



CHARLEROI
SERVICE
RÉGIONAL
D'INCENDIE

DATE

PAGE

1 / 2

SPW
Rue de l'Ecluse 22
6000 Charleroi

N/REF : 1507/2015/DR/MCD

V/REF : F0414/52011/UCP/2015/137/374150

DOSSIER : DS 64

SITUATION : rue des Frères Wright, 8 à 6041 Gosselies

DATE DE L'ETUDE DE PLANS : 23/09/2015

OBJET : Extension de l'aéroport BSCA, terminaux non-Schengen et Schengen 2

A) Constatations :

1. Le projet d'extension de l'aérogare de BSCA consiste en la construction de deux bâtiments distincts à l'Est et dans le prolongement de l'aérogare actuelle. Les deux bâtiments à construire feront respectivement 1.589 m² (bâtiment non Schengen) et 4.280 m² (bâtiment Schengen).
2. Une réunion a eu lieu dans les locaux de BSCA il y a quelques mois où le projet nous a été présenté.
3. Une note relative à la prévention incendie fait partie du dossier reçu, elle résume les mesures de prévention incendie prévues dans le cadre de l'extension. Il en ressort :
4. Les bâtiments seront divisés en compartiments coupe-feu de surface inférieure à 2.500m² (le plus grand fera 1.582 m²).
5. Le nombre de sorties par compartiment a été vérifié sur base de l'occupation potentielle de ceux-ci.
6. Une installation de détection incendie généralisée conforme à la NBN S21-100 est prévue.
7. Les alertes seront retransmises au service incendie de l'aéroport où une présence H24 est assurée.
8. Des dévidoirs-hydrants sont prévus, ils seront alimentés par un réseau d'eau dédié à l'incendie.
9. Un accès carrossable « pompiers » longe les extensions sur la façade Nord.
10. Des BI (bornes d'incendie) se trouvent à moins de 100m des deux bâtiments.

CONTACT
Secrétariat
Service prévention
Prevention.incendie@charleroi.be

S. R. Incendie – Rue de l'Ancre, 3
6000 Charleroi
T. 071/86.82.50 - 071/86.82.59
F. 071/86.82.67

ANNEXES :



B) Avis du Service Régional d'Incendie :

Au vu des constatations ci-dessus, le service incendie de Charleroi émet un avis favorable à la réalisation de l'extension telle que prévue.

Il y a lieu, cependant, de tenir compte des points suivants :

1. Un exutoire de fumée doit être prévu au sommet de la cage d'escalier du bâtiment non-Schengen.
2. *Un dispositif alerte-alarme doit être installé.
Les boutons poussoirs d'alerte seront judicieusement répartis.
Ce dispositif sera alimenté en secours.*
3. Un éclairage de sécurité par blocs autonomes sera installé de façon à baliser les dégagements, sorties et issues de secours.
4. Pour cet éclairage de sécurité, les normes NBN L13-005, NBN C71-100 et NBN C71-598-222 seront d'application.
5. Des pictogrammes conformes à l'A.R. du 17 juin 97 sur la signalisation ou bien ISO 3864 seront judicieusement répartis pour indiquer les sorties et issues de secours.
6. Les issues de secours et leurs dégagements seront toujours libres, les portes peuvent être verrouillées à l'aide d'une serrure à gâche électrique assujettie à la détection incendie et à l'alerte-alarme. Elle s'ouvrira aussi en cas de disparition de tension.
7. Les installations électriques seront conformes au R.G.I.E. et contrôlées par un organisme agréé par le S.P.F. Economie (www.mineco.fgov.be). Les remarques éventuelles seront corrigées.
8. Des plans d'évacuation seront affichés dans les locaux.
Le plan interne d'urgence (PIU) de l'aéroport sera adapté.
9. L'exploitant veillera au respect des réglementations en vigueur en matière de sécurité incendie et sécurité des travailleurs (notamment A.R. du 28/03/2014) ; il veillera également à toujours garder les équipements de sécurité en bon état de fonctionnement et respectera les divers contrôles périodiques.

L'Officier,

Cdt ir. D. RENIER

Le Chef du S.R.I.f.f.,

Major ing. M. CHAVEE.