

# « PROCES-VERBAL DE LA REUNION Service Régional Incendie DU 13/05/2014 - N° 1

- 
- ☐ Présents : Renier Dimitri (SRI)  
Flemal Olivier (SRI)  
Marie-Eve Dammous (AERTEC)  
Charlotte Pierson (B. A. Greisch)  
Eddy Riga (B E. Greisch)  
Benoit Bastin (SECO)  
Pierre Halleux (BSCA)  
Nathalie Rousseaux (BSCA)  
Jean-François Stephenne (BSCA)
- ☐ Excusé : Patrick Lambrechts
- ☐ Secrétariat : Nathalie Rousseaux
- 

## **1. Présentation du projet des extensions du terminal:**

Présentation du projet au SRI :

- Présentation des documents transmis à l'administration dans le cadre de la demande de permis :
  - o Plans de compartimentage et évacuation
  - o Note résumée des principes de préventions incendie
- Présentation du projet avec rappel du contexte existant (dérogations obtenues, bâtiment bas,...)
- Rappel des éléments présentés lors de la précédente réunion en présence du SRI (11/10/2013)  
Les principes généraux sont les mêmes, le projet à évoluer.

## **2. Points d'attention particuliers abordés lors de la réunion**

### **1. Zone couverte airside servant au déchargement des bagages à l'arrivée**

Caractéristiques techniques :

- Dimensions +/-100m, +/- 9 à 15m de large, 2,5m de hauteur sous plafond.
- Parois et structure : RF1h
- Pas de porte ou volet prévus à ce jour aux entrées et sorties.  
> *ndlr : ensuite, BSCA a décidé d'installer des volets "rapides" aux entrées de la zone. Tous ces volets sont asservis à la DI (ouverture si DI)*
- Zone sans sprinklage, ni désenfumage.

A noter : l'installation d'un sprinklage éventuel devrait tenir compte du risque de gel qui impliquerait des modifications de la centrale de sprinklage actuelle, non prévu à ce jour mais une protection locale pourrait être proposée avec une partie sous glycol (max 30 têtes), voir des têtes pour chambre froide (proposé par Seco).  
Exigences à confirmer par le SRI

Remarque :

- ➔ Intégrer dans les procédures BSCA les points suivants :
  - Stockage de chariots/mulags interdits => uniquement zone de déchargement
  - Pas de recharge de véhicules électriques dans le tunnel
  - Evacuation immédiate des chariots/mulags en cas de déclenchement d'alerte incendie dans la zone (zone de sortie de secours de la salle arrivée)
- ➔ Intégrer dans les procédures BSCA les points suivants :
- ➔ Vérifier les classes de réaction au feu des convoyeurs de bagages (aussi important pour le compartiment "reprise bagages")
- ➔ Prévoir entrées d'air dans façade sud : permettre un meilleur brassage d'air et un pour éviter les fumées de face en cas d'intervention par le sud ; proposition d'ouvrir les portes d'urgence pas acceptable car le système pourrait se mettre en route alors même qu'aucune évacuation n'a été ordonnée => problématique frontière landside/airside (PIH => AERTEC) => utilisation des volets bagages à étudier.
- ➔ Installer extincteurs de type P50

Question du SRI : Quel est l'affectation du local de stockage à la sortie du tunnel (FAD)

2. Zones sprinklées >< non sprinklées :

Le principe de l'installation de sprinklage du bâtiment existant est étendu aux nouvelles parties (extensions).

Les zones **non-sprinklées** des extensions sont

- Nouveau compartiment – zone commerciale (< 2500m<sup>2</sup>, niv. +2) donnant accès vers les quais d'embarquement ouest.
- Nouvelle extension des quais d'embarquement Ouest (divisée en 4 compartiments < 2500m<sup>2</sup>, suivant les mêmes principes que la première extension réalisée)
- Deux nouveaux compartiments des quais d'embarquement Est, (< 2500m<sup>2</sup>, niv +1).

Néanmoins, sprinklage localisé prévu sur les zones commerciales

- Petits compartiments (< 2500m<sup>2</sup>) aux affections classiques : bureaux, circulations.

Remarques :

- Tous les locaux de stockage sont sous sprinklage : limiter zone de stockage à 2.6 m pour rester en classe de risque OH3
- Installation de Sprinklage contrôlée par l'ANPI.

3. Extension Est – niv 174 (niv. 0) : Salle arrivée bagages - Hall des arrivées :

La zone constitue un grand compartiment de plus de 2500m<sup>2</sup> et dispose d'installations de sprinklage et désenfumage.

*Taux d'occupation :*

Présence de nombreuses personnes à certains moments dans la salle arrivées bagages mais celles-ci ne stagnent pas => de nombreuses personnes ressortent sans bagages.

Questions : SRI souhaite recevoir des informations cc la réaction au feu des dalles en caoutchouc des tapis de déchargement => impact niveau dégagement fumée ? (PIH => AERTEC)

Remarque : équipement standard dans les aéroports ; probablement déjà prétraité + arrêt automatique de l'installation prévue en cas d'incendie et ou surchauffe des moteurs.

### 3.2 *Évacuation des personnes :*

Evacuation : Problématique du cul-de-sac au niveau de la zone food and beverage => by pass a été prévu pour sortie de secours via salle arrivée.

Remarque :

Recommandation de Seco de faire l'étude relative à la création d'un couloir évacuation traversant la salle reprise bagages

=> Problématique des flux sortie PMR à étudier (PIH)

=> Réaliser simulation récupération bagage en fonction de la présence de ce couloir (AERTEC)

### 3.2 *Installations EFC :*

Installations EFC sont prévues dans le hall des arrivées et hall de reprises des bagages : à l'étude.

La zone sous mezzanine (Hauteur sous dalle 2,60 m) déverse dans la partie haute. Cette zone ne pourra être conforme à la norme sur les installations de désenfumage demandant une hauteur sous fumée minimum de 3 mètres.

## 4. Evacuation compartiment Direction BSCA :

- 1 Sortie de secours via escalier Direction existant face à l'accueil (existante)
- 1 Sortie de secours prévue sur plans actuels via un nouvel escalier dans bureau actuel de Nicolas Martin(NIM) > remplace l'escalier extérieur actuel
- Proposition : évacuation via une nouvelle cage d'escalier façade extension Est et supprimer la sortie de secours prévue via le nouvel escalier du bureau de NIM. PIH organiser meeting : Mr Bastin, MED, PAL, NAR

## 5. Evacuation halls publics - zone commerciale :

### 5.1 *Sorties de secours en fond de boutique :*

BSCA doit stipuler dans les contrats de concession commerciale que les zones de secours localisées en fond de boutiques doivent rester accessibles jusqu'au dernier départ (interdiction de fermer la boutique avec un volet avant l'évacuation complet par les passagers de la zone airside) PIH=>Eric Poelmans

### 5.2 Etudier la nécessité de rajouter des ouvertures automatiques dans le mur séparant la zone Duty free proche du contrôle sûreté des passagers vers les salles d'embarquement.

### 5.3 *L'évacuation de la zone de contrôle sûreté :*

Répartie en deux : les passagers non contrôlés évacuent vers le hall départ tandis que les passagers ayant déjà passé le contrôle sûreté évacuent via la façade sud du terminal.

Remarque : présence dans cette zone des agents de sûreté pour guider les passagers en cas d'évacuation. A préciser dans les procédures (PIH=> Frédéric Gaillard)

### **3. Accès et moyens d'intervention :**

- Rassemblement à la « crash gate 5 » (entrée près du quai fournisseurs) ou « crash gate 1 » (sud de la piste) en fonction de la localisation de l'alerte.
- Importance de l'analyse de risque préalable avant toute intervention incluant l'étude de l'emplacement des véhicules par rapport à chaque compartiment (PIH)
- Pompier BSCA accompagne tjrs l'équipe de pompiers de la ville Charleroi lors de l'intervention
- Présence d'une signalétique sur chaque porte
- Nécessité de disposer lors des interventions des plaques par zone d'intervention comprenant les plans avec les différentes possibilités d'action des exécutoires afin que les pompiers puissent signaler par radio l'action à mener. (PIH création des plaques) + pompier BSCA ayant maîtrise parfaite du tableau de commande qui actionne les commandes sur ordre des pompiers de la ville.
- Importance du suivi de la mise à jour des plans d'intervention en fonction des différentes phases des travaux => zones inaccessibles (PIH)
  
- Problématique du pompier qui va devoir travailler sous ARI en cas de montée en puissance. Nécessité de pouvoir disposer d'un PC provisoire avec petit véhicule et petit matériel d'intervention (ex : air comprimé)
- Présence d'hydrant de manière généralisée dans le bâtiment
- Local comprenant le tableau de commande des protections incendie reste dans le local face à la zone CI

#### Questions :

- Nécessité de créer un deuxième local avec tableau de commande ?  
⇒ Non, car dupliqué CCTV et poste nord.
- Vu l'étendue du bâtiment, faut-il prévoir à certains endroits des armoires comprenant du matériel d'intervention comme cela se fait à BRU (longueurs de tuyaux, haches, vestes, masques, ..) ?  
⇒ Non, car problématique de la vérification régulière et du coût de renouvellement du matériel non utilisé à long terme. La taille et les dangers spécifiques du bâtiment ne nécessitent en outre pas la mise en œuvre de cette mesure.
- Extincteurs : système similaire à celui en place actuellement ; à prévoir dans le marché des extincteurs. BSCA fournira les positions et types d'extincteurs (PIH)
- Dévidoirs :
  - o Principe appliqué : atteindre tous les points du compartiment avec le jet de la lance (=longueur tuyaux + 4.5m)
  - o Privilégier le positionnement des dévidoirs près des accès
  - o Dévidoir hydrant sont sur réseau de 8 bars sur le système de sprinklage
  - o Alerte 'info switch' en cas d'utilisation
  - o Les dévidoirs sont contrôlés 1 x /an par le service maintenance

- Remarque : dévidoirs ne sont pas numérotés => PIH : vérification avec Cofely
- Important : vérifier l'impact des travaux sur les équipements existants pour s'assurer qu'il ne faut pas les modifier. (PIH)
- Système de désenfumage : rajout de cantons supplémentaires avec évacuation naturelle ou mécanique en fonction des emplacements.
- Détection incendie prévue sur tout le bâtiment
- Extinction aux gaz rares dans locaux informatiques : étudier le type de gaz qui doit être sélectionné pour privilégier le redémarrage rapide des installations. PIH=> PID
- Extinction spécifique à prévoir dans les 2 locaux « engineer » de Ryanair. ? PIH=>AERTEC

#### **4. Suivi du dossier :**

##### Dossier contrôle d'accès :

- Vérifier que les portes airside / landside qui se déverrouillent bien lors de déclenchement d'alerte actuellement ne sont pas à modifier dans le projet (PIH =>AERTEC)

##### Dossiers de demande de dérogations :

- Dossier dérogation RGPT a été introduit au SPF emploi
- Dossier dérogation à introduire auprès du Ministère de l'intérieur :
  - Bureau GREISCH complète la partie technique (note de calcul EFC) ;
  - AERTEC : rédige la note descriptives liste des dérogations et mesures compensatoires ;
  - SECO : relecture de l'ensemble ;
  - BSCA : introduire la demande.

##### Remarques générales :

- Présence de l'équipe de pompiers professionnels sur place ;
- Présence de nombreuses sorties de secours correctement dimensionnées ;
- L'évacuation d'une série de compartiment est prévue via un autre compartiment ; ceci est autorisé par la réglementation. Cependant, dans certains cas, un dimensionnement des issues sur l'ensemble des compartiments à évacuer pourrait être exigé.