
Agrandissement de l'Aérogare - Charleroi

DEMANDE DE DÉROGATIONS À L'A.R. « Normes de base »

MO: BSCA (Brussels South Charleroi Airport)

ID-N°: 12-P086-Annexe1-Dérogation

Date: 2014/08/20

Demande de dérogation et d'équivalence n°3 :

1. Article de l'annexe 2 de l'arrêté royal sur lequel porte la demande :

Annexe 2 § 4.4.1.2

Les sorties donnent accès à l'extérieur ou à un autre compartiment.

Le parcours à l'air libre est exclu du calcul de ces distances.

Sur le parcours des chemins d'évacuation, les portes ne peuvent comporter de verrouillage empêchant l'évacuation.

Les parois verticales intérieures éventuelles des chemins d'évacuation présentent EI 30 et les portes y donnant accès présentent EI1 30.

Cette exigence ne s'applique pas aux compartiments à occupation exclusivement diurne dont la superficie est inférieure à 1250 m².

L'évacuation des locaux ou ensemble de locaux à occupation nocturne se fait par des chemins d'évacuation dont les parois verticales présentent EI 30 et les portes présentent EI1 30.

Cette exigence n'est pas d'application pour l'évacuation de ces locaux, s'ils appartiennent à l'exploitation d'un bâtiment avec une fonction commerciale.

2. Objet de la demande :

Les portes situées sur la frontière de sûreté, séparant le côté ville (zone non-sécurisée) du côté piste (zone sécurisée) sont verrouillées.

Certaines de ces portes sont situées sur un chemin d'évacuation mais sont donc non conformes aux dispositions du §4.4.1.2

3. Mesures de sécurité équivalente :

Déverrouillage :

Les portes concernées sont verrouillées au moyen de ventouses électromagnétiques ou de serrures électriques, selon les cas.

Chacune de ces portes est surveillée par caméra.

Les portes sont déverrouillées à distance :

- Asservissements pour scénarios d'évacuation

Pour l'ensemble du bâtiment, des scénarios d'évacuation et tous les asservissements y relatifs, notamment les messageries et sirènes, sont prévus et commandables manuellement.

Ces dispositifs de commande peuvent être activés depuis 3 endroits :

- Le local « pompier » situé au niveau 2, accessible par le SRI
- Le bureau de permanence du service d'incendie de l'aéroport, situé au niveau 0, présence H24/J7
- Le local CCTV, comprenant toute la télésurveillance de la sûreté aéroportuaire, présence H24/J7

Les scénarios d'évacuations peuvent être mis en route par les services compétents de l'aéroport et/ou le SRI.

- Déverrouillage spécifique de porte

Toutes les portes disposant d'un système de contrôle d'accès, dont les portes concernées par la présente, peuvent être déverrouillées à distance depuis le local CCTV.

Signalétique :

Les pictogrammes placés pour informer des sorties et chemins d'évacuation sont adaptés en fonction des portes verrouillées :

Ces portes disposent de pictogrammes dynamiques dont l'affichage varie en fonction du déverrouillage de la porte afin de ne pas mentionner une porte verrouillée en tant que porte d'évacuation.