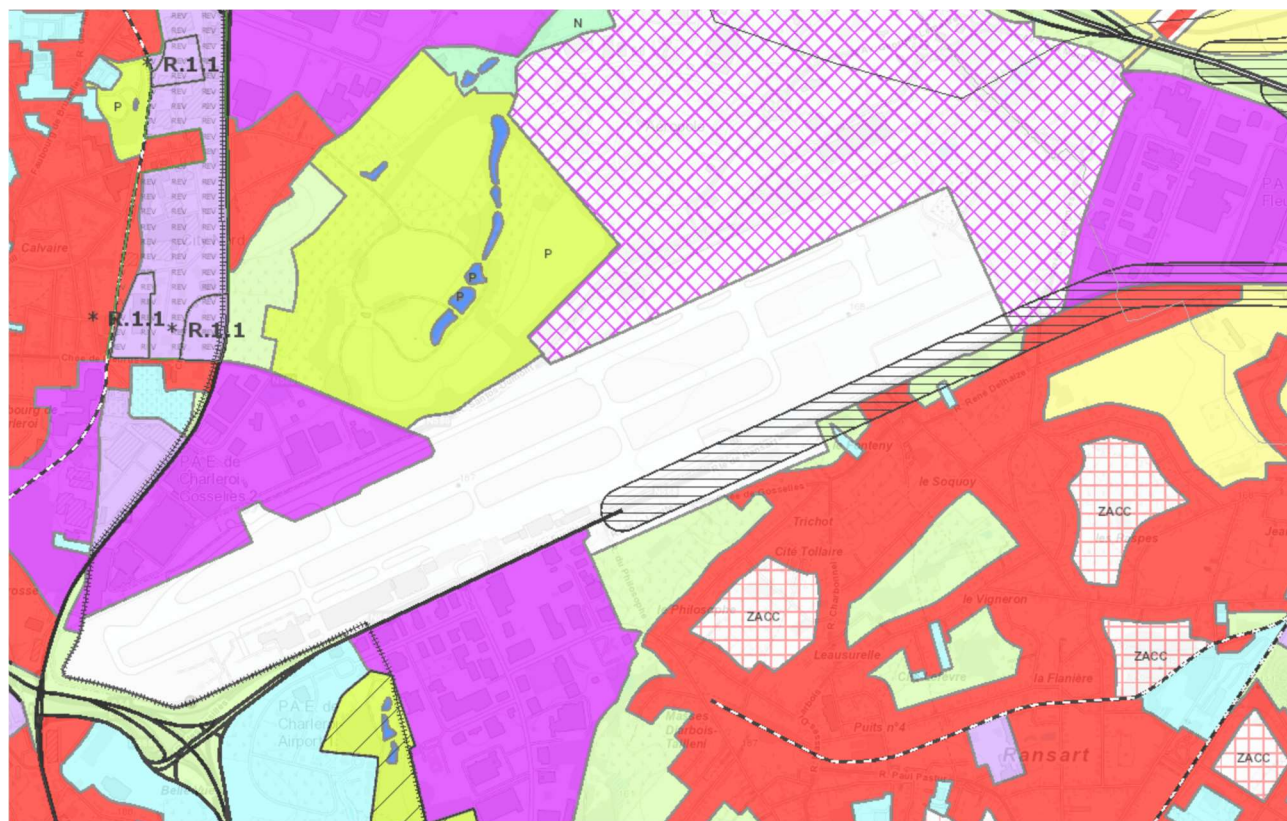
☐ Oui ☒ Non





Dans quelles zones d'affectation au plan de secteur votre établissement est-il implanté ?\*

**Zone non affectée, zone d'activité économique industrielle, zone d'aménagement communal concerté à caractère économique et zone espaces verts.**



Vous pouvez visualiser ces différentes zones via l'outil cartographique à l'adresse :

<http://geoapps.wallonie.be/CigaleInter/#CTX=PE>

## 1.3 Présentation du projet

### 1.3.1 Objet de la demande du projet\*

**La société BSCA, souhaite renouveler ses autorisations d'exploiter, son permis actuel prenant échéance le 14/02/2024. À ce renouvellement s'ajoute également une extension projetée de l'établissement et la régularisation d'une partie de l'extension déjà réalisée, c'est-à-dire :**

- **Extension de la zone du Poste d'Inspection Filtrage (PIF) ;**
- **Régularisation du Terminal 2 ;**
- **Modification de la voirie d'accès au parking staff depuis le rond-point (voirie privée) en partie**

**L'extension, la régularisation et la modification de voirie privée comprennent des actes et travaux soumis à permis d'urbanisme. Dès lors, il s'agit d'un permis unique**

### 1.3.2 Type de projet

Votre demande\* :

- ☐ ~~Concerne la mise en activité d'un nouvel établissement ou un établissement n'ayant pas encore eu de permis~~
- ☒ Est relative à un établissement existant, et concerne :
- ☒ Le maintien en activité de l'établissement avec ou sans extension d'activités, le permis arrivant à échéance ⓘ

demandez anticipativement pour la raison suivante :

- ☐ ~~Une extension ou une transformation d'activités de l'établissement (permis demandé uniquement pour cette partie) ⓘ~~
- ☐ ~~Une modification législative de la liste des activités et installations classées ⓘ~~

Connaissez-vous le numéro public de l'établissement pour lequel vous introduisez une demande (numéro géré par l'administration régionale) ?

- ☒ Oui, indiquez les références :
- Numéro d'établissement **2.053.497.720**auprès de la direction de **Charleroi / Hainaut**
- ☐ Non

Votre projet est-il temporaire ou d'essai ?\*

- ☐ Oui, précisez :
- ☐ Temporaire ⓘ
  - ☐ D'essai ⓘ
- ☒ Non

Votre projet est-il mobile ? ⓘ\*

- ☐ Oui
- ☐ Non

Vous souhaitez obtenir un permis pour une :\*

- ☒ Durée légale ⓘ
- ☐ Durée inférieure à la durée légale\*
- ☐ Durée souhaitée ..... jours ..... mois ..... années
  - ☐ Date de fin souhaitée ..... (dd/mm/yyyy)

### 1.3.3 Servitudes et autres droits

Le projet pourrait-il éteindre ou modifier des servitudes ?\* ⓘ

- ☒ Oui, dans ce cas, remplissez le tableau suivant pour les parcelles concernées en reprenant la numérotation du chapitre «1.2.2 Liste des parcelles »

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

### 1.3.4 Liste des rubriques d'activités (« Rubriques PE »)

Remplissez les numéros des rubriques concernées par la demande\* :

Pour rappel, s'il y a une rubrique de classe 1, veuillez joindre une étude d'incidences sur l'environnement.

**28.52.02 TRAVAIL DES MÉTAUX – MÉCANIQUE GÉNÉRALE, LORSQUE LA PUISSANCE INSTALLÉE DES MACHINES EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 20 ((40)) KW – CLASSE 2**

**40.10.01.01 PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ – TRANSFORMATEUR STATIQUE RELIÉ À UNE INSTALLATION ÉLECTRIQUE D'UNE PUISSANCE NOMINALE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 100 KVA ET INFÉRIEURE À 1 500 KVA – CLASSE 3**

**40.10.01.02 PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ – TRANSFORMATEUR STATIQUE RELIÉ À UNE INSTALLATION ÉLECTRIQUE D'UNE PUISSANCE NOMINALE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 1.500 KVA – CLASSE 2**

**40.10.01.02 PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ – BATTERIE STATIONNAIRE DONC LE PRODUIT DE LA CAPACITÉ EXPRIMÉE EN AH PAR LA TENSION EN V EST SUPÉRIEUR À 10.000 – CLASSE 3**

**40.30.02.02 INSTALLATION DE PRODUCTION DE FROID OU DE CHALEUR METTANT EN ŒUVRE UN CYCLE FRIGORIFIQUE (À COMPRESSION DE VAPEUR, À ABSORPTION OU À ADSORPTION) OU PAR TOUT PROCÉDÉ RÉSULTANT D'UNE ÉVOLUTION DE LA TECHNIQUE EN LA MATIÈRE : PUISSANCE FRIGORIFIQUE NOMINALE UTILE (EN KW) : LA PUISSANCE FRIGORIFIQUE MAXIMALE FIXÉE ET GARANTIE PAR LE CONSTRUCTEUR COMME POUVANT ÊTRE FOURNIE EN MARCHÉ CONTINUE TOUT EN RESPECTANT LES RENDEMENTS UTILES ANNONCÉS PAR LE CONSTRUCTEUR. DONT LA PUISSANCE FRIGORIFIQUE NOMINALE UTILE EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 300 KW – CLASSE 2**

**40.30.04.01 INSTALLATION DE CHAUFFAGE DE BÂTIMENT QUI COMPORTE AU MOINS UNE CHAUDIÈRE OU UN GÉNÉRATEUR À AIR PULSÉ ALIMENTÉ EN COMBUSTIBLE SOLIDE, LIQUIDE EN CE COMPRIS LE GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ INJECTÉ À L'ÉTAT LIQUIDE, OU EN COMBUSTIBLE GAZEUX : PUISSANCE CALORIFIQUE NOMINALE UTILE (EN KW) : LA PUISSANCE CALORIFIQUE MAXIMALE FOURNIE AU FLUIDE CALOPORTEUR DE LA CHAUDIÈRE OU POUVANT ÊTRE DÉLIVRÉE PAR LE GÉNÉRATEUR À AIR PULSÉ, FIXÉE ET GARANTIE PAR LE CONSTRUCTEUR COMME POUVANT ÊTRE FOURNIE EN MARCHÉ CONTINUE TOUT EN RESPECTANT LES RENDEMENTS UTILES ANNONCÉS PAR LE CONSTRUCTEUR D'UNE PUISSANCE CALORIFIQUE NOMINALE UTILE SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 100 KW ET INFÉRIEURE À 2 MW – CLASSE 3**

**40.30.04.02 INSTALLATION DE CHAUFFAGE DE BÂTIMENT QUI COMPORTE AU MOINS UNE CHAUDIÈRE OU UN GÉNÉRATEUR À AIR PULSÉ ALIMENTÉ EN COMBUSTIBLE SOLIDE, LIQUIDE EN CE COMPRIS LE GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ INJECTÉ À L'ÉTAT LIQUIDE, OU EN COMBUSTIBLE GAZEUX : PUISSANCE CALORIFIQUE NOMINALE UTILE (EN KW) : LA PUISSANCE CALORIFIQUE MAXIMALE FOURNIE AU FLUIDE CALOPORTEUR DE LA CHAUDIÈRE OU POUVANT ÊTRE DÉLIVRÉE PAR LE GÉNÉRATEUR À AIR PULSÉ, FIXÉE ET GARANTIE PAR LE CONSTRUCTEUR COMME POUVANT ÊTRE FOURNIE EN MARCHÉ CONTINUE TOUT EN RESPECTANT LES RENDEMENTS UTILES ANNONCÉS PAR LE CONSTRUCTEUR D'UNE PUISSANCE CALORIFIQUE NOMINALE UTILE SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 2 MW – CLASSE 2**

**40.60.01 INSTALLATION DE COMBUSTION NON VISÉE PAR UNE AUTRE RUBRIQUE (= NON VISÉE PAR UNE DES RUBRIQUES DE LA FAMILLE 40.50) ET DONT LA PUISSANCE THERMIQUE NOMINALE EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 0,1 MW THERMIQUE ET INFÉRIEURE À 1 MW THERMIQUE – CLASSE 3**

**50.20.01.02 ENTRETIEN ET/OU RÉPARATION DE VÉHICULES À MOTEUR, LORSQUE LE NOMBRE DE FOSSES OU PONTS ÉLEVATEURS EST SUPÉRIEUR À 3 – CLASSE 2**

**50.20.03 CAR-WASH (LAVE-AUTO TUNNEL, LAVE-AUTO PORTIQUE ET CAR-WASH À ZONE DE LAVAGE UNIQUE OU MULTIPLE ÉQUIPÉ DE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION) – CLASSE 2**

**50.50.01 INSTALLATIONS DE DISTRIBUTION D'HYDROCARBURES LIQUIDES DONT LE POINT D'ÉCLAIR EST SUPÉRIEUR À 55 °C ET INFÉRIEUR OU ÉGAL À 100 °C, POUR VÉHICULES À MOTEUR, À DES FINS COMMERCIALES AUTRES QUE LA VENTE AU PUBLIC, TELLES QUE LA DISTRIBUTION D'HYDROCARBURES DESTINÉE À L'ALIMENTATION D'UN PARC DE VÉHICULES EN GESTION PROPRE OU POUR COMPTE PROPRE, COMPORTANT DEUX PISTOLETS MAXIMUM ET POUR AUTANT QUE LA CAPACITÉ DE STOCKAGE DU DÉPÔT D'HYDROCARBURES SOIT SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 3 000 LITRES ET INFÉRIEURE À 25 000 LITRES – CLASSE 3**

**50.50.03 STATION-SERVICE NON VISÉE PAR LES RUBRIQUE 50.50.01 ET 50.50.02, DESTINÉE À L'ALIMENTATION EN HYDROCARBURES LIQUIDES À TEMPÉRATURE ET PRESSION NORMALES (0 °C ET 1 ATMOSPHÈRE), À L'EXCEPTION DU GPL, DES RÉSERVOIRS DES VÉHICULES À MOTEUR ET, LE CAS ÉCHÉANT, DES RÉSERVOIRS MOBILES TELS QUE BIDONS, JERRICAN – CLASSE 2**

**55.30.01 RESTAURANTS, LORSQUE LE NOMBRE DE PLACES EST SUPÉRIEUR À 100 – CLASSE 3**



**62.00.01 AÉROPORT ET/OU AÉRODROME, LORSQUE LA PISTE DE DÉCOLLAGE OU D'ATTERRISSAGE A UNE LONGUEUR D'AU MOINS 2.100 MÈTRES – CLASSE 1**

**63.12.05.02.01 DÉCHETS SITUÉS SUR LE SITE DE PRODUCTION OU STOCKÉS PAR UN DÉTAILLANT DANS LE CADRE D'UNE OBLIGATION DE REPRISE DE DÉCHETS EN VERTU DE L'ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT WALLON DU 25 AVRIL 2002 INSTAURANT UNE OBLIGATION DE REPRISE DE CERTAINS DÉCHETS EN VUE DE LEUR VALORISATION OU DE LEUR GESTION : INSTALLATION DE STOCKAGE TEMPORAIRE SUR LE SITE DE PRODUCTION DE DÉCHETS NON DANGEREUX, À L'EXCLUSION DES ACTIVITÉS VISÉES SOUS 63.12.05.03, LORSQUE LA CAPACITÉ DE STOCKAGE EST SUPÉRIEURE À 30 T ET INFÉRIEURE OU ÉGALE À 100 T – CLASSE 3**

**63.12.05.04.02 DÉCHETS SITUÉS SUR LE SITE DE PRODUCTION OU STOCKÉS PAR UN DÉTAILLANT DANS LE CADRE D'UNE OBLIGATION DE REPRISE DE DÉCHETS EN VERTU DE L'ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT WALLON DU 25 AVRIL 2002 INSTAURANT UNE OBLIGATION DE REPRISE DE CERTAINS DÉCHETS EN VUE DE LEUR VALORISATION OU DE LEUR GESTION : INSTALLATION DE STOCKAGE TEMPORAIRE SUR LE SITE DE PRODUCTION DE DÉCHETS DANGEREUX, TELS QUE DÉFINIS À L'ARTICLE 2, 5°, DU DÉCRET DU 27 JUIN 1996 RELATIF AUX DÉCHETS, LORSQUE LA CAPACITÉ DE STOCKAGE EST SUPÉRIEURE À 1 T. INSTALLATION DE STOCKAGE TEMPORAIRE DE DÉCHETS DANGEREUX D'UNE CAPACITÉ SUPÉRIEURE À 1 T – CLASSE 2**

**63.12.05.05.02 DÉCHETS SITUÉS SUR LE SITE DE PRODUCTION OU STOCKÉS PAR UN DÉTAILLANT DANS LE CADRE D'UNE OBLIGATION DE REPRISE DE DÉCHETS EN VERTU DE L'ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT WALLON DU 25 AVRIL 2002 INSTAURANT UNE OBLIGATION DE REPRISE DE CERTAINS DÉCHETS EN VUE DE LEUR VALORISATION OU DE LEUR GESTION : INSTALLATION DE STOCKAGE TEMPORAIRE SUR LE SITE DE PRODUCTION DES HUILES USAGÉES, TELLES QUE DÉFINIES À L'ARTICLE 1ER, 1°, DE L'ARRÊTÉ DE L'EXÉCUTIF RÉGIONAL WALLON DU 9 AVRIL 1992 RELATIF AUX HUILES USAGÉES, LORSQUE LA CAPACITÉ DE STOCKAGE EST SUPÉRIEURE À 2 000 LITRES INSTALLATION DE STOCKAGE TEMPORAIRE D'HUILE USAGÉES D'UNE CAPACITÉ SUPÉRIEURE À 2.000 LITRES – CLASSE 2**

**63.12.06.02 DÉPÔTS D'EXPLOSIFS, À L'EXCLUSION DE CEUX DÉTENUS PAR LES PARTICULIERS ET DANS LES LIMITES VISÉES À L'ANNEXE IV, DONT LA CONTENANCE EST LIMITÉE À :**

**1° 500 KG DE POUDRE CONTENUE DANS LES CARTOUCHES POUR ARMES À FEU PORTATIVES DE DIVISION DE RISQUE 1 4S ;**

**2° 200 000 PIÈCES D'AMORCE DE DIVISION DE RISQUE 1 4S DESTINÉES POUR CHARGEMENT DES CARTOUCHES POUR ARMES À FEU PORTATIVES SANS POUDRE (TYPE FLOBERT) DE DIVISION DE RISQUE 1 4S ;**

**3° 10 KG DE POUDRE LIBRE EN GRAINS OU EN PULVÉRIN DONT MAXIMUM 2 KG DE POUDRE NOIRE ;**

**4° DES DOUILLES VIDES AMORCÉES EN QUANTITÉ INDÉTERMINÉE DE DIVISION DE RISQUE 1 4S**

**63.12.09.02.01 DÉPÔTS DE LIQUIDES INFLAMMABLES, À L'EXCLUSION DES HYDROCARBURES STOCKÉS DANS LE CADRE DES ACTIVITÉS VISÉES À LA RUBRIQUE 50.50 DE CATÉGORIE 2, Y COMPRIS L'ESSENCE OU SES CARBURANTS DE SUBSTITUTION UTILISÉS AUX MÊMES FINS ET PRÉSENTANT DES PROPRIÉTÉS SIMILAIRES EN TERMES D'INFLAMMABILITÉ DONT LA CAPACITÉ DE STOCKAGE EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 100 L ET INFÉRIEURE À 5 000 L - CLASSE 3**

**63.12.09.03.01 DÉPÔTS DE LIQUIDES INFLAMMABLES, À L'EXCLUSION DES HYDROCARBURES STOCKÉS DANS LE CADRE DES ACTIVITÉS VISÉES À LA RUBRIQUE 50.50, DE CATÉGORIE 3, AINSI QUE LES LIQUIDES DONT LE POINT D'ÉCLAIR EST SUPÉRIEUR À 55 °C ET INFÉRIEUR OU ÉGAL À 75 °C COMME LES GAZOLES, LES CARBURANTS DIESEL ET LES HUILES DE CHAUFFAGE LÉGÈRES ET LES LIQUIDES COMBUSTIBLES DONT LE POINT D'ÉCLAIR EST SUPÉRIEUR À 60 °C ET INFÉRIEUR À 93°C ET DONT LA CAPACITÉ DE STOCKAGE EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 3 000 L ET INFÉRIEURE À 25 000 L – CLASSE 3**

**63.12.09.03.02 ENTREPOSAGE (DÉPÔTS) - LIQUIDES INFLAMMABLES, À L'EXCLUSION DES HYDROCARBURES STOCKÉS DANS LE CADRE DES ACTIVITÉS VISÉES À LA RUBRIQUE 50.50 DE CATÉGORIE 3, Y COMPRIS LES LIQUIDES DONT LE POINT D'ÉCLAIR EST SUPÉRIEUR À 55 °C ET INFÉRIEUR OU ÉGAL À 75 °C COMME LES GAZOLES, LES CARBURANTS DIESEL ET LES HUILES DE CHAUFFAGE LÉGÈRES ET LES LIQUIDES COMBUSTIBLES DONT LE POINT D'ÉCLAIR EST SUPÉRIEUR À 60 °C ET DONT LA CAPACITÉ DE STOCKAGE EST SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 25 000 L ET INFÉRIEURE À 250 000 L – CLASSE 2**

**63.12.09.04.02 DEPOT DE LIQUIDES DIFFICILEMENT COMBUSTIBLES DONT LE POINT D'ECLAIR EST SUPERIEUR A 93 °C ET DONT LA CAPACITE DE STOCKAGE EST SUPERIEURE OU EGALE A 50 000 L ET INFERIEURE A 500 000 L, À L'EXCLUSION DES HYDROCARBURES STOCKÉ DANS LE CADRE DES ACTIVITÉS VISÉES À LA RUBRIQUE 50.50 – CLASSE 2**

**63.21.01.01.03 PARC DE STATIONNEMENT DE VÉHICULES AUTRES QUE CEUX VISÉS À LA RUBRIQUE 50.10 – LOCAL D'UNE CAPACITÉ DE PLUS DE 750 VÉHICULES AUTOMOBILES – CLASSE 1**

**90.10.01 DÉVERSEMENT D'EAUX USÉES INDUSTRIELLES TELLES QUE DÉFINIES À L'ARTICLE D.2, 42°, DU LIVRE II DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT, CONTENANT LE CODE DE L'EAU, DANS LES EAUX DE SURFACE, LES ÉGOUTS PUBLICS OU LES COLLECTEURS**

**D'EAUX USÉES : REJETS SUPÉRIEURS À 100 ÉQUIVALENT-HABITANT/JOUR OU COMPORTANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES VISÉES AUX ANNEXES IRE ET VII DU LIVRE II DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT, CONTENANT LE CODE DE L'EAU – CLASSE 2**

**90.16.02.A STATION D'ÉPURATION D'EAUX URBAINES RÉSIDUAIRES, LORSQUE LA CAPACITÉ D'ÉPURATION EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 100 ÉQUIVALENT-HABITANTS ET INFÉRIEURE À 50.000 ÉQUIVALENTS-HABITANT, DANS TOUTES LES ZONES SAUF EN ZONE HABITAT – CLASSE 2**

**90.17.02 STATION D'ÉPURATION D'EAUX USÉES INDUSTRIELLES TELLES QUE DÉFINIES À L'ARTICLE D.2, 42°, DU LIVRE II DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT, CONTENANT LE CODE DE L'EAU, LORSQUE LA CAPACITÉ D'ÉPURATION EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 100 ÉQUIVALENT-HABITANT ET INFÉRIEURE À 50 000 ÉQUIVALENT-HABITANT – CLASSE 2**

**90.21.11.01 PARC À CONTENEURS POUR DÉCHETS MÉNAGERS ET, LE CAS ÉCHÉANT, POUR DÉCHETS DE P.M.E., TELS QUE DÉFINIS À L'ARTICLE 2, 2°, DU DÉCRET DU 27 JUIN 1996 RELATIF AUX DÉCHETS, EN CE COMPRIS LE DÉPÔT DE DÉCHETS SPÉCIAUX DES MÉNAGES, D'UNE SUPERFICIE INFÉRIEURE À 2.500 M<sup>2</sup> – CLASSE 3**

**92.32.02 GESTION DE SALLES DE SPECTACLES (SALLES DE THÉÂTRE, DE CONCERTS, CABARETS, CENTRES CULTURELS ET SIMILAIRES), LORSQUE LA CAPACITÉ D'ACCUEIL EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 150 PERSONNES ET INFÉRIEURE À 2 000 PERSONNES – CLASSE 2**

**92.34.01 AUTRES LOCAUX DE SPECTACLES ET D'AMUSEMENT (À L'EXCLUSION DES CHAPITEAUX) DONT LA CAPACITÉ D'ACCUEIL EST SUPÉRIEURE À 150 PERSONNES ET QUI SONT ÉQUIPÉS D'INSTALLATIONS D'ÉMISSION DE MUSIQUE AMPLIFIÉE ÉLECTRONIQUEMENT – CLASSE 2**

**92.72.01.01 EXPLOITANT DE LUNAPARCS ET ACTIVITÉS SIMILAIRES D'UNE SUPERFICIE SUPÉRIEURE À 50 M<sup>2</sup> ET INFÉRIEURE OU ÉGALE À 100 M<sup>2</sup> – CLASSE 3**

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

### 1.3.5 Schéma de procédé

*Un schéma de procédé est un diagramme utilisé pour décrire les flux de matière.*

Votre projet met-il en œuvre un procédé ?\* ①

- ☐ Oui, décrivez-le et joignez à votre dossier un schéma de procédé (flowsheet) en document attaché n° ..

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- ☒ Non

### 1.3.6 Phasage du projet

Votre projet comporte-t-il un phasage ?\*

- ☐ Oui, joignez à votre dossier le phasage en document attaché n° .....

- ☒ Non

## 1.4 Présentation de l'établissement

### 1.4.1 Description de l'établissement

Décrivez l'activité principale de votre établissement et/ou le cadre dans lequel s'inscrit le projet (Si précision supplémentaire par rapport l'objet de la demande) ①

**L'activité principale de l'établissement est le transport aérien. L'aéroport de Charleroi Bruxelles-Sud exploite un aérogare accueillant des passagers, des parkings voitures, des voiries d'accès à ces parkings, des chaussées aéronautiques et des parkings avions liés à l'aérogare, une station d'épuration des eaux usées, des bâtiments techniques et un parc pétrolier.**

**Le présent projet comporte un volet urbanistique visant les travaux suivants :**

- L'extension du terminal 1 par la construction d'un nouveau Poste d'Inspection Filtrage (PIF) pour le contrôle des bagages.**
- La régularisation des terminaux non Schengen et Schengen 2. La finalité est d'augmenter la superficie du terminal aéroportuaire.**
- La création d'une nouvelle voie d'accès au parking staff depuis le rond-point (voirie privée) situé au Nord du site.**

Nombre d'équivalents temps plein ① présents au sein de l'établissement par an :

Personnel administratif : **124,63 ETP administratif** Personnel de production : **562,98 ETP opérationnels**

### 1.4.2 Directives européennes

L'établissement est-il concerné par la directive établissant un système d'échange de quotas d'émissions de gaz à effet de serre (ETS) ?\* ①

- ☐ Oui, remplissez l'annexe 1/9 - Formulaire relatif aux installations et activités émettant des gaz à effet de serre
- ☒ Non

L'établissement est-il concerné par la directive SEVESO (gestion des risques industriels liés à la manipulation, fabrication, l'emploi ou le stockage de substances dangereuses) ?\*

- ☐ Oui, quel est le seuil SEVESO ?\*
- ☐ Bas, remplissez la Notice d'identification des dangers
  - ☐ Haut, remplissez l'Étude de sûreté
- ☒ Non (mais l'aéroport est localisé à proximité de 2 sites SEVESO, voir l'EIE jointe en annexe 106).

L'établissement est-il concerné par la directive relative aux émissions industrielles IED (Industrial Emission Directive) / IPPC (Integrated Prevention and Pollution Control) ?\*

- ☐ Oui, votre projet fait-il intervenir une ou plusieurs activités IED/IPPC et/ou plusieurs activités techniquement et géographiquement liée(s) à celle(s)-ci ?\*
- ☐ Oui, remplissez l'annexe 1/5 - Formulaire relatif aux établissements visés par la directive relative aux émissions industrielles (IED/IPPC)
  - ☐ Non
- ☒ Non

### 1.4.3 Permis et autorisations

Remplissez le tableau pour tous les documents officiels existants, dont vous disposez, liés à l'établissement®.

Type de l'acte*	Date* (dd/mm/yyyy)	Autorité	Référence de l'acte	Échéance (dd/mm/yyyy)	Document à joindre*
<b>Permis Unique aérogare 3Mios passagers/an – parkings – voiries – chaussées aéronautiques / station épuration / bâtiments techniques / parc pétrolier</b>	<b>14/02/2005</b>	<b>Fonctionnaire technique et délégué</b>	<b>Dossier n°2594</b>	<b>14/02/2025 (Permis octroyé pour 20 ans)</b>	n° <b>118</b>
<b>Permis d'Environnement bâtiment de maintenance et stockage de véhicules avec zone de lavage et stockage de produits à l'extérieur</b>	<b>19/11/2007</b>	<b>Fonctionnaire technique et délégué</b>	<b>F0412/52/011/PU3/2007.10/127</b>	<b>27/07/2025</b>	n° <b>118</b>
<b>Changement d'exploitant SOWAER à BSCA</b>	<b>14/10/2009</b>	<b>Bourgmestre</b>	<b>Dossier n°PE3904</b>	<b>/</b>	n° <b>118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à l'aménagement d'un parking de 1500 places</b>	<b>30/10/2009</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0410/52011/UCP3/2009.88</b>	<b>/</b>	n° <b>118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à la démolition de l'ancienne cafétéria</b>	<b>01/04/2010</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UCP3/2010/21//144843</b>	<b>/</b>	n° <b>118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à l'extension du terminal de l'aéroport</b>	<b>16/12/2010</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>DG04/DATU/DUA/GG/JPVR/XDB/PHD/ar/52011/10.4</b>	<b>/</b>	n° <b>118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour la construction d'une vigie de contrôle en surplomb du terminal existant de l'aéroport</b>	<b>04/04/2011</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UCP3/2010/175//176872</b>	<b>/</b>	n° <b>118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à la construction d'une friterie sur le site de l'aéroport</b>	<b>18/11/2011</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UCP3/2011/150/PP/210392</b>	<b>/</b>	n° <b>118</b>

Permis d'Urbanisme relatif à l'aménagement d'un parking de 2.305 places	17/01/2012	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2011/137/208458	/	n° 118
Permis d'Urbanisme relatif à la construction d'une œuvre d'art sur le rond-point de l'aéroport	17/02/2012	Fonctionnaire délégué	F0414/52021/UCP3/2011/19/PP/211997	/	n° 118
Permis d'Urbanisme relatif à la réalisation d'un giratoire sur la route d'accès à l'aérogare	17/02/2012	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2011/152//210545	/	n° 118
Permis d'Urbanisme relatif au réaménagement du parking express et de la gare des bus	24/05/2012	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2012/63/234225	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour la réalisation de deux dalles de parking avions et voirie de contournement	11/06/2012	Fonctionnaire délégué	DATU/DUA/GG/JPVR/XDB/52011/12.1	/	n° 118
Permis de voûtement et déviation du cours d'eau non navigable de 2 <sup>e</sup> catégorie « Le Tintia »	07/03/2013	Député provincial	28-02/GM/MP/mb/BN85	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour le déplacement d'une installation mobile existante	21/01/2014	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2013/144/303321	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour la pose d'un moyen de télécommunication d'alerte posée sur châssis non fixé au bâtiment	03/02/2014	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2013/141//302642	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour le placement d'une installation mobile provisoire à usage de bureaux	13/03/2014	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2013/139//301903	/	n° 118
Permis Unique pour l'extension de l'aérogare et l'agrandissement du parc de stationnement	16/12/2014	Fonctionnaire technique et délégué	F0412/52011/PU3/2014.9/127	27/07/2025	n° 118

Permis d'Urbanisme pour l'installation d'un mât et FH en toiture d'un bâtiment	13/02/2015	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2014/142//342016	/	n° 118
Décision statuant sur les recours exercés contre la décision querellée : arrêté du 16/09/2014 des fonctionnaires technique et délégué accordant le permis unique visant à étendre l'aéroport de Charleroi et modifier des accès routiers	20/05/2015	Ministre de l'environnement, de l'aménagement du territoire, de la mobilité et des transports, des aéroports et du bien-être animal	D3000/52011/RGPER/2015/1/PID/dan-PU/14656	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour le déplacement temporaire d'une unité en préfabriqué (poste inspection filtrage)	28/04/2016	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UPC3/2016/32/9/405295	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour la construction d'une nouvelle sous-station électrique de balisage – cabine C5bis	16/06/2016	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2016/40//407772	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour la régularisation du placement temporaire d'une unité provisoire de pré-filtrage sur le parking express de l'aéroport	13/01/2017	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2016/176//436473	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour la réalisation d'un nouvel accès pour le parking express de l'aéroport (P1-étage +2)	22/03/2017	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2016//444305	/	n° 118
Permis d'Urbanisme pour la construction d'une nouvelle sous-station électrique (cabine C7)	24/03/2017	Fonctionnaire délégué	F0414/52011/UCP3/2016/215/444906	/	n° 118
Permis d'Urbanisme relatif à la réalisation d'un nouveau parking pour le personnel	12/04/2017	Fonctionnaire délégué	F04144/52011/UCP3/2017/14//452686	/	n° 118

<b>(parking P-staff) pour l'aéroport de Charleroi</b>					
<b>Permis d'Urbanisme pour la réalisation d'un nouveau parking « foot et fly » (parking public longue durée P4) pour l'aéroport de Charleroi</b>	<b>12/04/2017</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52021/UCP3/2017/5//451694</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à la réalisation d'un nouveau parking pour le personnel (parking P-Staff) pour l'aéroport – Demande de régularisation du PU UCPS/17/14 obtenu le 12/04/2017</b>	<b>26/02/2018</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2017/47//2007284</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis Intégré pour l'extension de la zone commerciale de l'aéroport à 2045 m²</b>	<b>03/04/2018</b>	<b>Fonctionnaire délégué et fonctionnaire des implantations commerciales</b>	<b>DIC/CHI011/PI/CFN/GPR/2017-0318</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif au placement d'un dispositif publicitaire de 8 m² déroulant et éclairé de l'intérieur sur pied</b>	<b>16/04/2018</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2017/65//2011915</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour l'extension du bâtiment administratif du parc pétrolier nord</b>	<b>08/11/2018</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2018/88/2034616</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme refusé pour l'installation de 2 dispositifs publicitaires le long du parking « foot &amp; fly »</b>	<b>29/01/2019</b>	<b>Ville de Fleurus – Directeur général et l'Échevin de l'urbanisme et de l'environnement</b>	<b>MJ/FV/op/2018/153</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour la réalisation d'un auvent devant le corps de garde existant, à régulariser, du poste</b>	<b>12/04/2019</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2018/151//2045927</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>



<b>d'inspection filtrage pour l'aéroport de Charleroi</b>					
<b>Permis d'Urbanisme relatif à la régularisation du placement d'une installation préfabriquée, isolée, à destination d'espace passagers d'affaires</b>	<b>13/05/2019</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2018/182/2050397</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Environnement concernant l'exploitation d'un dépôt de produit déverglaçant (glycol) pour avions d'une capacité de stockage de 52.000 litres</b>	<b>07/06/2019</b>	<b>Commune de Charleroi – Direction général et le Bourgmestre</b>	<b>P.ENV/SA/CGH/PE/2019/0016 Dossier n°PE/2019/0016</b>	<b>27/07/2025</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à la construction d'une extension au terminal T1</b>	<b>10/09/2019</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2018/197//2054314</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour la création d'une clôture de sécurisation autour du Terminal 1 et construction de différents bâtiments qui y sont liés</b>	<b>10/09/2019</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2018/196//2054211</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour la construction d'un poste d'inspection filtrage 5PIF) localisé au sud de la dalle de parking des avions, APPRON 5</b>	<b>23/09/2019</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2019/58//2075071</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour le montage d'une œuvre d'art soutenant un dispositif publicitaire de 24 m² double face éclairé de l'intérieur sur le rond-point de la route principale</b>	<b>28/10/2019</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2019/50//2071632</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme relatif à l'aménagement d'un « mobility center » (gare de bus) sur le site de aéroport de Charleroi</b>	<b>19/03/2020</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2019/100/2086645</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>

<b>Permis d'Environnement visant l'exploitation de salles événementielles situées dans le terminal Sud de l'aéroport de Charleroi d'une capacité d'accueil totale de 620 personnes</b>	<b>26/10/2020</b>	<b>Commune de Charleroi – Direction général et le Bourgmestre</b>	<b>P.ENV/SA/NBA/PE/2020/0015 Dossier n°PE/2020/0015</b>	<b>27/07/2025</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Environnement relatif au rejet des eaux usées en provenance de l'aéroport en eau de surface</b>	<b>17/03/2021</b>	<b>Commune de Charleroi – Direction général et le Bourgmestre</b>	<b>P.ENV/SA/NBA/PE/2020/0027 Dossier n°PE/2020/0027</b>	<b>27/07/2025</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis d'Urbanisme pour l'extension du parking P4 de 982 véhicules à 1908 véhicules + construction d'un bassin d'orage</b>	<b>22/03/2021</b>	<b>Fonctionnaire délégué</b>	<b>F0414/52011/UFD/2019/37//2066438</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>
<b>Permis Unique incomplet ayant pour objet l'extension des terminaux non Schengen et Schengen 2 et l'exploitation des installations y afférentes (régularisation)</b>	<b>07/09/2021 Date incomplétude</b>	<b>Fonctionnaire délégué et fonctionnaire technique</b>	<b>Dossier n°10004187</b>	<b>/</b>	<b>n° 118</b>

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

#### 1.4.4 Plan descriptif

Le **plan descriptif** de l'établissement (existant et/ou projeté) comprend ① :

- Les parcelles avec une numérotation de P1 à P<sub>N</sub> sur une carte comprenant le parcellaire cadastral où « N » représente le nombre des parcelles concernées par l'implantation de l'établissement ;
- Les bâtiments avec une numérotation de B1 à B<sub>N</sub> où « N » représente le nombre de bâtiments concernés par l'établissement, l'emplacement des locaux, des ateliers ;
- Les installations avec une numérotation de I1 à I<sub>N</sub> où « N » représente le nombre d'installations, en ce compris des appareils, des cheminées, des prises d'eau souterraine, des circuits d'évacuation, des réservoirs souterrains (pour les forages et prises d'eau, si le plan n'est pas géoréférencé, vous devez indiquer les coordonnées Lambert ou GPS de chaque installation) ;
- Les dépôts de substances ou de mélanges (matières premières et auxiliaires...) avec une numérotation de DS1 à DS<sub>N</sub> où « N » représente le nombre de dépôts ;
- Les dépôts de déchets avec une numérotation de DD1 à DD<sub>N</sub> où « N » représente le nombre de dépôts ;
- Chaque déversement<sup>2</sup> composant les rejets d'eaux usées. Chaque déversement est numéroté de (DEV1 à DEV<sub>N</sub>) où « N » représente le nombre de déversements ;
- Chaque rejet<sup>3</sup> d'eaux usées dans son récepteur respectif. La localisation est indiquée par une flèche qui pointe l'endroit d'introduction dans le milieu récepteur et l'emplacement du dispositif de contrôle sur le rejet. Chaque rejet est numéroté de RE1 à RE<sub>N</sub> où « N » représente le nombre de rejets ;
- Les rejets atmosphériques canalisés avec une numérotation de RA1 à RA<sub>N</sub> où « N » représente le nombre de rejets atmosphériques canalisés. La localisation est indiquée d'une croix à l'endroit du centre de l'évacuation.

Joignez ce ou ces plans en document(s) attaché(s) n°\* 104

<sup>2</sup> Par déversement, on entend un point intermédiaire (chambre de visite) qui est utilisé pour contrôler la qualité de l'eau avant un éventuel mélange.

<sup>3</sup> Par rejet d'eaux usées, on entend l'endroit d'où les eaux usées de l'établissement sont évacuées à l'extérieur de celui-ci (dans un récepteur de type : égouts publics, eaux de surface, voies artificielles d'écoulement). Un rejet d'eaux usées peut donc être composé de plusieurs déversements.

#### 1.4.5 Liste des bâtiments [B<sub>N</sub>] et leurs affectations (y compris les existants)

Identification du bâtiment sur le plan descriptif*	Identification de la parcelle sur le plan descriptif*	Affectation du bâtiment et/ou dénomination	Statut du bâtiment par rapport au permis précédent* ①
<b>B N01</b>	<b>P 01</b>	<b>Terminal 1 (T1)</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N01b</b>	<b>P 01</b>	<b>Extension terminal 1b</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N01c</b>	<b>P 01</b>	<b>Extension terminal 1c</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N02</b>	<b>P 01</b>	<b>Atelier de mécanique pour véhicules de l'aéroport et maintenance</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N03a</b>	<b>P 01</b>	<b>Bâtiment fuel – labo</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N03b</b>	<b>P 01</b>	<b>Bâtiment fuel – bureaux + vestiaires</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N03c</b>	<b>P 01</b>	<b>Bâtiment fuel – local technique</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N04</b>	<b>P 01</b>	<b>Station d'épuration</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N05</b>	<b>P 01</b>	<b>PIF véhicule nord</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N06</b>	<b>P 01</b>	<b>Terminal 2 (T2)</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N06a</b>	<b>P 01</b>	<b>Extension terminal 2 – terminal Schengen</b>	<b>A régulariser</b>
<b>B N06b</b>	<b>P 01</b>	<b>Terminal 2 (T2 – terminal Schengen et terminal non-Schengen)</b>	<b>A régulariser</b>
<b>B N07</b>	<b>P 01</b>	<b>Pré-check quai fournisseur</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N08</b>	<b>P 01</b>	<b>Lounge VIP T2</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N09</b>	<b>P 01</b>	<b>Locaux administratifs non BSCA (Technique Aérospace)</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N10</b>	<b>P 01</b>	<b>Pré-check T1</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N11</b>	<b>P 01</b>	<b>Contrôle Frontière</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B N12</b>	<b>P 01</b>	<b>Poste Inspection Filtrage (PIF)</b>	<b>Nouveau</b>
<b>B S2</b>	<b>P 10</b>	<b>Terminal aéroportuaire – S06</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B S3</b>	<b>P 10</b>	<b>Bâtiment administratif – S07</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B S4</b>	<b>P 10</b> <b>P 11</b>	<b>Atelier de maintenance pour avions de tourisme – S08</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B S5</b>	<b>P 10</b>	<b>Atelier de mécanique pour les véhicules de l'aéroport – S09</b>	<b>Modifié</b>
<b>B S6</b>	<b>P 12</b>	<b>Remisage avions de tourisme et remisage véhicules – S010</b>	<b>Modifié</b>
<b>B S7</b>	<b>P 10</b>	<b>Handling – Matériel de manutention et entretien des pistes – S13</b>	<b>Modifié</b>
<b>B S8</b>	<b>P 10</b>	<b>Bureaux, arsenal pompiers, traitement du fret et remisage de véhicules – S14</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B S9</b>	<b>P 10</b>	<b>Remisages des avions de tourisme, du matériel d'entretien et des véhicules d'entretien – S15</b>	<b>Modifié</b>
<b>B S10</b>	<b>P 10</b>	<b>Parking souterrain (268 places) – PAR07</b>	<b>Modifié (plus d'exploitation temporairement)</b>

<b>B S11</b>	<b>P 10</b>	<b>Modules provisoires (Administration BSCA)</b>	<b>Modifié (plus d'occupation)</b>
<b>B S12</b>	<b>P 10</b>	<b>Police fédérale</b>	<b>Modifié (plus d'occupation)</b>
<b>B S13</b>	<b>P 01</b>	<b>Poste d'inspection filtrage véhicule (CPSRA)</b>	<b>Inchangé</b>
<b>B S14</b>	<b>P 10</b>	<b>Bâtiment service incendie BSCA – S17</b>	<b>Inchangé</b>

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

#### 1.4.6 Liste des Installations et Activités [I<sub>N</sub>]

Doivent **impérativement** figurer dans ce tableau toutes les installations et activités (y compris les installations de regroupement, de tri et de prétraitement). ①

Installations I <sub>N</sub>				Énergie		Emplacement		Statut de l'installation par rapport au permis précédent* ①
Identification de l'installation sur le plan descriptif*	Description ou dénomination usuelle de l'installation* <i>S'il s'agit d'un groupe ou ensemble d'installations, précisez-le au début de la dénomination et utilisez le même intitulé pour les installations appartenant à un même ensemble</i>	Capacité nominale (Spécifiez les unités)	Capacité demandée* (si différente de la capacité nominale) (Spécifiez les unités)	Produite (P)	Utilisée (U)	Dans B <sub>N</sub>	Sur P <sub>N</sub> (si pas de B <sub>N</sub> )	
I 001	CHAUSSÉES AERONAUTIQUES	34,623 ha	/	/	/	B /	P 1	Modifié
I 002	PARKING VOITURE AU SOL	6,71 ha	/	/	/	B /	P 1	Modifié
I 003	PARKING BUS	4,55 ha	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 004	ROUTE D'ACCES	2,65 ha	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 005	SEPARATEURS D'HYDROCARBURES (PARKING AVION)	2000 l/sec	/	/	4 x 50 l/sec	B /	P 1	Modifié
I 006	SEPARATEURS d'HYDROCARBURES (PARKING VOITURE)	700 l/sec	/	/	700 l/sec	B /	P 1	Modifié
I 007	CABINE REGULATEURS ELECTRIQUES POUR BALISAGE	105 kVA	/	88 kW	88 kW	B N03	P 1	Inchangé
I 008	CONVERTISSEURS 400HZ AUTONOMES FIXES / ISOLES	1800 kVA	/	800 kW	800 kW	B N03 B N01	P 1	Modifié
I 009	TRANSFORMATEURS	1260 kVA	/	800 kW	800 kW	B /	P 2	Modifié
I 010	CITERNE MAZOUT	5000 l	/	/	/	B N02	P 2	Modifié
I 011	CABINE H.T BATIMENT TECHNIQUE	850 kVA	/	525 kW	525 kW	B N02	P 2	Modifié
I 012	STOCKAGE DE FROID	305 kVA	/	/	130 kW	B N02	P 2	Inchangé
I 013	GROUPE DE FROID	900 kVA	/	/	660 kW	B N02	P 2	Inchangé

I 014	GROUPE ELECTROGENE DE SECOURS	1000 + 350 kVA	/	/	917 kW	B N02	P 3	Modifié
I 015	CHAUFFERIE	9600 kVA	/	/	200 kW	B N02	P 3	Inchangé
I 016	COGENERATION	/	/	70 kW	/	B N02	P 3	Modifié
I 017	CUVE DE RESERVE POUR SPRINKLAGE (INCENDIE)	160 m³	/	/	/	B N02	P 2	Inchangé
I 018	POMPES POUR SPRINKLAGE INCENDIE	65 m³/h	/	/	30 kW	B N02	P 2	Inchangé
I 019	SURPRESSEURS EAU FROIDE SANITAIRE	27,3 m³/h	/	/	9 kW	B N01	P 2	Inchangé
I 020	VENTILATION	930 600 m³/h	/	/	575 kW	B N01	P 2	Modifié
I 021	CABINE H.T AEROGARE	3200 kVA (2x1600) + 630 kVA	/	3430 kW	3430 kW	B N01	P 2	Modifié
I 022	EQUIPEMENT DE SURETE	/	/	/	6,7 kW	B N01	P 2	Modifié
I 023	ASCENSEURS	36 pièces	/	/	150 kW + 5,7 kW	B N01	P 2	Modifié
I 024	ESCALATORS	9 pièces	/	/	30 kW + 15 kW	B N01	P 2	Modifié
I 025	BANDES TRANSPORTEUSES	900 mct	/	/	272 kW	B N01	P 2	Modifié
I 026	CITERNE D'EAU DE PLUIE	500 m³	/	/	/	B N01	P 2	Inchangé
I 027	POMPE HYDROPHORE (CITERNE)	5 m³/h	/	/	2 kW	B N01	P 2	Modifié
I 028	CHAMBRE DE MESURE DU TOC	/	/	/	2500 kW	B N01	P 1	Modifié
I 029	STATION D'EPURATION	540 m³/h	/	/	85 kW	B N01	P 1	Modifié
I 030	CHAMBRE DES POMPES	/	/	/	115 kW	B N01	P 1	Modifié
I 031	BASSIN DE RETENTION	5000 m³	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 032	BASSIN D'ORAGE	11 150 m²	/	/	/	B /	P 1	Modifié

I 033	CITERNE D'EAU INCENDIE	132 m³	/	/	/	B N01	P 4	Inchangé
I 034	PARKING VOITURE : CABINE H.T	315 kVA	/	262 kW	262 kW	B N01	P 01	Inchangé
I 035	PARKING VOITURE : VENTILATION	400 000 m³/h	/	/	/	B /	P 1 (parking P1)	Inchangé
I 036	PARC PETROLIER : TANKS AERIENS ET RESERVOIRS POUR KEROSENE	2405 m³	/	/	/	B /	P 6	Modifié
I 037	PARC PETROLIER : RESERVOIR ESSENCE + DIESEL + MAZOUT	30 m³	/	/	/	B /	P 4	Modifié
I 038	PARC PETROLIER : POMPES	/	/	/	112 kW	B /	P 4	Modifié
I 039	PARC PETROLIER : POMPE DE SURPRESSION INCENDIE	/	/	/	600 kW	B N03 c	P 4	Modifié
I 040	PARC PATROLIER : RESERVOIR MOUSSE INCENDIE	24 m³	/	/	3 kW	B N03 c	P 4	Modifié
I 041	PARC PETROLIER : RESERVOIR DIESEL SUR POMPES INCENDIE	1 m³	/	/	/	B N03 c	P 4	Pas installé
I 042	PARC PETROLIER : COMPRESSEUR D'AIR	350 l	/	/	4 kW	B N03 c	P 4	Inchangé
I 043	PARC PETROLIER : DEBOURBEURS – SEPARATEURS D'HYDROCARBURES	30 m³	/	/	/	B N03 c	P 4	Inchangé
I 044	ROUTE D'ACCES AIRSIDE	0,5 ha	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 045	POSTE DE CONTRÔLE : EQUIPEMENTS DIVERS	/	/	/	10 kW	B N05	P 1	Inchangé
I 046	Cabine HT T2	1250 kVA	/	1125 kW	1125 kW	B /	P 1 (parking P1)	Inchangé
I 047	Groupe électrogène	315 kVA	/	252 kW	/	B /	P 1 (parking P1)	Inchangé



I 048	RT-1. Unité compacte de climatisation Roof top sur toiture du terminal non Schengen 38 617 m³/h RT-2. Unité compacte de climatisation Roof top sur toiture du terminal Schengen 9490 m³/h RT-3. Unité compacte de climatisation Roof top sur toiture du terminal Schengen 25 150 m³/h RT-4. Unité compacte de climatisation Roof top sur toiture du terminal Schengen 36 600 m³/h	240,4 kWt frigo. 221,0 kWt cal. 53,7 kWt frigo. 54,5 kWt cal. 170,7 kWt frigo. 145,4 kWt cal. 240,4 kWt frigo. 221,0 kWt cal.	186,8 kWt frigo. 194,1 kWt cal. 49,9 kWt frigo. 48,3 kWt cal. 130,2 kWt frigo. 133,8 kWt cal. 205,7 kWt frigo. 206,4 kWt cal.	/	/	B N06	P 5	Modifié
I 049	RT-5. Unité compacte de climatisation Roof top sur toiture du terminal Schengen 13 080 m³/h	85,3 kWt frigo. 85,7 kWt cal	66,4 kWt frigo. 59,3 kWt cal	/	/	B N06	P 5	Modifié
I 050	Cabine HT C7	/	/	2 x 400 kVA	2 x 400 kVA	B CHT 7	P 1	Modifié
I 051	Groupe électrogène (C7)	/	/	300 kVA	/	B CHT 7	P 1	Existant
I 052	Citerne à mazout	3000 l	/	/	/	B /	P 1	Existant
I 053	Cabine HT avec un transformateur de tension à 1.250 kVA	1250 kVA	950 kVA	/	/	B N06	P 1	Modifié
I 054	Groupe électrogène	350 kVA	/	/	/	B /	P 1	Modifié
I 055	Installations de chauffage	304 kW	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 056	Dispositifs d'extractions des gaz d'échappement	/	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 057	Écran d'aspiration de peinture	/	/	/	/	B N02	P 6	Mis à l'arrêt
I 058	Zone de lavage avec nettoyeur haute pression	/	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 059	Installation de climatisation des bureaux	/	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 060	Compresseurs d'air	7,4 kW	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 061	Trois ponts élévateurs et 2 fosses	/	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 062	Installation d'aspiration des gaz de soudure	/	/	/	/	B N02	P 6	Inchangé
I 063	Micro station d'épuration	8 EH	/	/	/	B /	P 1	Inchangé

I 064	Installation de ventilation par rooftop	585 kW	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 065	Pompes et circulateurs (chaud et froid)	406 kW	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 066	Locaux loueurs voitures	25 kW	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 067	Récupérateur de chaleur dans la zone bureau pour 0,06 kW	300 m³/h	200 m³/h	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 068	Ventilateur pour refroidissement du local de transformateur de tension à 1,50 kW	6000 m³/h	4790 m³/h	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 069	Ventilateur pour extraction d'air vicié dans zone de toilettes au terminal non Schengen à 0,11 kW	1000 m³/h	600 m³/h	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 070	Ventilateur pour extraction d'air vicié dans zone de toilettes au terminal Schengen à 0,11 kW	1000 m³/h	400 m³/h	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 071	Ventilateur pour extraction d'air vicié dans zone de toilettes au terminal Schengen à 0,11 kW	1000 m³/h	400 m³/h	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 072	Ventilateur pour extraction d'air vicié dans zone de toilettes au terminal Schengen à 0,18 kW	1400 m³/h	1000 m³/h	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 073	SP-1. Unité à détente directe pour local data dans le terminal non Schengen	5,00 kWt frigo. 5,80 kWt cal.	5,00 kWt frigo. /	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 074	SP-2. Unité à détente directe pour local technique dans le terminal Schengen	5,00 kWt frigo. 5,80 kWt cal.	5,00 kWt frigo. /	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 075	SP-3. Unité à détente directe pour local technique dans le terminal Schengen	5,00 kWt frigo. 5,80 kWt cal.	5,00 kWt frigo. /	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 076	Groupe électrogène à 318 kVA	318 kVA	295 kVA	/	/	B N06	P 01	A régulariser
I 077	CTA-1. Centrale de traitement d'air pour la zone bureaux 8.264 m³/h	39,39 kWt frigo. 514,60 kWt cal.	39,39 kWt frigo. 514,60 kWt cal.	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 078	UNIT-1. Centrale de traitement d'air pour le hall principal 23.540 m³/h	240,2 kWt frigo. 124,3 kWt cal.	240,2 kWt frigo. 124,3 kWt cal.	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 079	UNIT-2. Centrale de traitement d'air pour le hall principal 24.794 m³/h	229,8 kWt frigo. 122,4 kWt cal.	229,8 kWt frigo. 122,4 kWt cal.	/	/	B N12	P 01	Nouveau

I 080	UNIT-3. Centrale de traitement d'air pour le hall principal 24.772 m³/h	231,9 kWt frigo. 123,6 kWt cal.	231,9 kWt frigo. 123,6 kWt cal.	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 081	Tour de refroidissement 600 kWt et 18,7 m³/h	600 kWt	573,20 kWt	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 082	Groupe frigorifique 665,40 kWt	665,40 kWt	573,20 kWt	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 083	Ventilateur pour extraction d'air vicié dans zone de toilettes au niveau +185 à 0,11 kW	1000 m³/h	400 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 084	Ventilateur pour extraction d'air vicié dans les vestiaires au niveau +177 à 0,18 kW	1400 m³/h	1000 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 085	SP-1. Unité à détente directe pour local data au niveau +185	5,00 kWt frigo. 5,80 kWt cal.	5,00 kWt frigo. /	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 086	SP-2. Unité à détente directe pour local data au niveau +174	5,00 kWt frigo. 5,80 kWt cal.	5,00 kWt frigo. /	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 087	SP-3. Unité à détente directe pour local TGBT au niveau +174	5,00 kWt frigo. 5,80 kWt cal.	5,00 kWt frigo. /	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 088	Ventilateur pour refroidissement du local de transformateur de tension T1 du PIF à 1,50 kW	6000 m³/h	4790 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 089	Ventilateur pour refroidissement du local de transformateur de tension T2 du PIF à 1,50 kW	6000 m³/h	4790 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 090	Ventilateur VT-1 pour le renouvellement d'air dans la zone de stationnement à 1,1 kW	9068 m³/h	8605 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 091	Ventilateur VT-2 pour le renouvellement d'air dans la zone du quai de chargement à 1,1 kW	7803 m³/h	7472 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 092	Groupe électrogène à 400 kVA	400 kVA	573,20 kVA	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 093	Chaudière pour la production de chauffage 440 kWt	440 kWt	409,69 kWt	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 094	Cabine HT avec deux transformateurs de tension à 1250 kVA en redondance	2 x 1250 kVA	610,46 kVA	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 095	Source d'alimentation électrique UPS à 80 kVA	80 kVA	61,05 kVA	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 096	Trois unités aérothermiques à 280 litres pour la production ECS	3 x 3 kW	2,03 kW	/	/	B N12	P 01	Nouveau

I 097	Groupe surpresseur eau potable	4 m³/h	2,95 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 098	Groupe surpresseur eau récupéré	4 m³/h	2,70 m³/h	/	/	B N12	P 01	Nouveau
I 099	34 tableaux électriques	/	/	/	/	B S1 à S6 B S8	P 1	Inchangé
I 100	6 cabines haute tension	3320 kVA	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 101	7 chaudières gaz	1924 kW	/	/	/	B S1 B S8	P 1	Inchangé
I 102	4 chaudières mazout	1050 kW	/	/	/	B S5 B S14	P 1	Inchangé
I 103	12 aérothermes	12 x 18,8 kW	/	/	0,14 kW	B S8	P 1	Inchangé
I 104	8 radiants gaz	280 kW	/	/	/	B S8	P 1	Inchangé
I 105	Groupes de ventilation	168 135 m³/h	/	/	/	B S1 B S2 B S5 B S8 B S10	P 1	Modifié GP/GE5 démantelés
I 106	Extraction fumée	/	/	/	0,2 kW	B S6	P 1	Inchangé
I 107	Production de froid	498 kW	/	/	/	B S2 B S2 B S5	P 1	Modifié BS1 : GF2 démantelé
I 108	7 fosses septiques	30 000 litres	/	/	/	B S1 S2 S3 S8	P 1	Inchangé
I 109	Dégraisseur et débourbeur	2 400 litres	/	/	6 l/sec	B S1	P 1	
I 110	Séparateur hydrocarbure	2 x 650 litres	/	/	6 l/sec 3 l/sec	B /	P 1	Inchangé
I 111	Réserve d'eau	275 m³	/	/	/	B S5	P 1	Inchangé

I 112	12 pompes	/	/	/	95 kW	B /	P 1	Inchangé
I 113	Pont élévateur	10 T	/	/	7,2 k W	B S5	P 1	Modifié Déménagé au nord
I 114	Balisage	/	/	/	350 kW	B /	P 1	Modifié Augmentation de puissance
I 115	Parking avions	115 000 m²	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 116	Parking voitures Exploité partiellement	2673 places	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 117	Piste	3200 m	/	/	/	B /	P 1	Modifié
I 118	Taxi-way et bretelles	2550 m + 1100 m	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 119	14 équipements d'aide à la navigation	/	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 120	5 groupes diesel	1270 kVA	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 121	Détections RX	/	/	/	/	B S2	P 1	Plus exploité
I 122	Aire de lavage	/	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 123	Parking au sol – zone sud (zone 2 et zone sud)	13,42 ha	/	/	/	B /	P 1	Modifié
I 124	Bassin d'orage – parking sud	1034 m³	/	/	/	B /	P 1	Inchangé
I 125	Salles évènementielles modulables	620 personnes	/	/	/	B S6	P 1	Inchangé

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

#### 1.4.7 Liste générale des dépôts

##### 1.4.7.1 Dépôts Substances ou mélanges [DSN] (pas les déchets)

Doivent **impérativement** figurer dans ce tableau tous les dépôts qu'il s'agisse de substance dangereuse ou non.

Sont considérés comme dangereux les substances ou mélanges dont les emballages ou les fiches de données de sécurité (FDS) présentent au moins un des pictogrammes suivants :

Service public de Wallonie **agriculture ressources naturelles environnement**

Service public de Wallonie **territoire logement patrimoine énergie**



Identification du dépôt sur le plan descriptif*	Nom usuel et/ou description*	Quantité maximale sur le site en m3, kg, t, L	Fréquence de rotation	Dangereux (Notez le CAS ET joignez la fiche sécurité en document attaché)	Mode de stockage (Décrivez ou joignez une pièce jointe ou un plan en document attaché)	Emplacement		Statut du dépôt par rapport au permis précédent* ①
						Dans B <sub>N</sub>	Sur P <sub>N</sub> , (si pas de B <sub>N</sub> )	
DS 01	Produits d'entretien	150 l	Journalière	<input type="checkbox"/> CAS / n° /	Bidons	B /	P 01	Inchangé
DS 02	Chlore	50 l	/	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 7782-50-5 n° /	Bidons	B /	P 01	Inchangé
DS 03	Peintures et solvants	130 l	/	<input type="checkbox"/> CAS / n° /	Bidons	B /	P 01	Inchangé
DS 04	Mazout pour groupes de secours	5000 l	/	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 68334-30-5 n° /	Réservoir aérien	B N01	P /	Inchangé
DS 05	Kérosène JET A1	2 400 000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 98-82-8 n° 202-704-5	4 citernes de 600 000 l	B /	P 01	Inchangé
DS 06	Essences pour véhicules (Euro 95)	5 000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 110-54-3 n° 203-777-6	Citerne double parois enterrée	B /	P 01	Modifié Passé de 10 000 l à 5000 l
DS 07	Diesel routier	10 000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 68334-30-5 n° 269-822-7	Citerne double parois enterrée	B /	P 01	Inchangé
DS 08	Mazout de chauffage	10 000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 68334-30-5 n° 269-822-7	Citerne double parois enterrée	B /	P 01	Modifié Passé de 5000 l à 10 000 l
DS 09	Huiles	250 l	/	<input type="checkbox"/> CAS / n° /	Bidons	B 04	P 01	Inchangé
DS 10	Diesel pour pompes incendie	1000 l	/	<input checked="" type="checkbox"/> CAS 68334-30-5 n° /	Réservoir aérien	B 04	P 01	Pas installé

DS 11	Mousse anti-incendie (parc pétrolier)	24 000 l	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 7732-18-5 34590-94-8	Réservoir aérien	B 04	P 01	Modifié Passé de 4000 l à 24000 l
					n° /				
DS 12	Sel de déneigement routier	60 m³	/	<input type="checkbox"/>	CAS /	Silo	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 13	Huiles	3600 l	/	<input type="checkbox"/>	CAS /	Cuve aérienne et bidons	B N02	P 01	Modifié
					n° /				
DS 14	Déverglacant avion (Glycol) 75/25 – Eco-Wing 75/25%	148 m³	/	<input type="checkbox"/>	CAS /	Cuve aérienne	B N02	P 01	Modifié
					n° /				
DS 15	Déverglacant avion (Glycol) 100% - Eco-Wing 100%	2 x 25 m³	/	<input type="checkbox"/>	CAS /	Cuve aérienne	B N02	P 01	Modifié
					n° /				
DS 16	Mazout pour groupe de secours	3000 L	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 68334-30-5	Réservoir aérien	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 17	1 acétylène, 2 oxygène, 2 CO2, 1 argon pour soudure	6 x 50 l	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 74-86-2 7782-44-7 7440-37-1	Bobonne	B /	P /	Inchangé
					n° /				
DS 18	Azote	30 x 50 l	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 7727-37-9	Bobonne	B /	P /	Inchangé
					n° /				
DS 19	Parking P1 / Parking express / Parking locations	3400 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS /	Parking semi- couvert	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 20	Parking P20 – personnel	391 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS /	Parking non- couvert	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 21	Parking P2	1450 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS /	Parking semi- couvert	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 22	Parking P25 – personnel	81 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS /	Parking non- couvert	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 23	Parking P27 – personnel	39 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS /	Parking non- couvert	B /	P 01	Inchangé
					n° /				
DS 24	Parking P21	/	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS /		B /	P 01	Inchangé

				<input type="checkbox"/>	n° /	Parking non-couvert			
DS 25	Parking avions – 33 positions gros porteurs	134 707 m²	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 01 P 06 P 07	Inchangé
DS 26	Batteries	2100 kg	2100kg/an	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Bacs spécifiques	B N02	P /	Inchangé
DS 27	Produits dégraissants	250 l	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	/	B N02	P /	Inchangé
DS 28	Liquides de refroidissement	3600	3600kg/an	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 107-21-1 n° /	?	B N02	P /	Inchangé
DS 29	Big bag de sel	40 m³	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Big bag	B N02	P /	Inchangé
DS 30	Citerne fuel (citerne pour groupe de secours uniquement)	3000 l	1 x tous les 5 ans	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 68334-30-5 n° /	Cuve double paroi	B /	P 01	Inchangé
DS 31	Citerne de récupération des eaux pluviales	225 m³	/	<input type="checkbox"/>	CAS /	Local citerne étanche	B N12	P 01	Nouveau
DS 32	Kérosène (Jet A1 – point d'éclair 38°C) + AVGAS + UL91 Deux citernes enterrées d'une capacité de 100 000 Litres chacune : D1 100,000 litres AVGAS et D3 100,000 litres JET non utilisé, et D4 réservoir purge jet 5000 litres et D5 réservoir AVGAS UL91 12000 litres.	200 000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 86290-81-5 n° 289-2220-8	Citerne conteneur double parois	B /	P 10	Modifié
DS 33	Mazout de chauffage	3000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 68334-30-5 n° /	Citerne double parois enterrée	B 6S	P 10	Inchangé
DS 34	Combustible (chauffage)	25 000 l	Journalier	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 68476-30-2 n° /	Citerne double parois enterrée	B 3S B 8S	P 10	Modifié Passé de 27400 l à 25000 l
DS 35	Déverglaçant solide (potassium) – Urée technique	25 tonnes	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Big bag	B 6S	P /	Inchangé Produit plus utilisé
DS 36	Déverglaçant (acétate de potassium)	120 m³	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	2 cuves aériennes	B /	P 10	Modifié Passé de 50 m³ à 120 m³
DS 37	Gaz propane	< 300 l	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 74-98-6 n° /	Bonbonnes	B /	P 10	Inchangé



DS 38	Bâche (protection incendie)	3000 l	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Citerne	B 8S	P /	Inchangé
DS 39	Mousse anti-feu	3000 l	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 7732-18-5 34590-94-8 n° /	Réservoir étanche	B 8S	P /	Inchangé
DS 40	Poudre anti-feu	250 kg	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS / n° /	Fûts de 40 kg	B 8S	P /	Inchangé
DS 41	Mazout cabine haute tension	9800 l	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS 68334-30-5 n° /	Citerne double parois enterrée	B /	P /	Inchangé
DS 42	Dépôt de munitions	3 x 2000 pièces maximum	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Local fermé à clé	B 2S	P /	Inchangé
DS 43	Diluant hydrocarbure	2 x 200 litres maximum	/	<input checked="" type="checkbox"/>	CAS / n° /	Fûts de 200 l	B 8S	P /	Inchangé
DS 44	Safe-Way liquide	125 100 L	/	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	/	B S14	P /	Inchangé
DS 45	Parking voiture – P31 (-1)	225 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 10	Inchangé
DS 46	Parking voiture – P31 (rez)	228 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 10	Inchangé
DS 47	Parking voiture – P30	142 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 10	Inchangé
DS 48	Parking voiture – P3	2800 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 05	Inchangé
DS 49	Parking voiture P4	962 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 24	Inchangé
DS 50	Parking voiture P4 – extension	926 places	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 25	Nouveau
DS 51	Parking P1 – 4 positions petits avions	10 556 m²	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 10	Inchangé
DS 52	Parking P2 – 12 positions petits avions type Cessna	6650 m²	Journalière	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	Parking non-couvert	B /	P 10	Inchangé

<b>DS 53</b>	<b>Parking P3 – 4 positions « Jet »</b>	<b>9250 m<sup>2</sup></b>	<b>Journalière</b>	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	<b>Parking non-couvert</b>	<b>B /</b>	<b>P 10</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DS 54</b>	<b>Parking P4 – 9 positions « tourisme »</b>	<b>44 000 m<sup>2</sup></b>	<b>Journalière</b>	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	<b>Parking non-couvert</b>	<b>B /</b>	<b>P 10</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DS 55</b>	<b>Parking P5 – 10 positions gros porteurs</b>	<b>4500 m<sup>2</sup></b>	<b>Journalière</b>	<input type="checkbox"/>	CAS / n° /	<b>Parking non-couvert</b>	<b>B /</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

#### 1.4.7.2 Dépôts de Déchets [DD<sub>N</sub>]

Identification du dépôt sur le plan descriptif*	Nom usuel et/ou description*	Quantité maximale sur le site (m <sup>3</sup> , kg, t, l)	Flux annuel en m <sup>3</sup> , kg, t, l (exprimé par an)	État physique	Mode de stockage (Décrivez ou joignez un document attaché ou un plan)	Emplacement		Statut du dépôt par rapport au permis précédent ①
						Dans BN	Sur P <sub>N</sub> , (Si pas de B <sub>N</sub> )	
<b>DD 01</b>	<b>Ordures ménagères</b>	<b>100 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Solide</b>	<b>2 conteneurs de 50 m<sup>3</sup></b>	<b>B N01</b>	<b>P 01</b>	<b>Modifié</b>
<b>DD 02</b>	<b>Papiers / cartons</b>	<b>30 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Solide</b>	<b>1 conteneur de 30 m<sup>3</sup></b>	<b>B N01</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DD 03</b>	<b>Tout venant</b>	<b>20 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Solide</b>	<b>1 conteneur de 20 m<sup>3</sup></b>	<b>B N01</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DD 04</b>	<b>Boues (station d'épuration)</b>	<b>60 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Boueux</b>	<b>Bassin de stockage</b>	<b>B N04</b>	<b>P 01</b>	<b>Modifié</b> Passé de 320 m <sup>3</sup> à 60 m <sup>3</sup>
<b>DD 05</b>	<b>Purge et déchet de Kérosène</b>	<b>18 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Liquide</b>	<b>Réservoir enterré / bidons au parc pétrolier</b>	<b>B N03</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DD 06</b>	<b>Huiles usagées</b>	<b>2400 l</b>	<b>/</b>	<b>Liquide</b>	<b>Réservoir aérien</b>	<b>B N02</b>	<b>P 01</b>	<b>Modifié</b>
<b>DD 07</b>	<b>Déchets issus des passagers au sein des avions (type déchets ménagers)</b>	<b>2 x 20 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Solide</b>	<b>2 Conteneurs de 20 m<sup>3</sup></b>	<b>B N05</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DD 08</b>	<b>Antigel usagé</b>	<b>1,5 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Liquide</b>	<b>Réservoir aérien</b>	<b>B N02</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DD 09</b>	<b>Filtres à huiles usagés</b>	<b>0,6 m<sup>3</sup></b>	<b>/</b>	<b>Solide</b>	<b>1 Accubox</b>	<b>B N02</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>
<b>DD 10</b>	<b>Ferrailles / Mitraille</b>	<b>10 m<sup>3</sup></b>	<b>10 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>Solide</b>	<b>1 Conteneur de 10 m<sup>3</sup></b>	<b>B N02</b>	<b>P 01</b>	<b>Inchangé</b>

DD 11	Chiffons usagés	1 m³	1 m³/an	Solide	/	B N02	P 01	Inchangé
DD 12	Matières souillées	500kg	500kg/an	Solide	/	B N02	P 01	Inchangé
DD 13	Container à papier	22 m³	43 880 kg	Solide	Conteneur	B N06	P 01	A régulariser
DD 14	Container à verre consigné	Variable	Variable	Solide	Conteneur	B N06	P 01	A régulariser
DD 15	Container à PMC	22 m³	/	Solide	Conteneur	B N06	P 01	A régulariser
DD 16	Container déchets mélangés (tout venant)	2 x 22 m³ 3 x 20 m³	630 740 kg	Solide	Conteneur	B N06	P 01	A régulariser
DD 17	PMC	30 m³	/	Solide	1 Conteneur de 30 m³	B N01	P 01	Inchangé
DD 18	Verre	6 m³	/	Solide	2 bulles à verres de 3 m³	B N01	P 01	Inchangé
DD 19	Batteries	0,6 m³	/	Solide	1 Accubox	B N02	P 01	Inchangé
DD 20	Aérosols	0,6 m³	/	Solide	1 Accubox	B N02	P 01	Inchangé
DD 21	Eco perles	0,6 m³	/	Solide	1 Accubox	B N02	P 01	Inchangé
DD 22	Tout-venant	10 m³	/	Solide	1 Conteneur de 10 m³ au niveau du remisage des avions de tourisme	B S9	P 10	Inchangé
DD 23	Tout-venant	1100 l	?	Solide	1 Conteneur sur roulettes	B S2	P 10	Inchangé
DD 24	PMC	1100 l	?	Solide	1 Conteneur sur roulettes	B S2	P 10	Inchangé
DD 25	Papier-carton	1100 l	?	Solide	1 Conteneur sur roulettes	B S2	P 10	Inchangé
DD 26	Déchets hospitaliers contaminés	N.D.	/	Solide / Liquide	Dans l'arsenal pompiers	B S8	P 10	Inchangé

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

Décrivez les mesures de prévention, valorisation ou élimination des déchets ou joignez cette description en document attaché n° \*  
**Les ordures ménagères, papiers/cartons et tout venant sont évacués Renewi.**

Service public de Wallonie **agriculture ressources naturelles environnement**

Service public de Wallonie **territoire logement patrimoine énergie**

**Boues de la station d'épuration sont évacuées par un opérateur agréé vers site agréé (site d'enfouissement de Renewi).**  
**Les purges et déchets de kérozène sont en partie utilisés sur site lors d'exercices incendie. ....**  
**Les déchets sont évacués par un collecteur agréé qui prendra en charge leur traitement, leur valorisation et leur élimination.**  
**Les collaborateurs de BSCA (membres du personnel et partenaires) sont régulièrement sensibilisés et challengés pour réduire la masse de déchets générés par leurs activité et améliorer la qualité du tri de ceux-ci.**

## 1.5 Urbanisme

### 1.5.1 Permis d'environnement ou permis unique (environnement + urbanisme) ?

Des actes et travaux soumis à permis d'urbanisme sont-ils nécessaires à la réalisation du projet ① ?\*



Oui

Le projet concerne-t-il un bien classé, un bien inscrit sur une liste de sauvegarde, un bien situé sur une zone de protection et/ou un bien classé au titre de site archéologique ?\* ①



Oui, alors une demande de permis d'urbanisme doit être introduite de manière séparée



Non, alors les pièces et renseignements requis par la législation urbanistique doivent être joints en documents attaché au présent formulaire excepté la Notice d'évaluation des incidences. Cependant, **il y a lieu de compléter la suite du présent cadre.**



Non, vous êtes dispensé de remplir les questions suivantes de ce cadre 1.5 Urbanisme

### 1.5.2 Voirie

Une création, suppression ou modification de la voirie communale ① est-elle nécessaire à la réalisation du projet ?\*



Oui, remplissez le tableau ci-dessous



Non

Voirie communale*	Nature des modifications*	Justification*

### 1.5.3 Description du site avant la mise en œuvre du projet

Quelle est la pente naturelle du terrain ?\*



inférieure à 6%



entre 6 et 15%

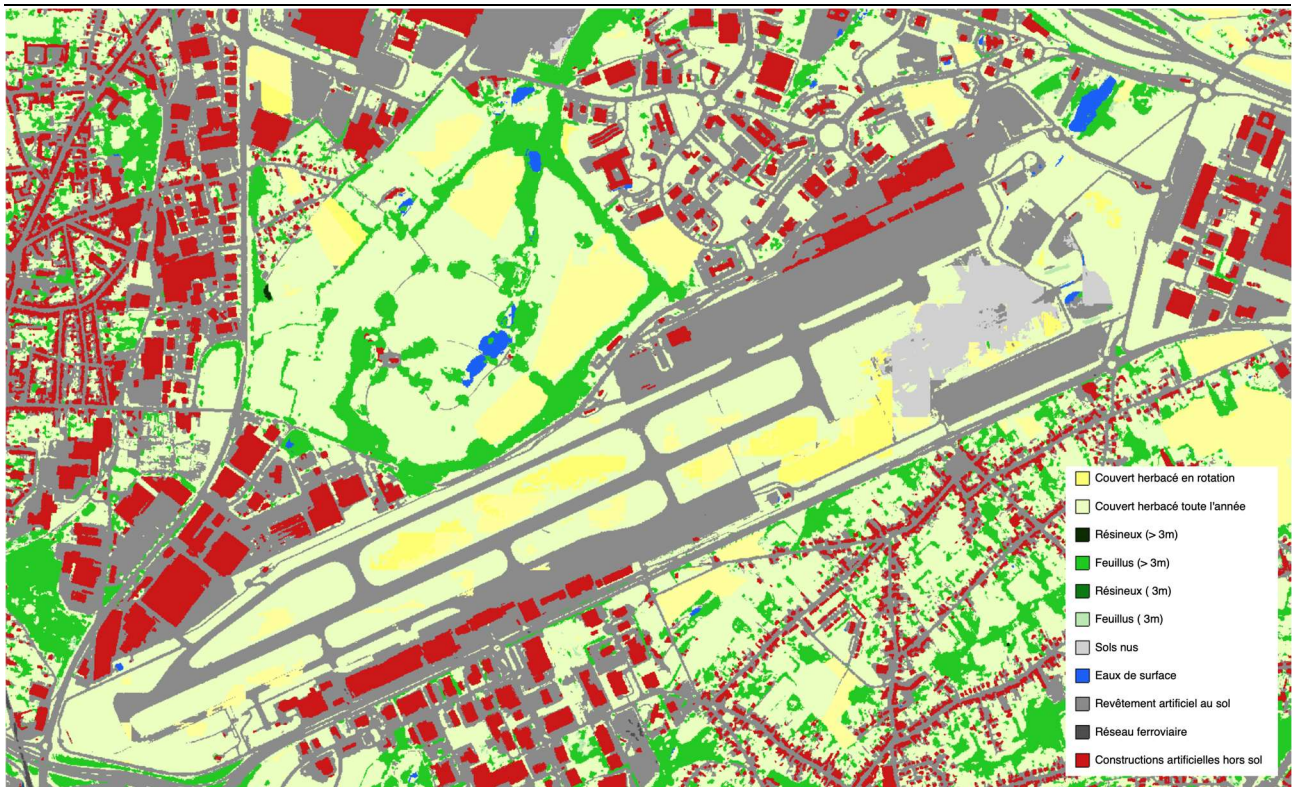


supérieure à 15%

Quelle est l'occupation du sol (terres de culture, prairies, friche agricole, forêt, pelouse, bâtiment, surface imperméabilisée, friche industrielle...) ?\*

**Il s'agit du site aéroportuaire avec l'aérogare existante et d'autres infrastructures liées à son exploitation (parkings, bâtiment de maintenance, bassin d'orage, etc.).**

**L'occupation du sol se compose principalement de constructions artificielles hors sol, de revêtement artificiel au sol et de couvert herbacé toute l'année ou en rotation.**



Quelles sont les conséquences du projet sur les équipements des voiries existants ?\* ①

**Le projet n'a aucune conséquence sur les équipement de voirie existants publics.**

**L'aménagement d'un accès au parking staff depuis le rond-point à l'entrée du site concerne des travaux sur une voirie interne au site. Le rond-point fait partie de la voirie privée aménagée sur le site de l'aéroport de Charleroi.**

#### 1.5.4 Phase du chantier

Le projet entraîne-t-il ?

Des travaux de démolition ?\*

- ☒ Oui, quelle est la nature de ceux-ci ? **Démolition de revêtements bitumeux existants**  
☐ Non

Une modification sensible du relief du sol (remblais, déblais) ?\* ①

- ☐ Oui  
☒ Non

Un déboisement ou un abattage ?\* ①

- ☐ Oui, précisez l'objet de celui-ci .....  
☒ Non

## 2 DEUXIÈME PARTIE : EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

### 2.1 Introduction

Y a-t-il une étude d'incidences sur l'environnement ?\* ⓘ

☒ Oui, joignez-la à votre dossier en document attaché n°\* **106**

Y a-t-il des recommandations avec lesquelles vous n'êtes pas d'accord ?\*

☐ Oui, listez-les et expliquez pourquoi pour chacune d'entre-elles ou joignez-les à votre dossier en document attaché n°....

.....

.....

.....

.....

☒ Non

☐ Non



## 2.2 Effets sonores

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets sonores

**Partie 3 – Chapitre 8 – Environnement sonore et vibratoire. Ce chapitre traite entièrement de la thématique du bruit dans l'Étude d'incidence.**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

En l'absence d'étude d'incidences, disposez-vous d'une étude acoustique ?\* ①

☐ Oui, joignez-la à votre dossier en document attaché n° .....

☐ Non, remplissez le tableau ci-dessous pour chaque source de bruit de votre établissement ①

Description de la source de bruit et/ou du bruit généré

.....  
.....

Installation/activité générant le bruit (reprendre l'identifiant utilisé dans le tableau du chapitre 1.4.6)	↓	↓
	↓	↓
	↓	↓

Jours et plages horaires de fonctionnement de la source de bruit

Durée, si fonctionnement discontinu  
(en h/j, j/an, etc.)

Semaine

Week-ends et jours fériés

de ..... h ..... à ..... h .....

de ..... h ..... à ..... h .....

.....

Description des moyens d'atténuation du bruit (précisez si existants ou futurs)  
(exemples : Double vitrage, sas d'entrée, isolation acoustique, silencieux, murs antibruit, etc.)

.....  
.....  
.....  
.....

Joignez à votre dossier la fiche technique mentionnant la puissance acoustique de la source de bruit en document attaché n° .....

Y a-t-il un système de surveillance de vos émissions sonores dans l'environnement ?\*

☒ Oui, joignez à votre dossier le descriptif en document attaché n° 106

**La SOWAER dispose d'un réseau permanent de 16 sonomètres fixes, disposées de part et d'autres de la piste, qui mesure en continu les niveaux de bruit dans l'environnement (cf. 8.4.2. Analyse des mesures SOWAER dans le rapport de l'étude d'incidence sur l'environnement).**

☐ Non



## 2.3 Effets sur les eaux

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets sur les eaux :

**Partie 3 – Chapitre 4 – 4.4.2. Contexte hydrogéologique**

**Partie 3 – Chapitre 5 – Hydrologie et égouttage**

**L'intégralité des incidences du projet sur le milieu hydrique et l'égouttage est évalué au travers du chapitre 5 de l'Étude d'Incidences ainsi que dans le chapitre 4 « Sol, sous-sol et eaux souterraines ».**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, remplissez uniquement les tableaux concernant les rejets (cadre 2.3.3) ainsi que concernant les déversements (cadre 2.3.4.1) et passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

### 2.3.1 Usage de l'eau

Utilisez-vous de l'eau pour vos activités ?\*

☒ Oui

☐ a) Type d'eaux entrantes

Type d'eaux entrantes*	Volume d'eau utilisé (précisez l'unité : m³/j ou m³/an)
<input type="checkbox"/> Eau de distribution	
<input type="checkbox"/> Prise d'eau de surface ①	
<input type="checkbox"/> Prise d'eau souterraine ①	
<input type="checkbox"/> Autre, à préciser	

☐ b) Quels sont les usages de l'eau ?

- ☐ Domestique
- ☐ Industriel (Production, nettoyage) ①
- ☐ Refroidissement ①
- ☐ Agricole ①

☐ c) Si vous avez coché un usage industriel, quel est le volume spécifique d'eau nécessaire pour réaliser une unité de produit fini (Précisez l'unité : celle visée dans les conditions intégrales et sectorielles ou, à défaut, par m³/tonne) ?

Identification de l'installation sur le plan descriptif*	Produit fini*	Volume spécifique d'eau*
↓		
↓		
↓		
↓		
↓		
↓		

☐ Non, justifiez\* ①

### 2.3.2 Schéma des écoulements des eaux jusqu'à leurs rejets

Joignez à votre dossier le schéma en document attaché n°\* .....

### 2.3.3 Énumération des points de rejet d'eaux [REn]

Identification du rejet d'eau sur le plan descriptif*	Où part l'eau/nature du récepteur* ⓘ	Statut du rejet par rapport au permis précédent* ⓘ
<b>RE 1</b>	<input type="checkbox"/> Égout	<b>Existant</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE 2</b>	<input type="checkbox"/> Égout	<b>Existant</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE 3</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Égout	<b>Existant</b>
	<input type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE 4</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Égout	<b>Abandonné</b>
	<input type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE 5</b>	<input type="checkbox"/> Égout	<b>Existant</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE 6</b>	<input type="checkbox"/> Égout	<b>Existant</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE 7</b>	<input type="checkbox"/> Égout	<b>Existant</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	
<b>RE</b>	<input type="checkbox"/> Égout	
	<input type="checkbox"/> Eau de surface ou voies artificielles d'écoulement	
	<input type="checkbox"/> Infiltration dans le sol ⓘ	

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

### 2.3.4 Eaux usées en ce compris les eaux pluviales

#### 2.3.4.1 Points de déversement d'eau [DEV<sub>N</sub>]

Identification du déversement sur le plan descriptif* ①	Identification du rejet sur le plan descriptif*	Installation/activité (I...), dépôt (D...) ou bâtiment (B...) générant le déversement*	Systèmes de surveillance	Résultat d'analyse	Type d'eau	Débit		Superficie collectée en m²	Statut du déversement par rapport au permis précédent* ①
						m³/jour	m³/heure		
DEV 1	RE 6	Local nettoyage zone non Schengen T2 (BN06)	REGARD DE VISITE	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				Existant
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	8,64	0,36		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
DEV 2	RE 6	Toilettes zone non Schengen T2 (BN06)	REGARD DE VISITE	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				Existant
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	40,56	1,69		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
DEV 3	RE 6	Toilette zone bureaux T2 (BN06)	REGARD DE VISITE	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				Existant
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	25,92	1,08		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				

Suite du tableau des déversements



Début du tableau des déversements

Identification du déversement sur le plan descriptif* ①	Identification du rejet sur le plan descriptif*	Installation/activité (I...), dépôt (D...) ou bâtiment (B...) générant le déversement*	Systèmes de surveillance	Résultat d'analyse	Type d'eau	Débit		Superficie collectée en m²	Statut du déversement par rapport au permis précédent* ①
						m³/jour	m³/heure		
<b>DEV 4</b>	<b>RE 6</b>	<b>Toilettes zone de facturation T2 (BN06)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Existant</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	<b>37,92</b>	<b>1,58</b>		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 5</b>	<b>RE 6</b>	<b>Toilettes zone d'embarquement T2 (BN06)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Existant</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	<b>37,92</b>	<b>1,58</b>		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 6</b>	<b>RE 6</b>	<b>Toilettes zone d'arrivé T2 (BN06)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Existant</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	<b>37,92</b>	<b>1,58</b>		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				

Identification du déversement sur le plan descriptif* ①	Identification du rejet sur le plan descriptif*	Installation/activité (I...), dépôt (D...) ou bâtiment (B...) générant le déversement*	Systèmes de surveillance	Résultat d'analyse	Type d'eau	Débit		Superficie collectée en m²	Statut du déversement par rapport au permis précédent* ①
						m³/jour	m³/heure		
<b>DEV 7</b>	<b>RE 6</b>	<b>Locaux humides PIF (BN12)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Nouveau</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	<b>90,72</b>	<b>3,78</b>		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 8</b>	<b>RE 6</b>	<b>Bassin de rétention ouest. T2 non Schengen (BN06)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Existant</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>1380</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 9</b>	<b>RE 6</b>	<b>Bassin de rétention est. T2 Schengen (BN06)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Existant</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>4500</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				

Identification du déversement sur le plan descriptif* ①	Identification du rejet sur le plan descriptif*	Installation/activité (I...), dépôt (D...) ou bâtiment (B...) générant le déversement*	Systèmes de surveillance	Résultat d'analyse	Type d'eau	Débit		Superficie collectée en m²	Statut du déversement par rapport au permis précédent* ①
						m³/jour	m³/heure		
<b>DEV 10</b>	<b>RE 6</b>	<b>Citerne de récupération des eaux pluviales PIF (BN12)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Nouveau</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>3500</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 11</b>	<b>RE 6</b>	<b>Trop-plein en cas de surcharge du réseau d'eaux pluviales PIF (BN12)</b>	<b>REGARD DE VISITE</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Nouveau</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>3500</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 12</b>	<b>RE 1</b>	<b>IS19 (uniquement bretelle S5 plus utilisée)</b>	<b>Autosurveillance + analyse semestrielle</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Modifié (2021 : piste raccordée au R7)</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>110 000</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				

Identification du déversement sur le plan descriptif* ①	Identification du rejet sur le plan descriptif*	Installation/activité (I...), dépôt (D...) ou bâtiment (B...) générant le déversement*	Systèmes de surveillance	Résultat d'analyse	Type d'eau	Débit		Superficie collectée en m²	Statut du déversement par rapport au permis précédent* ①
						m³/jour	m³/heure		
<b>DEV 13</b>	<b>RE 2</b>	<b>IS20 (Taxiway Sud Est) + Parking P1 à P5</b>	<b>Autosurveillance par analyse échantillons</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Inchangé</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>115 000</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 14</b>	<b>RE 3</b>	<b>IS 19 (Piste Ouest) + toiture terminal</b>	<b>Regard de visite accessible</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input checked="" type="radio"/> Eaux usées industrielles ①	<b>2790</b>	<b>/</b>		<b>Inchangé</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>279 000</b>	
				<input type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 15</b>	<b>RE 5</b>	<b>I17 (Dalle Nord bâtiments, parking avions) I20 (Taxiway Nord, bretelles N4, N5 et N6) I18 (Parkings véhicules personnels et T1 + T2)</b>	<b>Sonde TOC + Dispositif d'autosurveillance par analyse hebdomadaire, mensuelle et semestrielle</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Inchangé</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>418 000</b>	
				<input type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				

Identification du déversement sur le plan descriptif* ①	Identification du rejet sur le plan descriptif*	Installation/activité (I...), dépôt (D...) ou bâtiment (B...) générant le déversement*	Systèmes de surveillance	Résultat d'analyse	Type d'eau	Débit		Superficie collectée en m²	Statut du déversement par rapport au permis précédent* ①
						m³/jour	m³/heure		
<b>DEV 16</b>	<b>RE 6</b>	<b>IN 29 (Step aérogare)</b>	<b>Autosurveillance et Débit mesuré lors des Échantillonnages</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input type="radio"/> Eaux usées industrielles ①				<b>Modifié</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux usées domestiques	<b>440</b>	<b>/</b>		
					<input type="radio"/> Eaux pluviales				
				<input type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				
<b>DEV 17</b>	<b>RE 7</b>	<b>I19 (Piste existante Est + extension piste) I20 (bretelle N6-N7) I28 (Shoulder)</b>	<b>Autosurveillance avec analyse semestrielle</b>	<input type="radio"/> Oui, joignez les analyses en document attaché n° ....	<input checked="" type="radio"/> Eaux usées industrielles ①	<b>1150</b>	<b>/</b>		<b>Inchangé</b>
					<input type="radio"/> Eaux de refroidissement				
					<input type="radio"/> Eaux usées domestiques				
					<input checked="" type="radio"/> Eaux pluviales			<b>115 000</b>	
				<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Eaux agricoles Précisez .....				

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....



### 2.3.4.2 Moyens mis en œuvre pour réduire les incidences

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 1**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>4</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux de nettoyage de la zone non Schengen du terminal 2 (T2). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 2**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>5</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux usées des sanitaires de la zone non Schengen du terminal 2 (T2). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 3**

<sup>4</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>5</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>6</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux usées des sanitaires de la zone de bureaux du terminal 2 (T2). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 4**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>7</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux usées des sanitaires de la zone de facturation du terminal 2 (T2). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 5**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>8</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux usées des sanitaires de la zone d'embarquement du terminal 2 (T2). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

<sup>6</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>7</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>8</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

**la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 6**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>9</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux usées des sanitaires de la zone d'arrivé du terminal 2 (T2). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 7**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>10</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux usées des locaux humides du Poste Inspection Filtrage (PIF). Ces eaux sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 8**

<sup>9</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>10</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>11</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux pluviales des toitures de la zone non Schengen du terminal 2 (T2) allant dans le bassin de rétention Ouest. Les eaux du bassin de rétention sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 9**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>12</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux pluviales des toitures de la zone Schengen du terminal 2 (T2) allant dans le bassin de rétention Est. Les eaux du bassin de rétention sont déversées sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Elles sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 10**

<sup>11</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>12</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☐ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>13</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Il s'agit des eaux pluviales des toitures du Poste Inspection Filtrage (PIF) allant dans une citerne de récupération des eaux. Le but de cette citerne est de réutiliser les eaux de pluies dans les chasses des sanitaires, pour le nettoyage, ... Le trop de la citerne de récupération est déversé sur le réseau d'égouttage du site de l'aéroport de Charleroi. Les éventuelles eaux du trop sont ensuite traitées par la station d'épuration (STEP) de l'aéroport de Charleroi avant de se rejeter au point de rejet RE6 dans le Tintia, dans sa partie non canalisée.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 12, 13 et 14**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☐ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>14</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Les déversements n°12, 13 et 14 sont uniquement des eaux de pluie collectées sur la piste :**

**- Le déversement DEV12 ne reprend plus que la bretelle S5 qui n'est plus utilisée. Il ne présente pas de bassin d'orage.**

**- Le déversement DEV13 reprend les eaux pluviales du taxiway sud et parking P1 à P5. Un bassin d'orage (BO SUD) de 4000m<sup>3</sup> tamponne les eaux.**

**- Le déversement DEV14 reprend les eaux collectées sur la partie ouest de la piste. Actuellement, il n'y a pas encore de bassin d'orage. Une étude a été réalisée et le projet de réalisation d'un bassin est en cours pour 2026.**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 15**

<sup>13</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>14</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>15</sup>, donnez **(Variable en fonction des conditions climatiques)**

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Le déversement n°15 est uniquement des eaux pluviales qui peuvent contenir en hiver selon les conditions climatiques des eaux avec du produit dégivrant (procédure de-icing des avions au niveau du taxiway) et du produit déverglaçant de la piste. Ces traitements sont très variables en fonction des années.**

**Un traitement est mis en place en hiver selon les conditions climatiques comprenant un bassin de rétention de 4835m<sup>3</sup> avec aération par des diffuseurs d'air (surpresseurs) et un bassin d'orage (13657m<sup>3</sup>). En été, le bassin de rétention n'est pas utilisé ; seul le bassin d'orage reste opérationnel (dimensionné pour un rejet max de 5l/s.ha).**

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 16**

a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☒ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>16</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Les eaux usées sanitaires de l'aéroport de Charleroi sont traitées dans une station d'épuration individuelle d'une capacité de 3000 EH.**

**En résumé, l'unité de traitement est composée des éléments suivants :**

- Une fosse de relevage avec 4 pompes de relevage ;
- Un dégrilleur fin 6mm ;
- Un dégraisseur et un bas à graisse ;
- Unité de dénitrification (cuve 100m<sup>3</sup>) ;
- 3 réacteurs d'aération en série avec diffuseur d'air; local avec 3 surpresseurs d'air ;
- Un clarificateur ;
- Un silo de stockage de boues d'épuration ;
- Un venturi de sortie avec mesure de débit en continu.

Copiez le tableau ci-dessous pour chaque déversement et numérotez les pages ..... / .....

Déversement concerné (sur base de l'identification du tableau 2.3.4.1)\* **DEV 17**

<sup>15</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

<sup>16</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.



a) Comment sont déversées vos eaux usées industrielles ?

☐ En continu, précisez la durée du déversement ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

☐ Par batch<sup>17</sup>, donnez

■ La fréquence ..... h/jour ..... j/semaine ..... j/mois

■ Le volume ..... m<sup>3</sup>/batch

b) Description du traitement des eaux en place ou prévu

**Le déversement n°17 est prévu dans le cadre de l'allongement de piste : il reprend uniquement des eaux pluviales; en hiver, selon les conditions climatiques, ces eaux peuvent contenir du déverglaçant de la piste.**

**Un traitement similaire au bassin R5 sera mis en place en hiver selon les conditions climatiques, comprenant un bassin de rétention (5500m<sup>3</sup>) avec aération par des diffuseurs d'air (surpresseurs) et un bassin d'orage (4800m<sup>3</sup>). En été, le bassin de rétention n'est pas utilisé; seul le bassin d'orage reste opérationnel (dimensionné pour un rejet max de 5l/s.ha). Un séparateur d'hydrocarbures est prévu à la sortie de celui-ci.**

#### 2.3.4.3 Réseau d'égouttage public

Le rejet d'eaux usées industrielles se fait-il dans un réseau d'égouttage public ?\* ⓘ

☐ Oui

Le Oui réseau d'égouttage public aboutit-il dans une station d'épuration publique ?\*

☐ Oui, joignez à votre dossier votre projet de contrat d'assainissement industriel en document attaché n° .....

☐ Non, joignez à votre dossier l'avis préalable de l'organisme d'assainissement compétent (OAA) en document attaché n° .....

☒ Non **(Les eaux industrielles sont collectée via le rejet RE5 dans un bassin de rétention et un bassin d'orage)**

<sup>17</sup> Batch : traitement par lots : type de procédé industriel dans lequel le produit fini est obtenu par une série de tâches, plutôt que par une production en continu.

### 2.3.5 Eaux usées domestiques

#### 2.3.5.1 Un ou des rejets de l'établissement est (sont)-il(s) situé(s) en zone d'assainissement collectif ?\* ①

☒ Oui

Sont-ils tous raccordés à l'égout public ?\*

☐ Oui

☒ Non, pour chaque rejet non raccordé à l'égout, vous avez besoin d'une dérogation à l'obligation de raccordement à l'égout et devez joindre les éléments de justification suivants\* : **Voir dossier Pissard dans l'annexe 117**

- Description de la voirie riveraine équipée ou destinée à être équipée d'égouts en document attaché n° .....
- Description des difficultés techniques rencontrées pour raccorder l'établissement à l'égout existant ou prévu (Faites référence à la nature du sol, la longueur de la tranchée de raccordement, l'ampleur des dénivellations...) en document attaché n° .....
- Évaluation des coûts qu'engendrerait le raccordement de l'établissement à l'égout existant ou prévu et justification du caractère excessif de ces coûts en document attaché n° .....

☐ Non

#### 2.3.5.2 Un ou des rejets de l'établissement est (sont)-il(s) situé(s) dans une autre zone qu'un assainissement collectif ?\*

☐ Oui,

décrivez le mode de gestion des eaux usées domestiques (fosse septique, système d'épuration individuelle auquel cas, précisez la marque, le modèle et la capacité du système d'épuration individuelle) et de l'évacuation des eaux épurées\*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

N° d'agrément du système d'épuration individuelle\* .....

☒ Non

## 2.4 Effets sur l'air

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets sur l'air

### Partie 3 – Chapitre 7 – Qualité de l'air, climat et énergie

**La thématique de la qualité de l'air est entièrement abordée dans le Chapitre 7 « Qualité de l'air, climat et énergie » de l'Étude d'Incidences.**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, remplissez uniquement le tableau concernant les rejets (cadre 2.4.1.1) et passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

### 2.4.1 Rejets atmosphériques

Le projet ou l'établissement engendre-t-il des rejets atmosphériques ?\* ①

☒ Oui, remplissez les tableaux ci-dessous

☐ Non, justifiez\* ①

.....  
.....

#### 2.4.1.1 Caractéristiques des rejets canalisés

Identification du rejet atmosphérique sur le plan descriptif*	N° installation (I....) ou dépôt (D.....)	Hauteur du débouché par rapport au sol (mètres)	Nature des effluents	Résultats d'analyse des effluents* (si oui, joignez les analyses à votre dossier)	Joignez la documentation technique <sup>18</sup> en document attaché	Statut du rejet par rapport au permis précédent ①
<b>RA 1</b>	<b>I048N (RT1)</b>	<b>Niveau absolu : 178,3 Niveau relatif : 4,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort (Rooftop RT1)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 2</b>	<b>I048N (RT2)</b>	<b>Niveau absolu : 178,3 Niveau relatif : 4,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort (Rooftop RT2)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 3</b>	<b>I048N (RT3)</b>	<b>Niveau absolu : 178,3 Niveau relatif : 4,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort (Rooftop RT3)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 4</b>	<b>I048N (RT4)</b>	<b>Niveau absolu : 178,3 Niveau relatif : 4,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort (Rooftop RT4)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 5</b>	<b>I049N (RT5)</b>	<b>Niveau absolu : 178,3 Niveau relatif : 4,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort (Rooftop RT5)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>

<sup>18</sup> Documentation technique des mesures d'épuration des rejets et des systèmes de surveillance

Identification du rejet atmosphérique sur le plan descriptif*	N° installation (I....) ou dépôt (D.....)	Hauteur du débouché par rapport au sol (mètres)	Nature des effluents	Résultats d'analyse des effluents* (si oui, joignez les analyses à votre dossier)	Joignez la documentation technique <sup>18</sup> en document attaché	Statut du rejet par rapport au permis précédent ⓘ
<b>RA 6</b>	<b>I067N</b>	<b>Niveau absolu : 176,5 Niveau relatif : 2,5</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort (Récupérateur de chaleur pour zone bureau)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 7</b>	<b>I068N</b>	<b>Niveau absolu : 176,5 Niveau relatif : 2,5</b>	<b>Rejet d'air de refroidissement du transformateur de tension</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 8</b>	<b>I069N</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation sanitaire des toilettes</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 9</b>	<b>I070N</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation sanitaire des toilettes</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 10</b>	<b>I071N</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation sanitaire des toilettes</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 11</b>	<b>I072N</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation sanitaire des toilettes</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 12</b>	<b>I073N (Split 1)</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de refroidissement d'une unité extérieure de détente directe</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 13</b>	<b>I074N (Split 2)</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de refroidissement d'une unité extérieure de détente directe</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 14</b>	<b>I075N (Split 3)</b>	<b>Niveau absolu : 177,3 Niveau relatif : 3,3</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de refroidissement d'une unité extérieure de détente directe</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>

Identification du rejet atmosphérique sur le plan descriptif*	N° installation (I....) ou dépôt (D.....)	Hauteur du débouché par rapport au sol (mètres)	Nature des effluents	Résultats d'analyse des effluents* (si oui, joignez les analyses à votre dossier)	Joignez la documentation technique <sup>18</sup> en document attaché	Statut du rejet par rapport au permis précédent ⓘ
<b>RA 15</b>	<b>I076N</b>	<b>Niveau absolu : 171 Niveau relatif : 3</b>	<b>Rejet des gaz d'échappement du moteur du groupe électrogène</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Existant</b>
<b>RA 16</b>	<b>I077N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort de la zone bureaux (CTA-1)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 17</b>	<b>I078N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort du hall principal (Unit-1)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 18</b>	<b>I079N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort du hall principal (Unit-2)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 19</b>	<b>I080N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation de confort du hall principal (Unit-3)</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 20</b>	<b>I083N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation sanitaire des toilettes niveau 185</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 21</b>	<b>I084N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de la ventilation sanitaire des vestiaires niveau 177</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 22</b>	<b>I085N</b>	<b>Niveau absolu : 188 Niveau relatif : 14</b>	<b>Rejet d'air vicié issu de refroidissement d'une unité extérieure de détente directe</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 24</b>	<b>I090N</b>	<b>Niveau absolu : 179 Niveau relatif : 5</b>	<b>Rejet d'air de renouvellement de la zone de stationnement et manœuvre</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>

Identification du rejet atmosphérique sur le plan descriptif*	N° installation (I....) ou dépôt (D.....)	Hauteur du débouché par rapport au sol (mètres)	Nature des effluents	Résultats d'analyse des effluents* (si oui, joignez les analyses à votre dossier)	Joignez la documentation technique <sup>18</sup> en document attaché	Statut du rejet par rapport au permis précédent ⓘ
<b>RA 25</b>	<b>I091N</b>	<b>Niveau absolu : 179 Niveau relatif : 5</b>	<b>Rejet d'air de renouvellement de la zone de stationnement et manœuvre</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 26</b>	<b>I092N</b>	<b>Niveau absolu : 174 Niveau relatif : 3</b>	<b>Rejet des gaz d'échappement du moteur du groupe électrogène</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 27</b>	<b>I093N</b>	<b>Niveau absolu : 185 Niveau relatif : 5</b>	<b>Rejet des gaz de combustion de la nouvelle chaudière</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA 28</b>	<b>BN2</b>	<b>Niveau 174</b>	<b>Extracteur de dégazage de citerne</b>	<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	<b>Nouveau</b>
<b>RA</b>				<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	
<b>RA</b>				<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	
<b>RA</b>				<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	
<b>RA</b>				<input type="radio"/> Oui, document attaché n° .... <input checked="" type="radio"/> Non	n° /	

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

#### 2.4.1.2 Caractéristiques des rejets non canalisés (diffus)

Identification de l'installation ou du dépôt sur le plan descriptif*	Nature du rejet* ⓘ	Joignez la documentation des systèmes de surveillance en document attaché*
		n°
		n°
		n°
		n°
		n°
		n°
		n°
		n°



		n°
--	--	----

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

Y a-t-il des résultats d'analyse de ces rejets ?\* ①

☐ Oui, joignez les analyses en document attaché n°\* .....

☒ Non

**2.4.2** Le projet engendre-t-il des émissions olfactives perceptibles à l'extérieur de l'établissement ?\*

☐ Oui, remplissez les tableaux ci-dessous

☒ Non, justifiez\*<sup>①</sup>

**Les rejets des bâtiments sont filtrés.**  
**Les installations sont conçues, implantées et équipées de manière à prévenir et à limiter efficacement les nuisances et les inconvénients qui pourraient résulter de l'exploitation pour le voisinage tels que les émissions de poussières, de gaz, de fumées, d'odeurs et autres émanations.**

Identification de l'installation ou du dépôt sur le plan descriptif*	Évacuation*	Nature des émissions <sup>①</sup>	Mesures de prévention pour réduire les odeurs
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		
	<input type="radio"/> Verticale <input type="radio"/> Non canalisée <input type="radio"/> Non verticale		

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

Disposez-vous d'une étude de dispersions d'odeur ?\* <sup>①</sup>

☐ Oui, joignez-la à votre dossier en document attaché n°\* .....

☒ Non

## 2.5 Effets sur les sols et les eaux souterraines

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets sur les sols et eaux souterraines

### Partie 3 – Chapitre 4 – Sol, sous-sol et eaux souterraines

**La thématique des sols est pleinement abordée dans une étude d'Orientation jointe à la demande de permis, ainsi qu'au travers du chapitre 4 « Sol, sous-sol et eaux souterraines » de l'Étude d'Incidences.**

Même si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, remplissez les cadres 2.5.1 Etat du sol et 2.5.2 Obligations liées au sol.

Si l'étude d'incidences sur l'environnement répond pleinement aux questions du cadre 2.5.3 Impact du projet, il n'est pas nécessaire de le remplir.

### 2.5.1 Etat du sol

Le terrain visé comporte-t-il au moins une pollution connue du sol ou des eaux souterraines ?\*



Oui

Votre demande de permis comprend-elle l'introduction d'un projet d'assainissement ?\* ⓘ



Oui, joignez à votre dossier le projet d'assainissement en document attaché n° .....



Non



Non

### 2.5.2 Obligations liées au sol

Si votre demande est relative à un établissement existant et concerne ①

a) Le maintien en activité de l'établissement, avec ou sans extension des activités :

Une ou plusieurs installations ou activités autorisées actuellement présentent-elles un risque pour le sol ?\*

☒ Oui : une étude d'orientation, destinée à vérifier la présence éventuelle d'une pollution du sol et le cas échéant de la décrire et d'en estimer l'ampleur, doit être réalisée

☐ Non

b) ~~Une extension ou une transformation des activités de l'établissement (permis demandé uniquement pour cette partie) :~~

~~Une ou plusieurs installations ou activités autorisées actuellement présentent-elles un risque pour le sol ?\*~~

~~☐ Oui, une ou plusieurs de ces installations ou activités prennent-elles fin ?\*~~

~~☐ Oui : une étude d'orientation, destinée à vérifier la présence éventuelle d'une pollution du sol et le cas échéant de la décrire et d'en estimer l'ampleur, doit être réalisée~~

~~☐ Non~~

~~☐ Non~~

Si une étude d'orientation est exigée, disposez-vous d'une dérogation ou d'une dispense ? ①

☒ Oui, suite à votre demande, vous avez reçu une décision du SPW Agriculture, Ressources naturelles et Environnement (Direction de l'Assainissement des Sols) accordant cette dérogation ou cette dispense

☐ Oui, suite à votre demande, vous n'avez pas reçu de décision dans les délais impartis, mais le rapport de l'expert agréé sol conclut à la non-nécessité de réaliser une étude d'orientation

☐ Non, indiquez le numéro de dossier de l'étude d'orientation (EO) que vous avez envoyée au SPW Agriculture, Ressources naturelles et Environnement (Direction de l'Assainissement des Sols)\* n° .....

Votre projet concerne-t-il une installation ou une activité présentant un risque pour le sol ?\* ①

☒ Oui, joignez à votre dossier l'extrait conforme de la Banque de Données de l'Etat des Sols en document attaché n° 110-1

Décrivez les éventuels impacts des données de la Banque de Données de l'Etat des Sols –BDES– sur le projet visé (par exemple : une pollution du sol mentionnée, la présence d'un Certificat de Contrôle du Sol comprenant des mesures de sécurité, des mesures de suivi ou des restrictions d'usage...) et donnez un justificatif des mesures prévues pour en tenir compte dans le cadre du projet visé :

**Les principaux risques de pollution du sol dans le cadre de l'exploitation de l'aéroport de Charleroi sont liés :**

– À des sources de pollution liées au stockage, au déplacement et à l'utilisation de grande quantités de kérosène pour l'alimentation des avions et de gasoil pour le fonctionnement des engins au sol : Parc pétrolier Nord et pompe de distribution Sud ;

– À des source de pollution ponctuelles liées au fonctionnement de l'aéroport : Hangar de maintenance BN02, générateurs de secours et citernes associées (répartis sur le site), autres citernes à mazout (réparties sur le site) et transformateurs statiques (répartis sur le site) ;

– Aux activités de dégivrage des avions et des zones de roulage : stockages de déverglaçant, zones de de-icing et collecteurs ;

– Aux incidents et accidents pouvant se dérouler sur le site de l'aéroport ; épanchements divers, incendies, dont exercices, et maintenance du matériel du service incendie, activité de la station d'épuration et retombées atmosphériques liées aux avions.

La « partie 3 – Chapitre 5.2.7. Interactions potentielles entre les activités aéroportuaires et leur contexte » de l'étude d'incidence sur l'environnement décrit les mesures mises en places afin de limiter l'impact des installations sur le sol.

☐ Non

### 2.5.3 Impact du projet

Quels sont les impacts significatifs potentiels du projet sur le sol et des eaux souterraines ? ⓘ

**Il n'y a pas d'impacts notable sur le sol et les eaux souterraines.**

**Dalle étanche**

**L'influence du projet sur l'alimentation de la nappe d'eau souterraine est considérée comme faible compte tenu des mesures mises en place.**

Quelles sont les mesures de protection du sol et des eaux souterraines ? ⓘ

Décrivez les mesures existantes

**Les parkings avions et voitures ainsi que le parc à carburant sont équipés d'une dalle béton avec collecte vers un déboureur et séparateur d'hydrocarbures.**

Décrivez les mesures prévues

**Voir le point PARTIE 3 – Chapitre 5.2.7. Interactions potentielles entre les activités aéroportuaires et leur contexte de l'étude d'incidence.**

## 2.6 Effets liés à la circulation des véhicules (charroi)

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets liés à la circulation des véhicules (charroi)

### Partie 3 – Chapitre 3. Mobilité

**La thématique des sols est pleinement abordée dans une étude d'Orientation jointe à la demande de permis, ainsi qu'au travers du chapitre 4 « Sol, sous-sol et eaux souterraines » de l'Étude d'Incidences.**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

Nature ④	Véhicule		Mouvement	
	Nombre total de mouvements	Type de véhicule ④	Fréquence	Horaire
Véhicules personnels (y compris voitures de société)				
Véhicules visiteurs				
Véhicules de service				
Livraisons – Enlèvements				
Parking	Interne	Externe		
Nombre de places				

Décrivez succinctement le charroi du personnel, de la clientèle, des fournisseurs et des transporteurs pour les aspects suivants : Mode d'accès au site, plan de circulation interne et externe, réseau routier environnant, itinéraire local prévu OU joignez cette description en document attaché n° ..... \*

---

---

---

---

---

---

---

---

Décrivez les éventuelles nuisances liées à la circulation des véhicules (charroi) et les moyens mis en place pour les réduire ou les supprimer\*

---

---

---

---

---

---

---

---



## 2.7 Effets générés par les vibrations

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets par les vibrations

**Partie 3 – Chapitre 8.4.9 – Vibrations liées au trafic aérien**

**Partie 3 – Chapitre 8.4.10 – Vibrations liées aux installations techniques**

**Les effets des vibrations sont abordés dans le chapitre 8 de l'Etude d'Incidences « Environnement sonore et vibratoire ».**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

Le projet occasionne-t-il des vibrations susceptibles d'être ressenties hors de l'établissement ?\*

☐ Oui, remplissez le tableau ci-dessous

☐ Non, justifiez ①

.....

.....

.....

.....

Identification de l'installation ou du dépôt sur le plan descriptif*	Vibrations intermittentes*	Vibrations continues*	Système de surveillance et résultat de mesure (ou performance garantie)	Mesures de prévention pour réduire les vibrations
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....

## 2.8 Effets sur un site Natura 2000 et sur la Biodiversité

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets sur un site Natura 2000 et sur la Biodiversité

### Partie 3 – Chapitre 6 – Milieu naturel

**Ces question sont abordées dans le chapitre 6 de l'Etude d'Incidence « Milieu naturel ».**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

Le projet est-il susceptible d'affecter un site Natura 2000 ?\*

- ☐ Oui, quels sont les impacts et quelles sont les mesures prises pour les limiter ?\*
- ☒ Non, justifiez\* ⓘ

**Il n'y pas de site Natura 2000 sur ou à proximité du site.**

Le projet est-il susceptible d'affecter une ou plusieurs espèces protégées par la loi du 12 juillet 1973 sur la conservation de la nature ?\* ⓘ

- ☐ Oui, quels sont les impacts et quelles sont les mesures prises pour les limiter ?\*
- ☒ Non, justifiez\* ⓘ

**Pas d'espèce protégée connue sur le site.**

Le projet est-il susceptible d'affecter la biodiversité de manière significative ?\*

- ☐ Oui, quels sont les impacts et quelles sont les mesures prises pour les limiter ?\*
- ☒ Non, justifiez\* ⓘ

**Le projet n'est pas susceptible d'affecter la biodiversité de manière significative.**

## 2.9 Effets supplémentaires

### 2.9.1 Effets cumulatifs

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux effets cumulatifs

**Partie 3 – Chapitre 10.2.1.1 – Identification des risques d'accidents et de sécurité**

**Partie 3 – Chapitre 10.3.1.3 – Impacts générés et subis par les établissements voisins et/ou présents sur la plateforme aéroportuaire**

**Les effets cumulatifs de la demande de permis ont été analysés compte tenu des établissements existants et de certains projets compte tenu des données et informations disponibles au moment de la rédaction de l'étude d'incidences sur l'environnement.**

**L'étude d'incidences sur l'environnement comporte dans ce sens au Chapitre 5 de la Partie 2 « Description de la situation potentielle » une description de l'évolution probable du contexte externe dans lequel se situe l'aéroport.**

**Une attention plus particulière a en outre été portée au projet de centre de démantèlement et de recyclage d'avions dont les incidences en matière de mobilité ont été évaluées au Chapitre 3.3.6. de la Partie 2 de l'étude d'incidences sur l'environnement.**

**L'étude d'incidence tient également compte des effets probables du développement futur des activités de B.S.C.A., en ce compris des projets d'infrastructures non concernées par la demande de permis unique (voir Chapitre 4 de la Partie 2 de l'EIE) ainsi que du projet de Mobipôle (hors site aéroportuaire) développé par IGRETEC, le TEC et B.S.C.A.**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

Y a-t-il, à proximité de votre projet, d'autres établissements ou d'autres projets autorisés générant des effets indirects, synergiques ou cumulatifs aux vôtres ?\* ①

☐ Oui, précisez

☐ Non, justifiez ②

### 2.9.2 Impact sur des territoires voisins

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux impacts sur des territoires voisins

**Partie 3 – Chapitre 1.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**Partie 3 – Chapitre 2.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**Partie 3 – Chapitre 2.5 – Conclusion**

**Partie 3 – Chapitre 3.2.1.2 – Projet de plan de mobilité de Charleroi Métropole**

**Partie 3 – Chapitre 5.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**Partie 3 – Chapitre 5.5 – Conclusion**

**Partie 3 – Chapitre 6.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**Partie 3 – Chapitre 6.5 – Conclusion**

**Partie 3 – Chapitre 7.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**Partie 3 – Chapitre 9.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**Partie 3 – Chapitre 10.3.1.3. Impacts générés et subis par les établissements voisins et/ou présents sur la plateforme aéroportuaire**

**Partie 3 – Chapitre 10.4 – Incidences sur les territoires voisins**

**L'impact sur les territoires voisins a été systématiquement analysé dans chacun des chapitres de l'Etude d'Incidences Environnementales**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

Votre projet est-il susceptible d'avoir des incidences non négligeables sur l'environnement d'une autre Région, d'un autre État membre de l'Union Européenne ou d'un État faisant partie de la Convention d'Espoo ?\* ⓘ

☐ Oui, identifiez les États et régions concernés et quelles sont les incidences

☒ Non, justifiez ⓘ

**Le projet n'aura aucun impact sur l'environnement d'une autre Région, d'un autre État membre de l'UE ou d'un Etat faisant partie de la Convention d'Espoo.**

### 2.9.3 Autres effets

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux autres effets **Les effets sur la sécurité, le cadre de vie et la santé humaine ont également été évalués au travers du Chapitre 10 de l'Étude d'Incidences Environnementales.**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

Le projet génère-t-il d'autres effets significatifs sur l'environnement que ceux mentionnés précédemment (tels que notamment le patrimoine culturel, les biens matériels, le paysage, la santé humaine, les terres, le sous-sol, l'énergie et le climat)?

☐ Oui, identifiez ces effets

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Disposez-vous d'un système de surveillance pour ces autres effets sur l'environnement ?

☐ Oui, joignez une description des systèmes de surveillance pour chaque type d'effet en document(s) attaché(s) n° .....

☐ Non

☒ Non

### 2.9.4 Y-a-t-il des interactions entre les différents effets du projet ?

☐ Oui, identifiez ces interactions

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

☒ Non

## 2.10 Mesures palliatives ou protectrices

Si une étude d'incidences sur l'environnement a été réalisée, indiquez les chapitres relatifs aux mesures palliatives ou protectrices

**Partie 5 – Conclusion, synthèse des recommandations, aperçu des difficultés rencontrées, conclusion et synthèse des questions des riverains.**

Si ces chapitres répondent pleinement aux questions de ce cadre, passez au cadre suivant. Sinon répondez aux questions ci-après.

~~Justifiez les choix et de l'efficacité des mesures palliatives ou protectrices éventuelles ou de l'absence de ces mesures \*/~~

## 3 TROISIÈME PARTIE : DOCUMENTS À JOINDRE À LA DEMANDE

### 3.1 Confidentialité

La demande contient-elle des données à caractère confidentiel, liées aux secrets de fabrication et aux brevets ou au risque de sécurité (par exemple les mesures ou risques liés au contre-terrorisme) ?\*

- ☐ Oui, placez-les dans une enveloppe scellée à l'attention du Fonctionnaire Technique et inscrivez-le également dans la liste des documents à joindre en cochant la case confidentielle
- ☒ Non

### 3.2 Documents à joindre par le demandeur

Les documents déjà renseignés sont obligatoires pour que le dossier soit considéré comme complet au sens des articles 19 et 85 du décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement.

Si vous remplissez d'autres formulaires (Annexes), et que vous y joignez d'autres documents attachés, complétez également ce tableau pour renseigner ces documents (ex. : plan de puits, étude hydrogéologique, etc.)

n° de document attaché	Type	Objet	Document confidentiel
1	Virement	Copie du récépissé du versement ou de l'avis de débit de virement du droit de dossier (art. 177 du décret du 11/03/1999 relatif au permis d'environnement).	<input type="checkbox"/>
2	Plan de situation	Situation de l'établissement sur une carte à l'échelle adaptée	<input type="checkbox"/>
3	Plan cadastral (à l'exception de la rubrique 92.61.10)	Le plan comprend les parcelles ou parties de parcelles situées dans un rayon de a) 50 mètres mesuré à partir des limites de la ou des parcelles cadastrales concernées par le projet lorsque celui-ci n'est pas soumis à étude d'incidences sur l'environnement ; b) 200 mètres mesuré à partir des limites de la ou des parcelles cadastrales concernées par le projet lorsque celui-ci est soumis à étude d'incidences sur l'environnement ;	<input type="checkbox"/>
4	Plan descriptif	Plan descriptif de l'établissement (voir cadre 1.4.4 Plan descriptif)	<input type="checkbox"/>
5	<b>Note</b>	<b>Note descriptive du projet</b>	<input type="checkbox"/>
6	<b>Rapport</b>	<b>Étude d'incidence sur l'environnement (EIE)</b>	<input type="checkbox"/>
7	<b>Rapport</b>	<b>EIE – Résumé non technique</b>	<input type="checkbox"/>
8	<b>Tableau</b>	<b>Tableau de suivi des recommandations de l'EIE</b>	<input type="checkbox"/>
9	<b>Formulaire</b>	<b>Formulaire relatif aux installations de combustion</b>	<input type="checkbox"/>
10	<b>Formulaire</b>	<b>Formulaire décret sol</b>	<input type="checkbox"/>
11	<b>Étude</b>	<b>Étude de caractérisation du sol</b>	<input type="checkbox"/>
12	<b>Fiche technique</b>	<b>Fiche technique des groupes de refroidissement et de ventilation</b>	<input type="checkbox"/>
13	<b>Note</b>	<b>Étude du bassin d'orage existant et de la station d'épuration (STEP)</b>	<input type="checkbox"/>
14	<b>Étude</b>	<b>Étude et notes relatives aux rejets d'air</b>	<input type="checkbox"/>
15	<b>Fiche technique</b>	<b>Fiches technique relatives à la puissance acoustique des sources de bruit</b>	<input type="checkbox"/>
16	<b>Note</b>	<b>Note relative au système de surveillance des émissions sonores pour le T2 et le PIF (poste inspection filtrage)</b>	<input type="checkbox"/>
17	<b>Note</b>	<b>Note relative à la gestion des eaux sur le site</b>	<input type="checkbox"/>
18	<b>Permis et autorisations</b>	<b>Copie des documents officiels existants relatifs aux permis et autorisations</b>	<input type="checkbox"/>
19			<input type="checkbox"/>
20			<input type="checkbox"/>
21			<input type="checkbox"/>

Note : Si ce tableau ne suffit pas, faites-en plusieurs copies et numérotez les pages ..... / .....



## 4 QUATRIÈME PARTIE : UTILISATION DES DONNÉES PERSONNELLES

Conformément au Règlement Général de Protection des Données, les informations signalétiques communiquées par une personne physique seront traitées conformément au Décret relatif au permis d'environnement et ces d'arrêts d'exécution. Le Département des Permis et Autorisation (DPA) du SPW Agriculture, Ressources naturelles et Environnement traitent celles-ci en vue d'instruire votre dossier prendre position sur la demande et d'assurer le suivi des permis délivrés.

Sauf mention contraire dans ce formulaire et le respect des règles en matière d'accès à l'information environnementale, ces données ne seront communiquées qu'à l'Administration de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme, aux Communes sur le territoire de laquelle une enquête publique est organisée, aux Instances d'avis lors de l'instruction de la demande de permis et du recours, au fonctionnaire chargé de la surveillance, au Conseil d'Etat en cas de recours en suspension ou annulations et aux Cours et Tribunaux de l'ordre judiciaire en cas de litige.

Ces données ne seront ni vendues ni utilisées à des fins de marketing.

Elles seront conservées aussi longtemps que le permis est valide, ainsi qu'un délai complémentaire permettant le suivi du contentieux éventuel.

Au-delà de ce délai, les données seront conservées sous une forme minimisée permettant au SPW de savoir qu'un permis vous a été attribué et que la date de validité est échue.

Conformément audit règlement, vous pouvez solliciter la rectification de vos données signalétiques auprès des directions extérieures du Département des Permis et Autorisations (DPA) dont dépend la commune de dépôt du dossier :

Direction de Charleroi Rue de l'Écluse 22 B-6000 Charleroi	+32 (0)71 65 47 80 <a href="mailto:rgpe.charleroi.dpa.dgarne@spw.wallonie.be">rgpe.charleroi.dpa.dgarne@spw.wallonie.be</a>
Direction de Liège Rue Montagne Ste-Walburge 2 B-4000 Liège	+32 (0)4 224 57 57 <a href="mailto:rgpe.liege.dpa.dgarne@spw.wallonie.be">rgpe.liege.dpa.dgarne@spw.wallonie.be</a>
Direction de Mons Place du Béguinage 16 B-7000 Mons	+32 (0)65 32 82 00 <a href="mailto:rgpe.mons.dpa.dgarne@spw.wallonie.be">rgpe.mons.dpa.dgarne@spw.wallonie.be</a>
Direction de Namur-Luxembourg Avenue Reine Astrid 39 B-5000 Namur	+32 (0)81 71 53 44 <a href="mailto:rgpe.namur.dpa.dgarne@spw.wallonie.be">rgpe.namur.dpa.dgarne@spw.wallonie.be</a>

Sur demande via [formulaire](http://www.wallonie.be/fr/demarche/detail/138958) (<http://www.wallonie.be/fr/demarche/detail/138958>), vous pouvez avoir accès à vos données qui vous concerne. Le Délégué à la protection des données ([dpo@spw.wallonie.be](mailto:dpo@spw.wallonie.be)) en assurera le suivi.

Pour plus d'informations sur la protection des données à caractère personnel et vos droits, rendez-vous sur le [Portail de la Wallonie](http://www.wallonie.be) ([www.wallonie.be](http://www.wallonie.be)).

Enfin, si dans le mois de votre demande, vous n'avez aucune réaction du SPW, vous pouvez contacter l'Autorité de protection des données pour introduire une réclamation à l'adresse suivante : 35, Rue de la Presse à 1000 Bruxelles ou via l'adresse courriel : [contact@apd-gba.be](mailto:contact@apd-gba.be).



**Je confirme avoir pris connaissance des informations relatives à l'utilisation des données personnelles et marque mon consentement\***

A annexer à votre demande

**Demandeur(s) de type personne physique<sup>19</sup>**

Renseignez le Numéro d'Identification National belge (N° NISS) de la (des) personne(s) physique(s) (citoyens, indépendants...) qui demande(nt) le permis d'environnement ou le permis unique :

n° NISS*	Nom*	Prénom*
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		
- - . - - . - - - - - . - - -		

Cette page n'est pas annexée à l'enquête publique

<sup>19</sup> Les Numéros d'Identification National belge seront utilisés par le Département des Permis et Autorisations du Service public de Wallonie Agriculture, Ressources naturelles et Environnement et par la/les communes concernées par la demande en vue d'assurer le suivi de votre dossier mais ne seront pas communiquées à d'autres services, ni reprises dans les informations soumises à enquête publique.