

Chapitre Mobilité

Domaine considéré	Incidence notables du projet	Recommandations formulées par l'auteur d'étude	Réponse BSCA
Modes actifs	Hausse des flux piétons aux abords de l'aéroport	<ul style="list-style-type: none"> Mob-01 : Aménager une continuité piétonne accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR) entre le parking des Sablières et le trottoir séparé de la voirie de la rue Charles Lindbergh. 	Ceci fait déjà partie des éléments prévus dans le cadre de la réalisation du le version définitive du Parking Sablière, actuellement en cours d'évaluation.
Transports en commun	Hausse de la fréquentation des transports en commun	<ul style="list-style-type: none"> Mob-02 : Augmenter progressivement la fréquence des navettes de bus privées de 1 à 11 navettes supplémentaires par heure via le renforcement des lignes existantes ainsi que la création de nouvelles lignes sur la base d'une analyse approfondie des lieux de résidence et de destination des passagers de l'aéroport de Charleroi. 	En parallèle de l'étude d'incidence et du plan stratégique, B.S.C.A. est occupé à définir un plan de mobilité. L'objectif de cette étude est de mener une analyse approfondie des flux de déplacement multimodaux vers et depuis B.S.C.A. aux horizons 2031 et 2041 tout en minimisant la rupture de charges.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-03 : Veiller à adapter la répartition des navettes de bus privées sur les différents quais. 	La S.A. B.S.C.A. vise à optimiser l'intégration de divers modes de transport afin d'améliorer significativement la mobilité des passagers, du staff de la S.A. B.S.C.A., de l'aéropole (Bioparc), et des partenaires du cluster (concessionnaires, ...).
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-04 : Proposer deux liaisons de bus TEC supplémentaires par heure. 	En mettant l'accent sur la durabilité, cette étude s'emploiera à décrire la situation actuelle, anticiper les évolutions futures et à concevoir une offre de mobilité durable et innovante.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-05 : Évaluer la possibilité de proposer des liaisons ferroviaires pour les vols planifiés avant 7h en semaine ainsi que pour les vols planifiés avant 9h et pour les vols arrivant après 20h30 le week-end et les jours fériés avec des liaisons TEC adaptées. 	C'est un point que nous allons adresser lors de la plateforme de concertation de la mobilité autour de l'aéroport de Charleroi et à l'initiative de la SOWAER. En parallèle, notre étude de mobilité (en-cours) confirme la nécessité d'aligner les horaires de train et de bus pour les "premières" et "dernières" vagues d'arrivées/départs.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-06 : Réévaluer la possibilité d'un raccordement ferroviaire direct à l'aéroport de Charleroi. 	Suite aux nouvelles exigences Européennes, à savoir que les aéroports majeurs doivent être connectés au réseau ferroviaire, nous étudions les possibilités dans le cadre de notre étude de mobilité.
Réseau routier	Hausse des flux de circulation	<ul style="list-style-type: none"> / 	/
Stationnement	Demande supplémentaire en stationnement	<ul style="list-style-type: none"> Mob-07 : Augmenter progressivement la capacité du parking express de ± 150 emplacements. 	Le besoin en parking (staff & passagers) est un des éléments clés de l'étude de mobilité en-cours. Pour information, ce parking, dans son emprise actuelle, ne peut plus être augmenté. Tout agrandissement se ferait au détriment d'autres emplacements existants (P1) ou au travers de nouvelles constructions.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-08 : Augmenter progressivement l'offre en stationnement à destination des véhicules partagés de ± 100 emplacements. 	B.S.C.A. a récemment pris la décision de libérer 60 places au contact de l'aéroport pour faciliter l'accès aux voitures partagées. A l'avenir, nous souhaiterions étendre cette offre.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-09 : Augmenter progressivement l'offre en stationnement pour les taxis en attente de ± 20 places. 	De la même manière que ce qui a été dit pour la recommandation Mob-07 : Ce parking, dans son emprise actuelle, ne peut plus être augmenté. La mise à disposition d'emplacements supplémentaires se ferait au détriment d'autres emplacements existants ou au travers de nouvelles constructions.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-10 : Mettre en place un monitoring des emplacements de stationnement à destination des véhicules en location afin d'anticiper toute hausse nécessaire de la capacité de stationnement pour ce type de véhicules. 	Un marché est en cours pour renforcer les outils techniques et technologiques ainsi que l'infrastructure de contrôle et de surveillance de l'accès et de l'utilisation des parkings de l'aéroport.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-11 : Mettre en place un monitoring des parkings destinés au public afin d'établir le nombre existant de jours de saturation des parkings permettant, ensuite, d'estimer le nombre projeté de jours de saturation des parkings et de proposer une solution de stationnement adéquat pour ces jours. 	Un monitoring "a minima" de nos parkings est toutefois déjà en place.
Travailleurs	Hausse des flux et du stationnement en lien avec les travailleurs	<ul style="list-style-type: none"> Mob-12 : À l'attention des autorités compétentes, prévoir la mise en place d'une zone de stationnement limitée à deux heures au sein de l'entité d'Heppignies (zone mauve) ou d'une zone payante excepté riverains. 	Nous renvoyons cette recommandation vers les autorités compétentes et sommes prêts à appuyer la démarche.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-13 : Prévoir un plan de déplacements d'entreprises (PDE) à l'échelle de l'ensemble des travailleurs de l'aéroport de Charleroi. 	Ceci est en cours de réalisation tant au regard de la législation pour les travailleurs sous le payroll de B.S.C.A. que vis-à-vis de l'ensemble des personnes travaillant sur site (partenaire et concessionnaire inclus) au travers de notre étude de mobilité et de son suivi.
		<ul style="list-style-type: none"> Mob-14 : Mettre en place un suivi du taux d'occupation des parkings dédiés aux travailleurs de l'aéroport de Charleroi afin d'anticiper une saturation de ceux-ci et de proposer une solution de stationnement adéquate. 	Un marché est en cours pour renforcer les outils techniques et technologiques ainsi que l'infrastructure de contrôle et de surveillance de l'accès et de l'utilisation des parkings de l'aéroport.

Chapitre Mobilité

Domaine considéré	Incidence notables du projet	Recommandations formulées par l'auteur d'étude	Réponse BSCA
Travailleurs	Hausse des flux et du stationnement en lien avec les travailleurs	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mob-15 : Aménager des emplacements équipés et sécurisés de parcage pour les vélos à destination des travailleurs de l'aéroport de Charleroi. 	Certains emplacements équipés et sécurisés existent déjà et sont situés un peu partout sur le site aéroportuaire. Il est tout à fait possible mais aussi envisagé d'étendre ces points de parkings vélos.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mob-16 : Mettre à disposition des travailleurs des vélos (électriques) de société. 	Cette initiative a déjà été lancée et est actuellement en cours d'analyse auprès de notre département RH. Nous observons une demande réelle de la part des travailleurs au travers des différents organes de gestion actuellement en place.