

NOTE RELATIVE AUX MESURES DE PREVENTION ET PROTECTION INCENDIE

1. CONCEPT DE PREVENTION INCENDIE

Les deux nouveaux bâtiments sont conçus en conformité à l'Arrêté Royal du 7 juillet 1994, consignant la législation sur la prévention incendie et les AR ultérieurs complétant et modifiant celui-ci.

Les deux bâtiments sont, suivant la définition de l'AR, des bâtiments bas.

1.1 COMPARTIMENTAGE

Ils sont composés de compartiments de surfaces inférieures à 2500 m².

Suite à une demande spécifique du SRI, entre les compartiments 2B-3B-4B la limite de compartiment est prolongée par un retour de 1m horizontal au caractéristique EI60, le compartiment 3B étant considéré comme un local de premier groupe au sens de l'art.52 du RGPT.

Bâtiment « extension non schengen »

Compartiment 1A	Embarquement	1306 m ²
Compartiment 1AT	Local Technique	20 m ²

Bâtiment « Terminal Schengen »

Compartiment 1B	Tri Bagages	599 m ²
Compartiment 1BT	Local Technique	51 m ²
Compartiment 2BT	Local Technique	12 m ²
Compartiment 2B	Hall Check-in	845 m ²
Compartiment 3B	Embarquement	1582 m ²
Compartiment 3BT	Local Technique	15 m ²
Compartiment 1BS	Déchets	11 m ²
Compartiment 2BS	Stockage	27 m ²
Compartiment 3BS	Stockage	13 m ²
Compartiment 4BT	Local technique	33 m ²
Compartiment 4B	Reprise bagages	784 m ²

1.2 MOYENS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE :

- Les bâtiments sont équipés d'une installation de détection incendie généralisée conforme à la NBN S21-100, d'un système alerte-alarme avec sirènes et public-address. L'ensemble de la gestion des alarmes incendie est centralisé à la permanence incendie du service incendie de l'aéroport, dans le bâtiment existant, avec présence H24. Le central d'incendie dispose aussi d'un report au local de surveillance CCTV, situé dans le bâtiment existant.
- Les bâtiments disposent de dispositifs d'extinction type dévidoir-hydrant, alimentés via le réseau de distribution d'eau 'incendie' de l'aéroport, ayant un raccordement et un compteur spécifique dans le bâtiment.
- Les bâtiments disposent de dispositifs d'extinction « extincteurs à eau pulvérisées, à poudre et au CO2, selon les cas » répartis dans les bâtiments.

1.3 EVACUATION

L'évacuation des personnes est assurée à la fois pour respecter les occupations normées dans l'AR et les occupations projetées réelles.

Les nombres d'occupants et capacité d'évacuation sont détaillés sur le plan de compartimentage joint au dossier de demande de permis.

1.4 CONFORMITE RGPT – ART.52

Suivant les définitions de l'art. 52 du RGPT, le compartiment 3B "embarquement Schengen » rentre dans la catégorie des locaux de premier groupe.

Le compartiment est conçu afin de répondre aux prescriptions du RGPT pour les locaux de premier groupe.

Plus généralement, la conception du bâtiment sera conforme aux spécifications de l'art.52.

1.5 IMPLANTATION

Les constructions concernées par la présente demande de permis se situent à l'est du bâtiment existant, dans la zone du parking personnel actuel.

L'accessibilité aux véhicules d'interventions du SRI est assurée via la voirie d'accès (sous le pont existant), tout au long des façades nord des nouveaux bâtiments, côté ville. La voirie respecte les prescriptions de l'AR à ce sujet.

L'ensemble est décrit sur le plan n° PU-13 – compartimentage, intégré au dossier de demande de permis d'urbanisme.