

---

## NOTE RELATIVE AUX REJETS D'AIR

---

### 1. Effets du projet sur l'environnement

Le projet donnera lieu à des rejets dans l'atmosphère.

#### Nature du rejet d'air :

- A. Rejet d'air vicié provenant des Rooftops (5 unités) situés en toiture (terrasses techniques)
- B. Rejet de gaz d'échappement provenant d'un groupe électrogène insonorisé 50 Hz (1.500 rpm) – puissance 318 kVA

#### Débits :

- A. Rejet d'air vicié provenant des Rooftops
  - Rooftop Non Schengen : 14.090 m<sup>3</sup>/h
  - Rooftop 1 Schengen : 3.235 m<sup>3</sup>/h
  - Rooftop 2 Schengen : 9.334 m<sup>3</sup>/h
  - Rooftop 3 Schengen : 13.894 m<sup>3</sup>/h
  - Rooftop 4 Schengen : 5.510 m<sup>3</sup>/h

TOTAL : 46.063 m<sup>3</sup>/h
- B. Rejet de gaz d'échappement
  - Groupe électrogène : 13,7 m<sup>3</sup>/min
  - en cas de fonctionnement du groupe électrogène de secours. Il s'agit d'un groupe électrogène insonorisé 50 Hz (1.500 rpm) d'une puissance 318 kVA.

- C. Fumées : générées par le désenfumage en cas d'incendie. Le rejet des fumées se fera en toiture.

Nb : Les Rooftops choisis sont électriques (pompes à chaleur), dès lors il n'y a pas de combustion. Ils assureront aussi le refroidissement de l'extension. Le type de réfrigérant utilisé sera le R410A32. On s'aperçoit que les nouvelles installations sont limitées.

Du fait de l'implantation du projet sur une zone de parcage, le nombre d'emplacements de stationnement sera réduit (gaz d'échappement des véhicules à moteur : lié à la circulation des véhicules motorisés sur les parkings avoisinants). Pour rappel, il s'agit de parkings à l'air libre.