

Partie 1 : Partie environnementale

Pièce n°117 : note relative à la gestion des eaux sur le site

1. Introduction

L'extension du PIF (Poste Inspection Filtrage) implique des rejets supplémentaires d'eaux de ruissellement et d'eaux usées. Il est donc prévu de se raccorder au système actuel de l'aéroport qui dispose déjà d'un réseau séparatif.

Le réseau d'égouttage existant et les rejets du terminal 2 (T2) ne sont pas modifiés.

2. Eaux pluviales

Les eaux pluviales de l'extension du PIF, du T2 et de leurs abords seront directement dirigées vers le bassin d'orage existant de 20.000 m³. Les eaux générées ne sont pas susceptibles de polluer le milieu récepteur (Tintia) en aval.

Le bâtiment du PIF s'implante contre le pignon Ouest du Terminal 1 existant. La surface au sol imperméabilisée ne change pas. En effet, le bâtiment est construit sur la dalle du parking personnel (Pv17). La surface de récolte des eaux de pluies reste donc identique.

La construction du PIF aura donc un impact négligeable en termes de rejet d'eaux pluviales supplémentaire sur le réseau existant.

La zone où s'implante le T2 était déjà en grande partie imperméabilisée étant donné la présence des parkings à l'air libre. La surface de récolte des eaux de pluies reste donc identique.

Le bassin de rétention de 20.000 m³ est suffisamment dimensionné en situation existante pour reprendre les eaux de pluies générées par le PIF et le T2.

3. Eaux usées

Les eaux usées générées par l'extension du PIF et par le T2 sont des eaux usées domestiques (sanitaires, nettoyage, etc.) qui ne nécessitent pas de traitement préalable avant évacuation. Les eaux usées sont acheminées vers la station d'épuration existante de l'aéroport. Cette station possède une capacité de traitement de 3.000 EH. Elle est susceptible de traiter les eaux générées par les 9.000.000 de passagers.

En termes de débit journalier pour le T2, on passerait d'un débit moyen en 2015 de 230 m³/jour à un débit moyen de 300 m³/jour en situation projetée.

Le débit moyen induit par l'exploitation du T2 peut être estimé à 70 m³/jour.

Le débit moyen induit par l'exploitation du PIF peut être estimé à 13,09 m³/jour.

L'eau épurée est, in fine, rejetée dans le Tintia.

4. Le débit ou la quantité

La quantité des rejets liquides qui sera générée par le projet n'aura pas d'impact significatif sur les réseaux existants vu qu'ils ont été suffisamment dimensionnés.