


Légende

EBCI


EBCI_Diapason


EBCI_Diapason 


IMPACT_EBCI_2045


Lamax_Type


Lamax_BSCA_2045 SITPROJ Bmax EBCI


LAMax=77 

LAMax=82 


LAMax=83 


LAMax=87 


LAMax=88 


LAMax=93 

PDLT 2022

PDLT_A_2022 - Lden \geq 70 

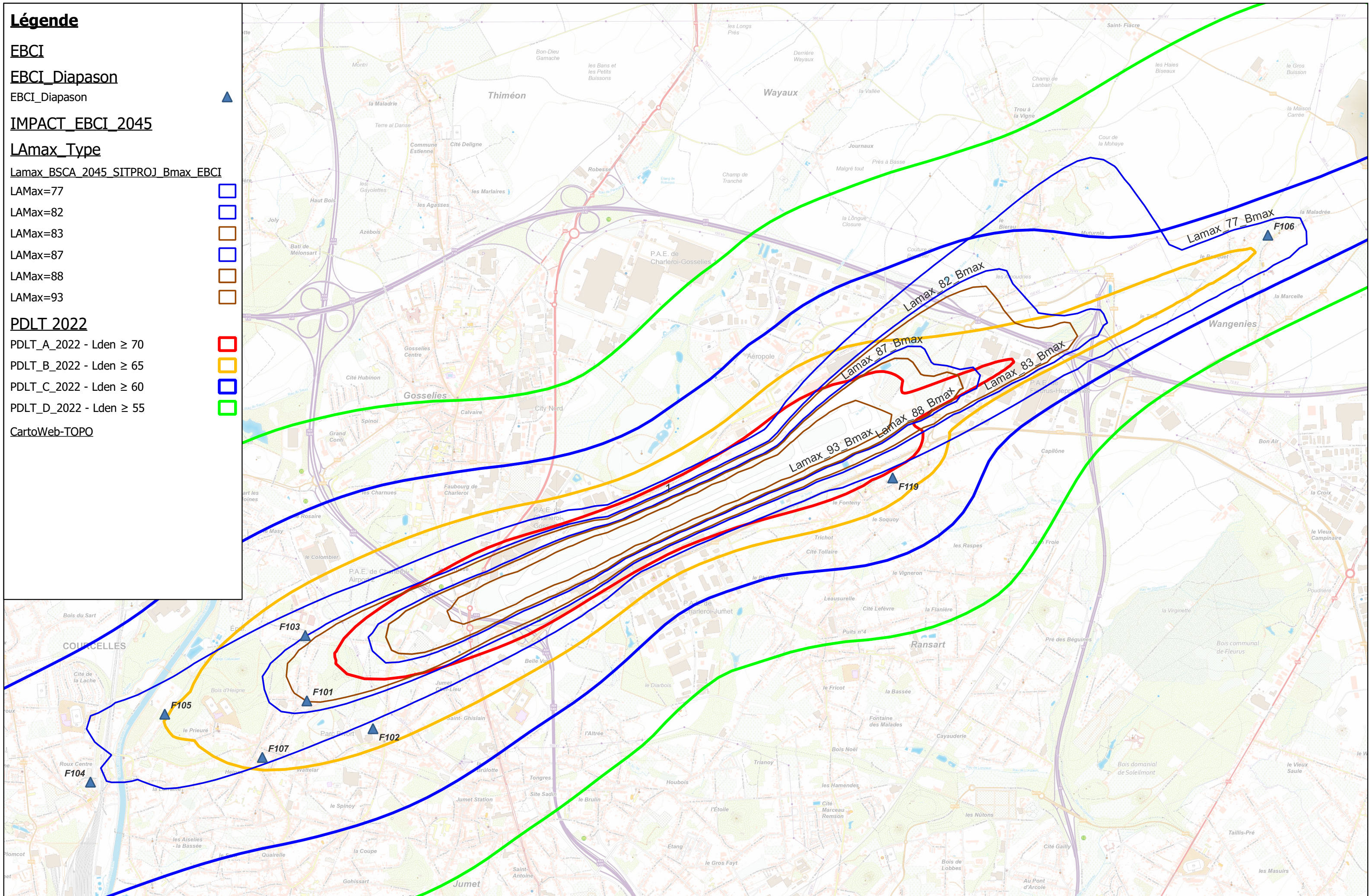
PDLT_B_2022 - Lden \geq 65 

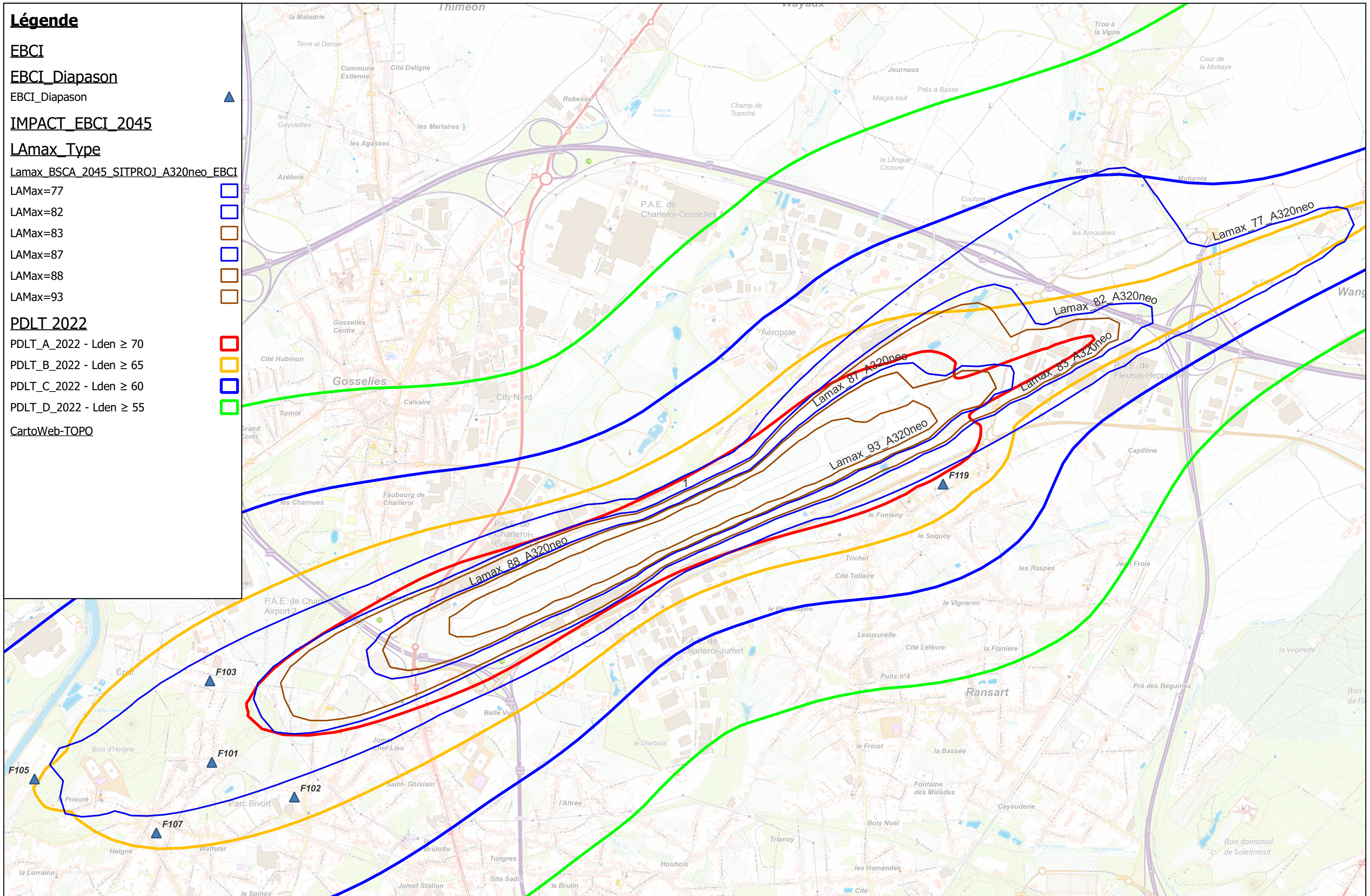
PDLT_C_2022 - Lden \geq 60 

PDLT_D_2022 - Lden \geq 55 

CartoWeb-TOPO

CartoWeb-TOPO





B.S.C.A. - BRUSSELS SOUTH CHARLEROI AIRPORT - EIE - Renouvellement du permis d'environnement

Modélisation acoustique : Carte LAmex par AVION – SITUATION 2045 + Zones de bruit PDLT révisé (2022)

00.71.4 km

Source SPW/SOWAER

Légende

EBCI

EBCI_Diapason

EBCI_Diapason

IMPACT_EBCI_2045

Lamax_Type

Lamax_BSCA_2045_SITPROJ_A321neo_EBCI

LAMax=77

LAMax=82

LAMax=83

LAMax=87

LAMax=88

LAMax=93

PDLT_2022

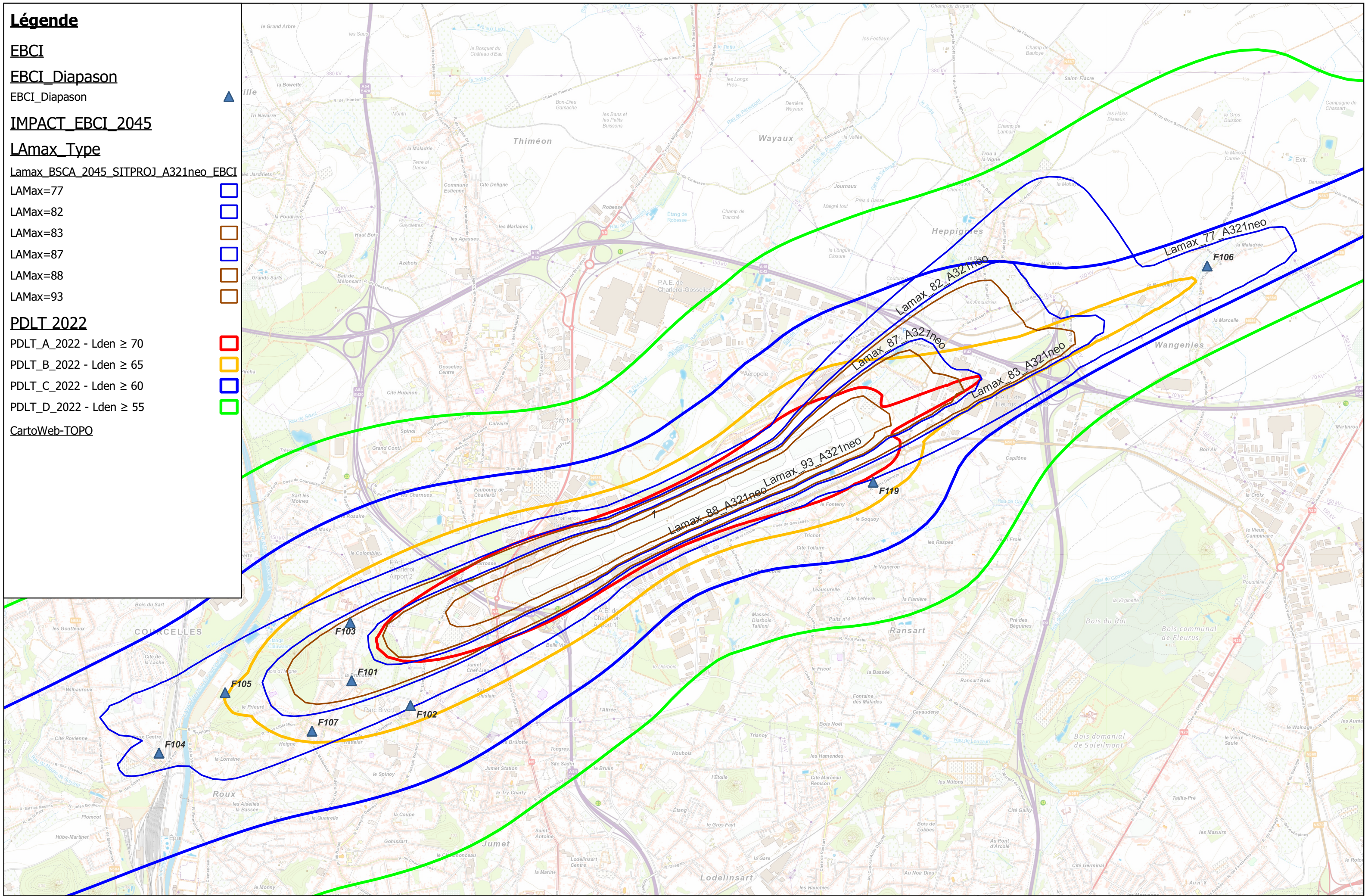
PDLT_A_2022 - Lden ≥ 70

PDLT_B_2022 - Lden ≥ 65

PDLT_C_2022 - Lden ≥ 60

PDLT_D_2022 - Lden ≥ 55

CartoWeb-TOPO



B.S.C.A. - BRUSSELS SOUTH CHARLEROI AIRPORT - EIE - Renouvellement du permis d'environnement

Modélisation acoustique : Carte LAMax par AVION – SITUATION 2045 + Zones de bruit PDLT révisé (2022)

0 0,9 1,8 km



Source SPW/SOWAER



Légende

EBCI

EBCI_Diapason

EBCI_Diapason

IMPACT_EBCI_2045

Lamax

Lamax_BSCA_2045_SITPROJ_A330neo_EBCI

LAMax=77

LAMax=82

LAMax=83

LAMax=87

LAMax=88

LAMax=93

PDLT_2022

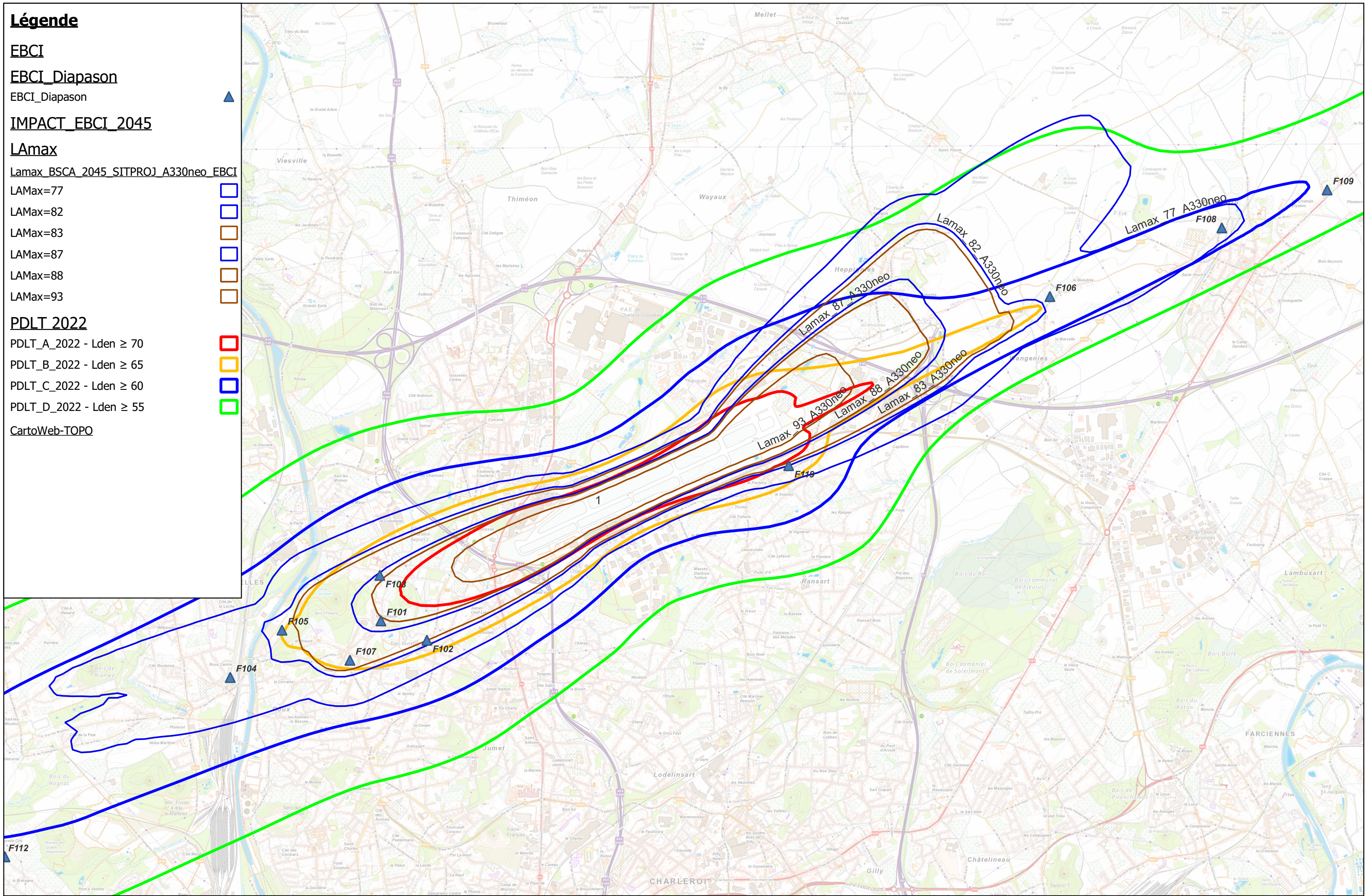
PDLT_A_2022 - Lden ≥ 70

PDLT_B_2022 - Lden ≥ 65

PDLT_C_2022 - Lden ≥ 60

PDLT_D_2022 - Lden ≥ 55

CartoWeb-TOPO



BSCA - BRUSSELS SOUTH CHARLEROI AIRPORT - EIE - Renouvellement du permis d'environnement

Modélisation acoustique : Carte LAMax par AVION – SITUATION 2045 + Zones de bruit PDLT révisé (2022)

0 1 2 km



Source SPW/SOWAER



Légende

EBCI

EBCI_Diapason

EBCI_Diapason

IMPACT_EBCI_2045

Lamax

Lamax_BSCA_2045_SITPROJ_B787_EBCI

LAMax=77

LAMax=82

LAMax=83

LAMax=87

LAMax=88

LAMax=93

PDLT_2022

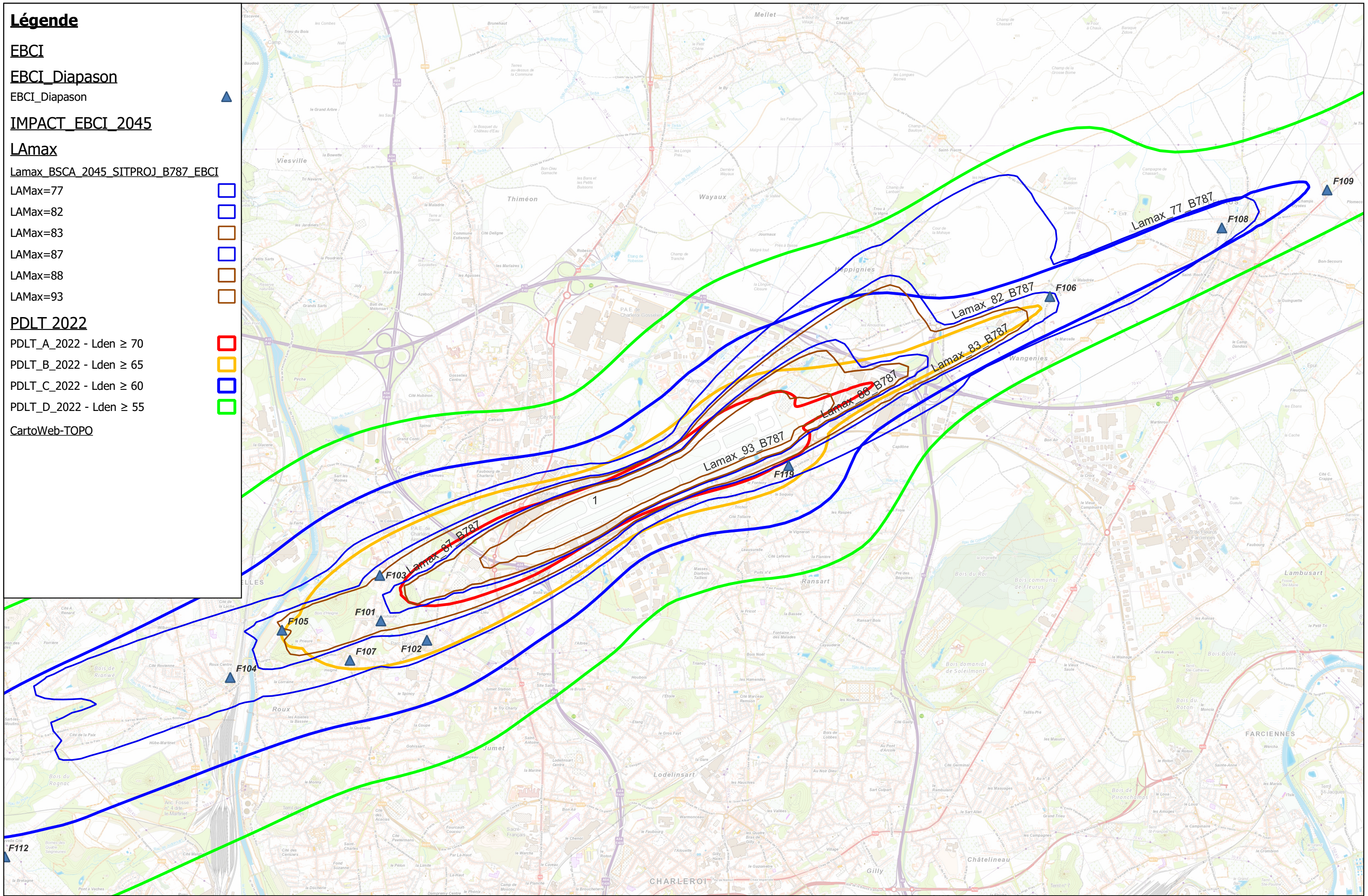
PDLT_A_2022 - Lden ≥ 70

PDLT_B_2022 - Lden ≥ 65

PDLT_C_2022 - Lden ≥ 60

PDLT_D_2022 - Lden ≥ 55

CartoWeb-TOPO



BSCA - BRUSSELS SOUTH CHARLEROI AIRPORT - EIE - Renouvellement du permis d'environnement

Modélisation acoustique : Carte LAMax par AVION – SITUATION 2045 + Zones de bruit PDLT révisé (2022)

0 1 2 km



Source SPW/SOWAER

