

Annexe 7.3. Données d'exploitation de B.S.C.A. en 2019 et 2045

Données d'exploitation 2019

	Type aéronef	Nombre		Sens 06						Sens 24					
				17%						83%					
				23h00-07h00		07h00-19h00		19h00-23h00		23h00-07h00		07h00-19h00		19h00-23h00	
				3%	8%	84%	87%	12%	5%	5%	17%	77%	77%	18%	7%
				Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs
Aviation commer- ciale	B738	39.252	47,93%	116	384	2.244	2.255	668	192	829	4.489	11.152	10.932	4.615	1.376
	B737	886	1,08%	0	10	25	26	23	2	8	235	172	162	215	8
	B736	154	0,19%	0	0	8	2	0	5	0	0	65	30	4	40
	A321	2.596	3,17%	49	8	74	111	24	49	401	86	458	660	292	384
	A320	5.863	7,16%	9	56	378	371	89	54	180	409	1.801	1.702	475	339
	A319	58	0,07%	0	0	7	7	0	0	0	0	21	21	1	1
	Reste de l'aviation commerciale	936	1,14%	0	1	43	52	5	1	9	70	341	337	69	8
Aviation générale		32.144	39,25%	42	70	3.089	3.073	56	24	220	422	12.290	12.327	362	169
Total général		81.889	100,00%	216	529	5.868	5.897	865	327	1.647	5.711	26.300	26.171	6.033	2.325

Données d'exploitation 2045

	Type aéronef	Nombre		Sens 06						Sens 24					
				17%						83%					
				23h00-07h00		07h00-19h00		19h00-23h00		23h00-07h00		07h00-19h00		19h00-23h00	
				3%	8%	84%	87%	12%	5%	5%	17%	77%	77%	18%	7%
				Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs	Arrivées	Départs
Aviation commer- ciale	B Max	39.252	72,58%	333	665	5.985	4.655	333	1.330	1.330	2.660	23.941	18.621	1.330	5.320
	A320 Neo	886	4,54%	21	42	374	291	21	83	83	166	1.496	1.164	83	333
	A321 Neo	154	12,70%	58	116	1.047	815	58	233	233	466	4.190	3.259	233	931
	A330 Neo	2.596	0,45%	2	4	37	29	2	8	8	17	150	116	8	33
	B787	5.863	0,45%	2	4	37	29	2	8	8	17	150	116	8	33
Aviation générale		8.500	9,28%	11	19	817	813	15	6	58	112	3.250	3.260	96	45
Total général		91.627	100,00%	427	850	8.297	6.632	431	1.668	1.720	3.438	33.177	26.536	1.758	6.695